

■ ВИЗИТ

Средний Урал – Таджикистан:

В сотрудничестве
заинтересованы

Вопросы развития сотрудничества в медицинской, энергетической, торгово-экономической сферах стали темой встреч губернатора Свердловской области Александра Мишарина с президентом Республики Таджикистан Эмомали Рахмоном и премьер-министром этой страны Окилом Окиловым, которые прошли в Душанбе 14 декабря.

Стороны обсудили целый ряд направлений двухстороннего сотрудничества. Губернатор договорился с руководством Таджикистана о формировании совместного плана действий по развитию связей в различных сферах экономики.

Сегодня в Таджикистане востребована фармацевтическая и медицинская продукция, произведенная уральскими предприятиями. Интерес для республики представляет также энергосберегающее оборудование, насосы для ирригационных систем.

Развитию торговли между республикой и Средним Уралом должна способствовать рабочая группа, решение о создании которой принял Александр Мишарин и премьер-министр Таджикистана. Со стороны Среднего Урала в её состав войдёт областной министр торговли и питания Дмитрий Ноженко.

Ещё одна тема, которую обсудили стороны, – развитие сотрудничества в сфере физкультуры и спорта. Таджикистан остро нуждается в тренажерах, особенно по игровым видам спорта, многие из которых хорошо развиты на Урале. А, в свою очередь, наши партнёры готовы предоставить уральским спортсменам базы для тренировочных сборов.

Речь шла и об образовании. Если глава Согдийской области Таджикистана обсудил с Александром Мишариным возможность обучения таджикских студентов в

Уральском государственном горном университете, то президент страны и премьер выразили заинтересованность в сотрудничестве с Уральской государственной медицинской академией. И молодые врачи из республики могли бы проходить стажировку в МНТК «Микрохирургия глаза».

Руководство республики пригласило инвесторов из Свердловской области работать в особых экономических зонах, сформированных на территории Таджикистана, где уже присутствует бизнес разных стран, например, Ирана и Италии.

Таджикистан также может стать для жителей Свердловской области одним из возможных мест отдыха, оздоровления как детей, так и взрослых.

Встречи губернатора с президентом и премьер-министром прошли в тёплой, дружеской атмосфере. Александр Мишарин был приятно удивлён тем, что руководство Таджикистана очень многое знает о Среднем Урале – как о его истории, так и о нынешнем развитии.

Глава Свердловской области пригласил таджикских коллег совершить ответный визит на Средний Урал и лично ознакомиться с инвестиционным потенциалом нашего региона.

Департамент
информационной политики
губернатора
Свердловской области.

■ МОДЕРНИЗАЦИЯ

Ванны
для важного проекта

На днях в Верхнюю Пышму из Бельгии прибыли четыре очень важных для экономики этого уральского города ванны.

Почему эти ванны так важны для верхнепышминцев? Кстати, предназначены они вовсе не для купания. Дело в том, что ведущее предприятие Верхней Пышмы – «Уралэлектромедь», как и многие другие заводы нашей области, расширяет производство за счёт установки самого передового в мире оборудования. А упомянутые заграничные ванны являются последними, которыми будет укомплектован строящийся цех электролиза меди.

Примечательно, что водителям транспортной компании, доставившим ванны, не смогла помешать даже разбушевавшаяся в Европе непогода – груз они перебросили всего за девять суток. «Путь из этой европейской страны проходил в трудных погодных условиях, – делятся впечатлениями от поездки водителя Олег Подкин и Олег Мамаев. – В бельгийском Генте, где на предприятии компании СТІ были изготовлены ванны, шёл дождь вперемешку со снегом. Россия встретила нас обильным снегопадом, гололёдом на дороге». Тем не менее опытные дальбойщики не выбились из графика движения.

«Наши водители с удовольствием занимаются доставкой этого важного для Уралэлектромеди груза, – отмечает начальник отдела по работе с VIP-клиентами транспортной компании Оксана Федосеева. – Только в этом году для перевозок электролизных ванн мы задействовали 40 машин. И все рейсы прошли благополучно во многом благодаря

взаимопониманию, сложившемуся между Уралэлектромедью и фирмой СТІ».

Прибывшие на Уралэлектромедь электролизные ванны сразу были выгружены в новый цех. Как рассказал спецурактор по монтажу технологического оборудования и трубопроводов Александр Селиванов, на свои места уже установлено свыше четырехсот ванн, а всего в цехе их будет 448. Работы ведутся по графику, а значит в срок будет начат и монтаж навесного оборудования на ваннах.

Напомним, что электролизные ванны в новом цехе будут установлены передовые – полимербетонные, современной конструкции, из коррозионноустойчивых материалов, обеспечивающих безремонтный срок эксплуатации в течение 25 лет. Длина ванн составляет семь метров. Предусмотрены также специальные складные детали, к которым будут крепиться пешеходные мостики для прохода персонала между рядами ванн.

Примечательно, что новый цех мощностью 150 тыс. тонн катодной меди является крупнейшим инвестиционным проектом Уралэлектромеди. Общая сметная стоимость объекта составляет около 130 млн. долларов. По применяемой технологии, оснащённости оборудованием, условиям труда персонала новый цех электролиза меди будет полностью соответствовать мировым требованиям.

Георгий ИВАНОВ.

О ХОДЕ снегоуборочных работ на междугородных автотрассах и на дорогах в муниципалитетах Свердловской области рассказал на вчерашней пресс-конференции в информационном агентстве «Интерфакс-Урал» министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Сергей ШВИНДТ.

Снегопад, накрывший в начале календарной зимы всю область, – за две недели выпала двухмесячная норма осадков, создал серьёзные дорожные проблемы на всех автотрассах Среднего Урала и во всех муниципальных образованиях. Но решались и решаются эти проблемы везде по-разному.

Что касается федеральных дорог, то их очистка, по словам министра, была проведена с максимальной оперативностью. Это исключило образование заторов или других осложнений в движении автотранспорта.

– На территории Свердловской области 588 километров федеральных дорог, которые обслуживает одна подрядная организация – «Свердловскавтодор», – сказал Сергей Швиндт. – И она справилась с этой работой в полном объёме. Сегодня практически все эти дороги освобождены от снежной корки до асфальта, в чём я лично убедился, проехав на днях по трассам в тюменском, первоуральском и каменск-уральском направлениях...

Как прозвучало на пресс-конференции, полностью обеспечены снегоуборочной техникой дороги регионального значения: при нормативной потребности 853 единицы в наличии имеется 958 машин. Так что главное – правильно организовать работу. По этому поводу Сергей Швиндт сообщил:

– Очистку региональной дорожной сети на территории области – а это 11 тысяч километров – ежедневно ведут 745

■ ПРОТИВ СТИХИИ

Проверки
на дорогах

единиц техники, принадлежащей одиннадцати подрядным организациям. И этот процесс мы повсеместно контролируем. Все транспортные средства, задействованные на очистке дорог регионального значения, оснащены системами навигации, что позволяет отслеживать ход работ в реальном режиме времени. А значит – мы можем реагировать на возможные аварийные ситуации, перераспределять технику и использовать её наиболее рационально.

Ситуацию на дорогах в муниципальных образованиях глава областного министерства транспорта и дорожного хозяйства охарактеризовал как более сложную. Протяжённость таких дорог – 22 тысячи километров. Примерно половина из них не прочищается надлежащим образом из-за того, что в ряде МО администрации не заключили с подрядными организациями соответствующих контрактов. А кое-где, очевидно, просто нет достаточного количества снегоуборочной техники.

В начале года, по оценке министерства, средняя обеспеченность снегоуборочной техникой в городах и районах области была низкой – менее пятидесяти процентов. Поэтому средства федерального бюджета, выделенные муниципалитетам на программу пополнения технопарка, решили использовать именно на покупку снегоуборочных машин. В результате для Свердловских муниципальных образований приобрели вдвое больше, чем

в прошлом году, грейдеров, тракторов и комплексной техники.

Тем не менее во многих МО с последствиями ноябрьско-декабрьского снегопада не могут справиться до сих пор. В числе «двоечников» оказались, например, Нижний Тагил, Первоуральск, Алапаевск, Полевской, Камышлов, Берёзовский...

– Крайне неудовлетворительно, несмотря на введение режима чрезвычайной ситуации, осуществлялись снегоуборочные работы в Нижнем Тагиле, – сказал министр. – А в Первоуральске глава города самым возмутительным образом устранился от решения вопросов, связанных с очисткой дорог от снега. Не случайно самое большее количество жалоб на сайт губернатора Александра Мишарина поступает именно от первоуральцев! Благо, к снегоборке подключились местные предприятия, и таким образом удалось несколько снять напряжённость.

К сведению, с начала зимы режим ЧС вводился в трёх муниципальных образованиях Свердловской области. В областном центре, где за две недели выпало около миллиона тонн снега, особый режим действовал с 1 по 4 декабря. Недели позже его объявили в Нижнем Тагиле и Новоуральске. Сегодня режим ЧС снят во всех МО. Но в целом проблем с очисткой дорог хватало всем.

Зинаида ПАНЬШИНА.
Фото Алексея КУНИЛОВА.



■ ОТРАСЛЬ КОРМЯЩАЯ

Хрюшек становится больше

В этом году на Среднем Урале особенно динамично развивалось свиноводство. За год оно приросло сразу на 60 тысяч голов. Такого не было никогда. Одно из предприятий, где из года в год наращивают производство свинины, – ЗАО «Талицкое».

Сейчас здесь содержат почти 16500 свиней. Количество хрюшек в этом году увеличилось на 1120 голов. Растут и привесы: на откорме свиней они составили 559 граммов в сутки.

Добиваться успехов помогает проводимая в ЗАО «Талицкое» модернизация производства. Например,

осенью этого года здесь был построен новейший пункт для искусственного осеменения свиней. По словам заместителя директора предприятия Клавдии Бакиной, новостройка позволит существенно сократить расходы на производство свинины. Также на предприятии продолжается реконструкция животноводческих корпусов. Уже обновлена почти половина свинарников. В течение ближайших лет эту работу здесь предполагают завершить. Тогда количество свиней на предприятии увеличится до 20 тысяч.

Рудольф ГРАШИН.