

■ КООПЕРАЦИЯ

Выигрывают все!

ОАО «Уралмашзавод» планирует размещать заказы на производство комплектующих для буровых установок на предприятиях Свердловской области. Речь об этом шла на совещании, которое провёл председатель правительства Свердловской области Анатолий Гредин.

Глава областного кабинета министров высоко оценил усилия акционеров и руководства предприятия по развитию Уралмашзавода и расширению сотрудничества с предприятиями Среднего Урала в рамках кооперации.

Кроме действующих контрактов на 2010 год на 16 буровых установок в июле текущего года при содействии губернатора Александра Мишарина и правительства Свердловской области Уралмашзавод заключил крупные контракты на поставку до 2012 года 10 комплектов буровых установок с компанией Egiell Group и Сирийской нефтяной компанией.

Уральские предприятия принимают участие в реализации этих проектов. Так, в 2010 году ОАО «Уралмашзавод» совместно с министерством промышленности и науки Свердловской области направило предложения по поставке оборудования для буровых установок в адрес 23 предприятий нашего региона. Производство части комплектующих размещено на предприятиях Среднего Урала, таких, как ФГУП «Комбинат «Электрохимприбор», ОАО «Уралэлектромедмет», а также ряде других организаций, в том числе малого бизнеса. Наши заводы делают узлы металлоконструкций, кабины буровых установок, котельные, парогенераторы, гидравлические агрегаты.

В будущем году ОАО «Уралмашзавод», по словам генерального директора предприятия Олега Данченко, планирует изготовить 27 буровых установок, а общий объём приоб-

ретаемых деталей и агрегатов для них оценивается в один миллиард рублей.

«ОАО «Уралмашзавод» готов размещать заказы на производство различных узлов и агрегатов для бурового оборудования на предприятиях Свердловской области, но у нас есть обязательные требования к смежникам-поставщикам», — заметил О. Данченко.

Глава областного кабинета министров высказал мнение о том, что нам необходимо максимально локализовать на предприятиях Свердловской области производство различных комплектующих для буровых установок.

«Мы убеждены: всем участникам кооперационной цепочки придётся искать оптимальное соотношение цены и качества продукции», — заявил Анатолий Гредин.

Председатель областного правительства отметил, что еще на этапе рабочего проектирования необходимо определить перечень предприятий Свердловской области, которые могут освоить выпуск того или иного узла, что позволит значительно ускорить производство как отдельных агрегатов, так и всей установки в целом.

По мнению участников совещания, развитие кооперационных связей с ОАО «Уралмашзавод» позволит не только увеличить загрузку машиностроительных предприятий Среднего Урала, малого бизнеса, но и повысить наполняемость регионального и местных бюджетов.

Евгений ХАРЛАМОВ.

■ БЕЗОПАСНОСТЬ

Эффективное управление — залог успеха

10 декабря председатель правительства Свердловской области Анатолий Гредин по поручению губернатора Александра Мишарина принял участие в заседании коллегии Главного управления МЧС по Свердловской области.

На коллегии были рассмотрены актуальные вопросы по развитию системы гражданской обороны, подразделений государственной противопожарной службы Свердловской области и системы антикризисного управления. По мнению Анатолия Гредина, учитывая важность проблем, правительство Свердловской области будет уделять им серьёзное внимание.

Как отметили участники заседания, по линии гражданской обороны совместные усилия областных властей и ГУ МЧС необходимо направить на восстановление системы оповещения населения. С учётом значительных затрат средств на проектные работы, приобретение необходимого оборудования и пуско-наладочные работы будут выделяться поэтапно.

Поскольку защитные сооружения находятся в федеральной собственности, на повестке дня стоит вопрос о привлечении дополнительных федеральных денег на их ремонт и восстановление. На Среднем Урале за счёт плановых закупок будут повышаться и уровень обеспечения населения средствами индивидуальной защиты.

На заседании был затронут вопрос о развитии и совершенствовании единой системы повседневного управления, как областного, так и муниципального уровня.

«Принято решение выдвигать задание для дежурной диспетчерской службы нашего региона и центра управления в кризисных ситуациях МЧС России по Свердловской области. Это позволит организовать эффективное взаимодействие и оперативное управление областной системой по ликвида-

Евгений ХАРЛАМОВ.

■ ЦЕНЫ

На новогодний стол — со скидкой

Уральские производители снижают цены на продукты, которые популярны на новогоднем столе. Скидки могут достигать 30 процентов.

Традиционно наибольшим спросом пользуются сладости, шампанское, мясные и колбасные деликатесы. Так, екатеринбургские кондитеры уже понизили цены на ряд наименований шоколада, скидки могут достигать 30 процентов. Майонез подешевел на 15 процентов. Купить шампанское местного производства уже можно со скидкой до пяти процентов, а более крепкие на-

питки — до десяти процентов. Хлебокомбинаты области уже отгружают в торговую сеть часть своей продукции с двадцати процентной скидкой, даже мясокомбинаты решили понизить стоимость праздничного набора на 8-15 процентов.

Пресс-служба министерства сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области.



Полножирная соя используется для изготовления комбикормов, применяемых в птицеводстве и животноводстве. Первую партию новой продукции сразу отправили на птицефабрику «Среднеуральская». Это неслучайно. Птицеводы первыми оценили достоинства полножирной сои местного производства, поскольку им переход на неё сулит немалую экономию. Во-первых, больше не надо тратить на покупку и доставку такой продукции из других регионов или из-за границы. Во-вторых, полножирная соя значительно ускоряет рост бройлеров.

«Всегда приятно открывать современное производство. Здесь создано около ста новых рабочих мест. Причём в перспективе этот показатель может удвоиться», — сказал министр сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области Илья Бондарев, приехавший на завод в тот момент, когда начался выпуск первых тонн готовой продукции. — Это предприятие полностью вписывается в разработанную нами концепцию развития комбикормовой промышленности на Среднем Ура-

■ КАК ЖИВЁШЬ, ДЕРЕВНЯ?

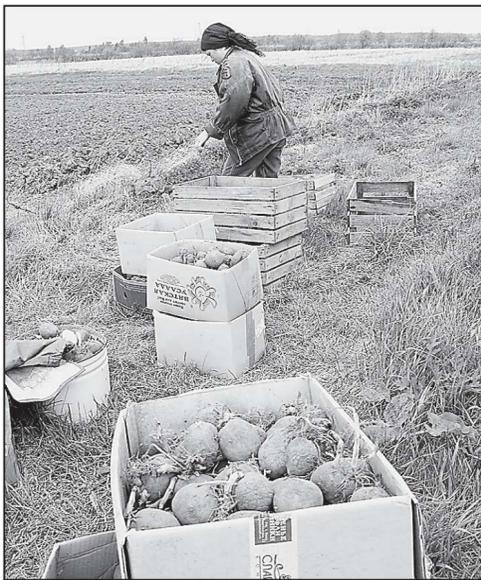
«Если копалку куплю — посажу пять гектаров картошки»

В свои семьдесят лет Василий Семёнович Кадцин мечтает о картофельной копалке. Позвонил в редакцию, отчаявшись найти по сходной цене этот немудрёный агрегат. В сердцах попросил: «Нельзя ли через газету прописать, чтобы промышленность наклепала этих копалок. А то горожане удивляются: почему картошка в магазинах стала стоить по двадцать рублей килограмм? Да потому, что полстраны копают картошку вилами и лопатой. Много таким инструментом не навоюешь».

Скажу сразу: Василий Семёнович меня просто сразил рассказом о масштабах своего подсобного хозяйства. Казалось бы, в его годы можно уютомиться, отдохнуть, а если надоел телевизор, то сидеть на завалинке и шуршать по солннышко. А он заявляет, что от безделья кони дохнут, и что такая жизнь не по нему.

Живёт пенсионер вместе с супругой Тамарой Моисеевной в деревне Пановой Талицкого городского округа. Работал когда-то механизатором в местном совхозе «Пановском». Больше было хозяйство, но уже много лет, как сгнило. О бывших временах в деревне напоминают пустые разграбленные трёхэтажные многоквартирные дома, построенные в советские годы. Вокруг — полное запустение и безнадёга. Народ спивается. Но, оказывается, если не лениться и не пить — жить можно и в деревне.

— У меня нынче на дворе три лошади, двадцать овец, четыре коровы. Было больше, да этой осенью много скотины пришлось сдать. Трудно прокормить такую ораву. Травы вокруг полно, но её надо косить. Если нанять кого-то — тысячу рублей за час работы отдай. Вот и решил в этом году купить пресс-подборщик. Трактор старенький у меня свой имеется. Поехал на базу — четыреста тысяч стоит пресс! За что дерут такие деньги? Это мне надо двадцать коров продать, чтобы его купить. Пришлось сдавать скотину: продал три коровы, лошадь, да сотню



баранов. Теперь вот копалку куплю, урожай картошки выкапывать вилками. В этом году вдвоём с Тамарой Моисеевной он копал картошку целый месяц. Ужас, как умаялись. Решил: без механизации дальше нельзя. Но оказалось, что агрегатов, облегчающих труд в таких малых хозяйствах, как его, не так-то просто найти.

Знающие люди проветили: дешёвые копалки можно достать, китайские, вот только бы

Рудольф ГРАШИН. НА СНИМКЕ: почти половина всего картофеля в стране выращивают вручную, на крестьянских подворьях. Фото Алексея КУНИЛОВА.

■ СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ

Год роста зарплаты

На днях на Уралавгознаводе состоялась 35-я отчётно-выборная конференция профсоюзного комитета. На ней отмечалось, что на предприятии за прошедший с прошлой конференции период для трудового коллектива сделано немало.

В президиуме конференции были председатели Всероссийского профсоюза работников оборонной промышленности и Андрей Чекменёв, заместитель главы города Нижний Тагил Вячеслав Погудин и исполнительный директор Уралавгознавода Владимир Рошупкин.

Представляя администрацию ОАО «НПК «Уралавгознавод», В.

Рошупкин ответил на вопросы делегатов, касающиеся социальных гарантий. Социальная политика Уралавгознавода и всей корпорации направлена на повышение качества жизни трудящихся и их семей и наряду с выпуском и сбытом продукции является приоритетным направлением деятельности акционерного общества. Одним

■ ДЕЛО НОВОЕ

Уральская соя по российской технологии

Комбикормовый завод в Арамили дал первые 14 тонн готовой продукции — полножирной сои. Это уникальное для России предприятие всего за полгода возникло на месте разорившегося шесть лет назад Арамилского мукомольного комбината.



Это позволило получить продукт с защитным белком. Так специалисты называют белковый продукт, щадящий здоровье коров и позволяющий почти на треть увеличить надой молока.

В Америке давно изготавливают полножирную сою, но нашу технологию разработал российский учёный Виталий Кузнецов, — объяснил Виктор Писарев. — Первое предприятие по производству полножирной сои появилось на его родине, в Краснодаре. Однако там используют паровые нагреватели, которые не позволяют добиться точной регулировки температу-

ры. А при изготовлении продукта с защитным белком это очень важно. Использование масла в качестве теплоносителя позволяет нам решить эту проблему.

Ещё один плюс открытия завода — новые рабочие места. Шесть лет назад, после закрытия Арамилского мукомольного комбината, триста его работников оказались на улице. Теперь, когда в пустовавших цехах возобновилась работа, сюда начали возвращаться бывшие мукомоль-

— Мы сознательно стараемся брать на работу бывших сотрудников мукомольного комбината.

Опыт показывает, что это очень хорошие специалисты, которые трудятся с настоящим энтузиазмом и знанием дела, — рассказал Виктор Писарев. — Например, Александра Жернакова мы называем «мастер — золотые руки». Он опытный токарь и слесарь. Во многом благодаря его мастерству мы сумели смонтировать новую линию в рекордно короткий срок — всего за пять месяцев.

Удивительно, но на новое производство сейчас приходят даже те бывшие работники Арамилского мукомольного комбината, которые за прошедшие

годы нашли себя в других сферах деятельности. Нынешний начальник производственного цеха комбикормового завода Светлана Фоминых, например, трудилась администратором в гостинице, но как только услышала о возрождении производства на родном комбинате, тут же решила возвращаться.

— Я на Арамилском мукомольном комбинате в своё время отработала семнадцать лет, поднялась от ученицы до мастера смены, — рассказала она. — Можно сказать, это предприятие стало для меня родным. Поэтому, когда я услышала, что в наших цехах создаётся новое производство, то даже сомневался не было: нужно возвращаться. Сама Александра Жернакова и предложила свои услуги. Очень быстро приспособилась к специфике нового производства. С соей, конечно, нужно работать не так, как с зерном. Но у нас все процессы управляются электронной, которую я хорошо знаю.

Между прочим, на выпуске комбикормов для птицы и скота арамилцы останавливаться не намерены. Сейчас они совместно с министерством сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области обсуждают проект создания ещё одной производственной линии — по изготовлению растительного масла.

Татьяна БУРДАКОВА. НА СНИМКАХ: И. Бондарев (слева) и В. Писарев в момент запуска новой производственной линии; сложное переплетение трубопроводов — таков облик современного завода. Фото Александра ЗАЙЦЕВА.

■ УРАЛЬСКАЯ ПРОДУКЦИЯ

Занять новые позиции

Металлургический завод им. А.К.Серова, как и многие другие предприятия области, для завоевания новых позиций на рынке осваивает выпуск дополнительной продукции. Серовчане начали выпускать круглый прокат диаметром 290 мм.

«Максимальный диаметр продукции на метзаводе им. А.К.Серова до недавнего времени достигал 280 миллиметров, — рассказывает директор предприятия Алексей Шрейдер. — Освоение новых профилей проката позволит расширить сортамент выпускаемой продукции, гарантирует более эффективный сбыт».

Круглый прокат профиля свыше 280 миллиметров, в основном небольшого объёма, закупает предприятия машиностроения, что выгодно заводу, поскольку сбытовая политика предприятия стро-

ится на малотоннажных партиях металлопроката. Опытная партия горячекатаного круглого проката диаметром 290 миллиметров была отправлена потребителю в ноябре.

В 2011 году метзавод планирует дополнить линейку продукции ещё одним видом — обточенным прокатом круглого сечения диаметром 280 миллиметров. В настоящее время специалисты предприятия завершают работу по настройке оборудования для обточки стальной заготовки.

Антон ИВАНОВ.

■ АВИАПЕРЕВОЗКИ

В Астану — и дальше на восток

Начались регулярные авиарейсы между столицей Казахстана и Екатеринбургом.

Как сообщили в пресс-службе аэропорта Кольцово, компания-перевозчик — «Эйр Астана» — в первый день полёта устроила презентацию рейса. На церемонии в Кольцово прибыли её представители.

— Россию и Казахстан связывают добрососедские партнёрские отношения, которые развиваются с каждым годом, — отметил на пресс-конференции Дмитрий Капарулин, региональный менеджер по СНГ и РФ. — Оба государства — члены будущего Таможенного союза, его создание окажет положительное влияние на увеличение товарооборота и пассажиропотока между странами.

Казахстанское направление будет интересно не только свердловчанам, но и жителям соседних регионов: челябинцам, тюменцам, пермякам. Рейсами в Астану смогут воспользоваться и жители востока России, выбрав для пересадки аэропорт Кольцово, а не московский авиаузел, что позволит им значительно сэкономить время и средства. Направление в Астану может

также заинтересовать транзитных пассажиров: удобные стыковки через столицу Казахстана открывают возможности для полётов в Китай, Малайзию, Турцию.

— С открытием нового регулярного рейса в Казахстан мы приступили к очередному этапу реализации программы по развитию региональной авиации, — отметил генеральный директор аэропорта Кольцово Евгений Чудновский. — Надеемся, что авиасообщение между странами-соседями будет востребовано как у этнических казахов, проживающих в Свердловской и соседних областях, так и у жителей Казахстана, имеющих бизнес и родственников в Урало-Сибирском регионе.

Хотя первый рейс авиакомпании запустила в «низкий» для авиации зимний период, загрузка борта составила практически 50 процентов — 21 пассажир прибыл из Казахстана и 23 вылетели из Екатеринбурга.

Тамара ПЕТРОВА.

Станислав ЛАВРОВ.