**■ МОДЕРНИЗАЦИЯ** 

## Новые печи для хлебопёков

Работники Екатеринбургского хлебокомбината завершаю монтаж двух новых тоннельных печей, запуск которых

намечен на конец нынешнего года. Как сообщил генеральный директор ЕМУП «Екатеринбургский хлебокомбинат» Дмитрий Скворцов, это станет самым значимым событием за всю восьмидесятилетнюю историю предприятия. Приобретённые за границей тоннельные печи предназначены для круглосуточной непрерывной выпечки подовых хлебов и батонных изделий. Предпусковой отладкой этой техники сейчас занимают-

— Таких печей нет ни на одном хлебопекарном предприятии Екатеринбурга. Они нам значительно

ся специалисты, приглашён-

ные из Чехии.

улучшить качество выпекаемого хлеба, повысить производительность труда наших работников и, следовательно, снизить себестоимость готовой продукции, — пояснил Дмитрий Скворцов

Между прочим, Екатеринбургский хлебокомбинат поставляет на прилавки магазинов столицы Среднего Урала более восьмидесяти тонн хлебобулочных изделий в сутки. что составляет четвёртую часть от всего объёма хлеба, ежедневно требующегося горожа-

Татьяна БУРДАКОВА.

### ■ УРАЛЬСКАЯ ПРОДУКЦИЯ

## Шары покатились за границу

Перед новогодним праздником компания «Евраз» отправила на экспорт очередные партии шаров производства Нижнетагильского металлургического комбината. За последние полгода компания в три раза увеличила отгрузку

Если кто-то из читателей полумал, что шары, эти – новоголние украшения, то он ошибся. Этот крепчайший «горох» изготовляется из стали и применяется в помольных мельницах в горнодобывающей и цементной промышленности.

Кстати, объёмы отгрузки продукции тагильских шаропрокатных станов за границу составили около 1200 тонн в

Как рассказал главный прокатчик НТМК Владимир Степанов, основными зарубежными потребителями продукции шаропрокатного участка крупносортного цеха являются предприятия Армении, Грузии и Казахстана. «В соответствии с требованиями заказчиков. отгрузка стальных шаров на экспорт идёт только в бигбэгах - специальных пакетах для транспортировки, с установленным весом», - отметил

Для сокращения времени отгрузки на шаропрокатном **УЧАСТКЕ ВВЕДЁН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ** новый комплекс электронных весов. В настоящее время процесс взвешивания железнодорожных вагонов происходит непосредственно во время погрузки, что даёт возможность достичь предельной точности. Внедрение нового современного комплекса позволило сократить время отгрузки готовой продукции на 25 процентов.

Базовая продукция шаропрокатных станов НТМК стальные шары диаметром от 40 до 120 миллиметров.

## Антон ИВАНОВ. Буровые

Техника, выпускаемая на Урале, высоко котируется у потребителей. К примеру, компания «Уралмаш Нефтегазовое оборудование Холдинг» на днях стала победителем тендера в одной из крупнейших в мире буровых фирм «БК Евразия» на поставку газовикам и нефтяникам установок грузоподъёмностью 320 тонн. которые изготовят в Екатеринбурге.

пользуются успехом

В соответствии с контрак- кой же современный том «Уралмаш НГО Холдинг» поставит заказчику пять установок «Уралмаш 5000/320 ЭК-БМЧ» и две «Уралмаш 5000/320 ЭСК-БМЧ». Четыре из них надо отправить заказчикам в третьем квартале будущего года, а ещё три – в первом квартале

Буровые установки обоих типов – современные машины, способные бурить кустовым способом скважины глубиной до 5 тысяч метров. В частности, буровая ЭСК-БМ4 имеет электрический привод с цифровой системой управления. Некоторые узлы этой установки перемещаются по направляющим балкам от скважины к скважине вместе с бурильными трубами.

Буровая ЭК-БМ4 имеет та-

Но по балкам перемещается весь комплекс установки.

Компания «Уралмаш Нефтегазовое оборудование Холдинг» объединяет возможности машиностроительной пании «Уралмаш», в которую входит Уралмашзавод, и Группы компаний UCP (владельца предприятия «УрБО») по конструированию и производству буровой техники. Одна из задач холдинговой компании - обеспечить именно российским производителям лидирующие позиции на отечественном рынке тяжёлых буровых. В планах холдинга также – активное продвижение этих буровых на зарубежные рынки.

Станислав ЛАВРОВ.

### ■ АВИАПЕРЕВОЗКИ

## По городам УрФО на самолёте

Планомерно осуществляя программу возрождения региональной авиации в России, аэропорт Кольцово открывает новые рейсы в города Урала и Сибири.

Ежедневное авиасообщение между Екатеринбургом и Пермью, Магнитогорском, Тюменью и Курганом, прерванное в 90-е годы прошлого столетия, возобновляется. Первый вылет – 20 декабря 2010 года, билеты уже продаются в кассах. Об этом сообщили в пресс-службе

Таким образом стартовал совместный проект аэропорта и авиакомпании Dexter по возрождению региональной маршрутной сети между городами Урало-Сибирского региона. Полёты из Екатеринбурга и обратно будут совершаться на комфортабельных восьмиместных самолетах Pilatus PC-

-Введение этих рейсов долго ждали деловые люди, ценящие время и комфорт в пути, - комментирует генеральный директор аэропорта Евгений Чудновский. – Неслучайно это произошло зимой: именно сейчас наши пассажиры смогут по достоинству оценить плюсы авиаперелета в комфортабельном лайнере в сравнении с

другими видами транспорта. Самолёты будут летать ежедневно по согласованному зимнему расписанию. Причём в некоторые дни недели предусмотрены два варианта време ни вылета из Екатеринбурга в города и обратно - утреннее и вечернее. Время в пути составит от 50 минут до одного часа 15 минут. Для удобства пассажиров регистрация на рейс заканчивается за 20 минут до

Для выполнения полётов в аэропорту будут базироваться два современных турбовинтовых самолета Pilatus PC-12, выпущенные в 2007 году. В салоне удобные широкие кожаные кресла, во время полёта свободный доступ к багажу. Предусмотрены тарифы эко-

ном- и премиум-класса. Разумеется, купить билеть на эти рейсы может любой желающий, а не только бизнес-

Тамара ПЕТРОВА.

### **■** МАЛЫЙ БИЗНЕС

## Формы поддержки меняются

В Свердловской области каждое третье рабочее место и каждый третий рубль в бюджет даёт малый бизнес. Но 75 процентов оборота таких предприятий приходится на торговлю и сферу услуг, и лишь пять процентов - на долю

высокотехнологичных фирм. Что тормозит развитие инновационных проектов? Как предотвратить нежелательные последствия, связанные с увеличением налоговой нагрузки на предприятия? Какая поддержка нужна предпринимателям? Эти вопросы обсуждались вчера в пресс-центре «ИТАР-ТАСС-

-Сегодня в Свердловской области официально действуют 187300 субъектов малого и среднего предпринимательства. Отрадно отметить, что их число последнее время быстро растёт. Конечно, в определённой мере это связано с кризисом, но повлиял и фактор увеличения поддержки предпринимателей со стороны государства. - отметил депутат областной Думы Законодательного Собрания

Свердловской области Владимир Машков.

По его словам, стратегия

на 2011 год – не снижая числа предприятий торговли, развивать инновационные компании. На совещании, которое провёл недавно главный федеральный инспектор в Свердловской области Виктор Миненко, были намечены две основные задачи. Во-первых, посмотреть, как работают малые предприятия. созданные при высших учебных заведениях. Важно понять, почему на Среднем Урале, где так много вузов, недостаточно активно реализуется соответствующий закон № 217. Второе стратегическое направление развитие технопарков.

департамента Директор малого и среднего предпринимательства министерства экономики Свердловской области Максим Годовых подчеркнул, что за последний год система поддержки предпринимательства в Свердловской области кардинально изменилась.

До 2008 года все инструменты были связаны с кредитованием бизнеса. Тогда возникли

компенсационных займов и микрофинансирования. В период кризиса нужно было содействовать занятости населения. И появились гранты на открытие собственного предприятия, а также тренинг «Начни своё дело».

-В 2010 году уровень безработицы снижается. Государственные приоритеты опредечётко: модернизация экономики, развитие инновационных технологий И мы помогаем малому бизнесу исходя из этого, - пояснил Максим Викторович. Он сообщил, что в этом году

удалось разработать более десяти новых инструментов поддержки. Среди них гранты начинающим инновационным компаниям, компенсация затрат на патентование, приобретение оборудования и программнообеспечения действующим предприятиям, а также инструменты развития лизинга, программы развития молодёжного предпринимательства.

Замечательно, что в этом году удалось привлечь значительные финансовые ресурсы: рального бюджета (тут огромная заслуга губернатора Александра Мишарина, который лоббировал интересы свердловских предпринимателей в Москве) и 293 миллиона из областного бюджета. Кроме того, принята областная целевая программа на 2011-2015 годы объёмом 1680 миллионов рублей. Стали использоваться другие источники привлечения средств на реализацию проектов малого бизнеса. К примеру, заключёно соглашение с Российской венчурной

Внешэкономбанком. Между тем не всё безоблачно. Президент Союза малого и среднего бизнеса Свердловской области Анатолий Филиппенков напомнил о проблемах и, прежде всего, о том, что с первого января увеличивается налоговая нагрузка на бизнес.

компанией, прорабатываются

возможности сотрудничества с

-По оценке экспертов, процентов 20 предпринимателей могут «уйти в тень», и это нас беспокоит. Но, думаю, такого не произойдёт, если малые и средние бизнесмены почувствуют

сказал он. И добавил, что нужно помогать, прежде всего, успешным производственным предприятиям, которые увеличивают объёмы выпускаемой продукции, дают новые рабочие места, внедряют высокие технологии.

В развитии инновационно го сектора трудно переоценить роль бизнес-инкубаторов. Заместитель проректора по инновационной деятельности. директор бизнес-инкубатора Уральского федерального университета Валерий Пиличев рассказал, что в УрФУ такая структура готовит молодёжные инновационные команды, в которые могут войти представители всех вузов Свердловской области.

Стоит добавить, что летом в Екатеринбурге открылся Инновационный центр малого и среднего бизнеса, куда на сегодняшний день представлено уже 410 проектов. По словам Максима Годовых, по итогам года финансовую поддержку получат авторы 100 лучших проектов.

Елена АБРАМОВА.

### **■ РЕФОРМА ЖКХ**

## Цену воды снизит флотация

Муниципальное предприятие Екатеринбурга «Водоканал» совершенствует снабжение качественной водой жителей города. И для этого привлекает различные компании, в том числе и иностранные. Так, на днях руководство МУПа провело переговоры с представителями французской компании ДЕГРЕМОН.

Делегация в составе директора этой фирмы по России и СНГ Бруно Луайе и техникокоммерческого инженера Георгия Герасимова провела ряд встреч с руководством предприятия, посетила значимые объекты Водоканала, ознакомилась с технической документацией этих объектов.

Кстати, созданная в 1939 году, компания ДЕГРЕМОН имеет большой опыт работы в сфере исследований, проектирования, строительства, а также эксплуатации сооружений обработки вод различного происхождения и назначения более чем в 70 странах мира – на всех континентах и во всех географических и климатических зонах. 15 лет компания работает на российском рынке.

К делегации присоединился руководитель фракции ВПП «Единая Россия» в областной Думе Законодательного Собрания Свердловской области, председатель комитета этой палаты по промышленной и аграр-

ной политике и природопользованию Владимир Машков, поскольку к проблемам водоснабжения в Свердловской области партия уделяет пристальное внимание.

Вот что рассказал Б. Луайе: «Впервые мы встретились с представителями Водоканала Екатеринбурга на международном форуме «Чистая вода-2010», где и договорились о встрече. Мы ожидаем от этих переговоров начала плотного сотрудничества, что позволит довести до логического завершения реконструкцию на головных сооружениях водопровода. где на стадии проекта задействована технология напорной

Впервые в России этот метод стал применяться в Екатеринбурге. Как поясняет Г. Герасимов объяснить технологию работы метода напорной флотации в двух словах очень сложно. «Напорная флотация в том виде, в котором она реализуется в этом проекте, за счёт целого ряда ранее проработанных конструктивных решений, обеспечивает высокую скорость отделения твёрдой фазы от воды для того, чтобы её осветлить. Если обычная флотация имеет скорость разделения фаз шесть-восемь метров в час. то при напорной флотации скорость разделения фаз достигает 40 метров. Это

даёт возможность строить бо-

перестройки, дикого рынка и экономических кризисов

сохранилось - и у власти, и у народа. За последние

десять лет Каменск семь раз удостаивался наград и

коммунального хозяйства. Так что есть в нынешней его

почетных дипломов Госстроя России – за хорошую

работу по благоустройству и развитию жилищно-

стремление сделать родной город комфортнее

меньшими эксплуатационными затратами. Вот в чём её преимущество. За счёт этого снижается стоимость воды» Как отмечает агентство «Сер-

вис актуальной информации», иностранные эксперты договорились с представителями МУП «Водоканал» начать выработку стратегии эффективного сотрудничества. «Мы будем рады техниче

скому сотрудничеству с ДЕ-ГРЕМОН. Скажу более, оно нам жизненно необходимо». - добавляет генеральный директор Водоканала Александр

Георгий ИВАНОВ.

#### **■** СОТРУДНИЧЕСТВО

### Шире **OKHO** в Европу!

прошёл «круглый стол» промышленников России и Европейского союза, на котором обсуждались самые разные вопросы, в том числе – заключение соглашения между ЕС и РФ о вступлении нашей страны в ВТО, приоритеты бизнеса в промышленной политике, а также совместные инвестиционные проекты В работе «круглого стола» участвовал президент Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Дмитрий Пумпянский.

Выступая, этот руководитель сделал акцент на проблемах технического регулирования (правовое регулирование вопросов выпуска и сбыта продукции), с которыми сталкиваются компаниипроизводители, что затрудняет взаимную торговлю и выход на рынки других стран.

Как отметил Лмитрий Пумлянский несмотря на большие преобразования, уже сделанные в сфере технического регулирования в России, в том числе благодаря активной работе Российского союза промышленников и предпринимателей, сложные процедуры такого регулирования негативно влияют не только на экспортно-импортные операции, но и затрудняют проникновение передовых технологий на территорию нашей страны. «На наш взгляд, значительную часть проблем могут снять недавно принятые по инициативе РСПП изменения в законодательство в части создания механизма применения зарубежных стандартов на территории России, - сказал Д. Пумпянский. – На протяжении 2010 года этот механизм уже реально работает. Примером может служить практика совместного предприятий Группы Синара и компании «Сименс» - «Уральские локомотивы», которое для создания магистрального электровоза Гранит» с асинхронным тяговым приводом в течение нескольких месяцев гармонизировало 11 европейских стандартов»

Антон ИВАНОВ.

### **■** БЛАГОУСТРОЙСТВО

# Бороться и искать, найти и не сдаваться

Идеальный Каменск мэр Михаил Астахов видит так:

-Это город хорошего настроения, в котором нет серых зданий и унылых людей. Город, где комфортно малышу, подростку, взрослому человеку и стареньой бабушке. Где отличные до роги и новый мост через Исеть Где удобные дома с просторными парковками и морем цветов Где много детских и спортивных площадок. Культурный город, в котором есть большой выставочный зал и современный те-

Всё это пока что мечта. В Каменске много красивых мест, но до идеала ему далеко.

Поэтический образ коррекирует проза жизни: финансы нормативы, межбюджетные отношения. Деньги, как и везде основной и самый больной вопрос экономики. Однако. по мнению мэра, мечты тоже вполне материальная сила. Мощный стимул для того, чтобы преодолевать препятствия, находить выход из безвыходных ситуаций. Если бы какому-нибудь европейскому городу пришлось наводить чистоту и порядок на те средства, которые выделяются в российской глубинке, он бы просто не выжил. Каменск не только выживает, но и развивается. Ищет и находит ре-

В городе разработана и успешно реализуется схема санитарной очистки. Если ещё два года назад контейнерный вывоз мусора осуществлялся только четыре раза в неделю, то благодаря победе в аналогичном конкурсе в 2008 году город приобрёл два новых мусоровоза, и теперь мусор вывозится ежедневно. Эту работу выполняют 54 специализированные авто-

Каменск имеет полигон твёрдых бытовых отходов, соответствующий природоохранному законодательству. Мало того, в соответствии с инвестиционной программой развития объектов, используемых для утилизации TБО на 2009 – 2015 годы, разработана проектно-сметная документация по установке мусоросортировочного комплекса. На полигоне уже идут строительномонтажные работы.

Прорисовываются перспекивы по раздельному сбору мусора. Расчёт на предпринимателей. Одна из фирм уже осуществляет раздельный сбор и частичную переработку вторичного сырья от предприятий торПо итогам областного конкурса на самый благоустроенный город Каменск-Уральский в своей категории занял первое место. Полвека назад он победил в аналогичном общероссийском конкурсе. Тогда чуть ли не всё жильё в нём было отмечено табличками: «Дом образцового быта». Дворы походили на сады, возле каждого учреждения благоухали клумбы. Социалистическое соревнование кануло в Лету, а ностальгия осталась. Несмотря на катаклизмы

говли - макулатуры, картона, стей, полиэтилена. Кроме того, в городе работает семь пунктов сбора стеклотары, жестяной банки, полиэтиленовых бутылей и пластиковых изделий и шесть пунктов сбора макулатуры.

Отличительная особенность Каменска - благоустройством здесь занимаются системно.

С 2005 года местной властью издано более десяти постановлений, регулирующих вопросы благоустройства, озеленения, содержания животных, вывоза мусора. В этом году на их основе приняты городские правила благоустройства, обеспечения чистоты и порядка. В них учтено всё - вплоть до количества и дислокации урн для мусора. Кстати, именно «урнизация» стала самым ярким показателем того, что правила реально работают. За два месяца на улицах Каменска появилось порядка 700 новых мусоросборников и 50 контейнеров. Каждый второй предприниматель начал оплачивать услуги по вывозу мусора - это тоже результат, о котором недавно приходилось

Сейчас мечтают о дополнительных полномочиях, дающих

вать за брошенный окурок, за мусор, летящий из окон автомобилей и прочие безобразия. С белой завистью рассказывают о городах в других странах, где за подобные нарушения штраф до тысячи долларов, а то и тюрьма. Надеются – будет когда-нибудь и на наших улицах праздник. Причём мечтают об этом не только представители власти и предприятий, отвечающих за чистоту, но и самые обычные граждане - в массовом поряд-

Граждане здесь тоже особенные – активно участвуют в экологических акциях. В традиционных весенних и осенних субботниках - десятками тысяч. И в нетрадиционных. Например, в «Чистых пятницах». Это ноу-хау каменских властей поначалу у многих вызывало скептические улыбки. Ну что такое - ходить по вечерним улицам и воспитывать тех, кто пакостит? Читать лекции во спасение души и вручать пакеты для мусора пьяным компаниям? Оказалось – действует! Не то чтобы все вдруг стали паиньками, побросали дурные привычки. Нет, к сожалению Но, по крайней мере, бравировать ими перестали. Предпо-

него шума исчезнуть. Пивных посиделок, где «под каждым им кустом уж готов и стол, и дом», стало заметно меньше. Однако раз на раз не приходится. Могут и послать. Плюсы и минусы воспитательных рейдов власти, милиции и общественности вдохновили городское отделение Союза лесантников России на более жесткий вариант. Оно выступило с инициативой по созданию экологической дружины, идея прорабатывается Главы районов вместе с руководством РОВД, казаками и десантниками уже занимаются подбором добровольцев

Из числа наиболее острых проблем – несанкционированные автостоянки во дворах. Достали всех. Автовладельцы и раньше имели склонность к тому, чтобы поставить своего железного друга под окнами. Катализатором выступил кризис: люди стали экономить на всём, и на стоянках едва ли не в первую очередь. Потом вошли во вкус: дёшево и удобно. Сейчас большинство на стоянку ничем не заманишь, никакими санкциями не напугаешь.

Остаётся опять по иностранному опыту вздыхать: ты ещё только думаешь припарковать-

победе закономерность. И хороший повод поразмышлять, благодаря и вопреки чему складывается успех. штрафную квитанцию за пазухой держит. И сумма в ней такая, что на санкционированную стоянку на крыльях полетишь. Сейчас, в период больших снегов, эта тема особенно акту-

альна. Во дворах ни пройти, ни проехать. Управляющие компа нии слёзно пишут объявления на подъездах: «такого-то числа будет проводиться очистка придомовой территории трактором, просьба убрать машины на время уборки снега». Даты по несколько раз исправляют на новые, а воз, точнее, автомобили, и ныне там. Как и горы снега, к которым не подобраться. Проблема не раз поднималась на аппаратном совещании в мэрии. Даже звучало предложение: а что если эти зловредные машины при уборке завалить снегом по самую макушку, потом откапываются? Но в отличие от нерадивых автовладельцев коммунальщики – люди законопослушные. Они хулиганства себе позволить не могут. В Екатеринбурге проблема решается с помощью эвакуаторов и штрафных стоянок. У Каменска таких возмож-

муниципальной Предмет гордости - детские площадки. Они есть уже практически в каждом дворе. В городе 405 игровых площадок, в том числе 77 игровых комплексов. По данным пресс-службы мэрии, общая площадь «детских» территорий во дворах составляет 149 759

То, что радует. В этом году посажено 2 160 деревьев и кустарников. В прошлом из-за кризиса не смогли посадить ни одного. То, что огорчает. Давно в Каменске не было таких плохих дорог. На ремонт в нынешнем году удалось направить порядка 14 миллионов рублей (в семь раз больше, чем в предыдущем), однако фактическая потребность в пять раз выше.

Вообще о благоустройстве - достижениях и проблемах можно говорить много и долго. Тема многогранна, сфера безгранична. В городском хозяйстве Каменска трудится более

шести тысяч человек. В бла гоустройстве - в той или иной степени - задействованы практически все подразделения. По сути, крупный завод - по производству комфорта. Отвечает за его работу первый заместитель мэра Алексей Шмыков. Победа в областном конкурсе – лучшая и объективная оценка, данная по совокупности целого ряда критериев. Но главная движущая сила – в настрое. Несмотря ни на какие трудности, добиться результата. Бороться и искать. найти и не сдаваться! Классика

Что касается самого конкурса. объявленного областным правительством по инициативе губернатора Александра Мишарина, экспресс-опрос, проведённый на улицах Каменска показал: жители города считают его очень полезным. И потому. что он задаёт тон, поднимает соревновательный дух, способствует реальному улучшению дел. И потому, что стимул правильный. Два миллиона рублей на покупку коммунальной техники - такому призу можно только по-хорошему позавидовать. Даже странно, что из 94 муниципалитетов области поучаство-

вать решилось лишь 35. В следующем году у города юбилей. 310 лет. Готовится большая программа, посвящённая празднику. Главным пунктом в ней именно благоустройство реконструкция исторических кварталов, обновление улиц и площадей.

-Мы стараемся привлечь под эти проекты деньги из всех возможных источников, в том числе внебюджетных, – говорит Михаил Астахов. – С этой целью создали «Каменск-Уральский фонд социальных инициатив». Рассчитываем на активное участие промышленных предприятий, малого и среднего бизнеса. У каждого есть свой шанс оставить след в истории. Нужны идеи, особенно в виде реальных бизнес-планов, благотворительных и волонтёрских проектов. И я уверен, они будут. Также у нас большие надежды на областные программы. Мы будем участвовать во всех конкурсах и проектах и постараемся использовать наши шансы по

Ирина КОТЛОВА, соб. корр. «ОГ». НА СНИМКЕ: таких площадок в городе много. Фото Сергея БЕУСА.

