

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

Есть
хорошая основа!

9 декабря председатель правительств Свердловской области Анатолий Гредин по поручению губернатора Александра Мишарина провёл заседание координационной комиссии по развитию транспортно-логистического комплекса Среднего Урала.

Как отметил глава областного кабинета министров, в текущем году нашему региону удалось практически полностью преодолеть последствия мирового финансово-экономического кризиса. Это позволяет приступить к практическому решению задач в реальном секторе экономики, в том числе продолжить реализацию проектов в транспортно-логистическом комплексе.

На совещании были озвучены и некоторые итоги работы отрасли. Ожидается, что перевозки грузов всеми видами транспорта на Среднем Урале превысят прошлогодние объёмы на 8 процентов. Планируемый пассажирооборот составит более 19 миллионов человек. Только за 9 месяцев 2010 года в сферу транспорта и дорожного хозяйства нашего региона привлечены инвестиции в объёме 12,8 миллиарда рублей.

Правительством Свердловской области в течение 2010 года подписаны соглашения с ОАО «РЖД» в области железнодорожного транспорта, Ассоциацией международных автоперевозчиков, дирекцией железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД» по созданию транс-портно-пересадочного узла в Екатеринбурге.

По оценке Анатолия Гредина, развитию транспортно-логистического комплекса будет способствовать и реализация крупнейших инновационных проектов на территории нашего региона, например, создание особой экономической зоны «Титановая долина» в Верхней Салде.

«Важнейшим проектом в транспортной сфере можно назвать инициативу губернатора Александра Мишарина по созданию высокоскоростной железнодорожной магистрали Екатеринбург-Москва. Его реализация приведёт к улучшению качества жизни 38 миллионов человек. Уже получено согласие Татарстана и Башкортостана, Пермского края на участие в

проекте. Сейчас мы совместно с федеральными структурами готовимся к его запуску», — заметил Анатолий Гредин.

По мнению председателя правительства Свердловской области развитие транспорта должно удовлетворять потребности населения в пассажирских и грузовых перевозках. Например, у нас предусмотрено развитие железнодорожного пригородного сообщения. Не забыты жители отдалённых территорий — отдельное внимание будет уделено развитию авиаперевозок местного значения.

На Среднем Урале открыты новые автобусные маршруты и введены дополнительные рейсы по направлениям «Верхний Тагил-Нижний Тагил», «Бисерть-Нижние Серги», «Табора-Екатеринбург», «Лобва-Екатеринбург», «Нижний Тагил-Серов», «Красноуринск-Екатеринбург».

В общей сложности на реализацию подпрограммы по развитию транспортно-логистической системы области до 2016 года намечено израсходовать более 11 миллиардов рублей из различных источников.

«Созданная несколько лет назад координационная комиссия по развитию и размещению объектов транспортно-логистической инфраструктуры в Свердловской области с поставленными задачами справилась. В частности, была создана концепция развития транспортно-логистического комплекса Среднего Урала, которая была использована при разработке областной целевой программы, — сказал участником совещания председатель правительства Свердловской области Анатолий Гредин. — Сейчас есть хорошая основа для вывода транспортной отрасли нашего региона на качественно более высокий уровень. Такую задачу ставит перед нами губернатор Александр Мишарин».

Евгений ХАРЛАМОВ.

КОНКУРС

Премии —
молодым учёным

Итоги конкурса на получение в 2010 году премий губернатора Свердловской области для молодых учёных подвели в областном министерстве промышленности и науки.

В этом году в конкурсе приняли участие 87 учёных, которые соревновались в 16-ти номинациях. Члены конкурсной комиссии считают, что в перспективе участников станет больше. Сегодня в области работает 25 научно-исследовательских институтов, где трудятся сотни молодых учёных. Министр промышленности и науки Александр Петров предложил создать условия для участия в конкурсе студентов корпоративных институтов и инженерных вузов компаний.

Он поддержал предложение представителей научного сообщества об увеличении количества номинаций в конкурсе с 16-ти до 20-ти.

«Конечно, это потребует определенных финансовых за-

трат (победитель в каждой номинации получает 100 тысяч рублей), но дело того стоит», — считает министр.

Напомним, конкурс для молодых учёных на соискание премии губернатора Свердловской области проводится с 2004 года. За это время комиссией было рассмотрено более 400 заявок и награждено 80 номинантов. При этом губернаторская премия не облагается налогом. Имена лауреатов премии 2010 года будут оглашены после вступления в силу соответствующего указа губернатора Свердловской области.

Департамент информационной политики губернатора Свердловской области.



Уважаемые абоненты!

Телекоммуникационная Группа «МОТИВ» уведомляет вас о том, что с 21 декабря 2010 года вносятся изменения в Правила предоставления услуг местной и внутризоновой телефонной связи ООО «Европейско-Азиатские магистрали» на территории Свердловской области.

Стоимость ежемесячной платы за линию на тарифных планах «Абонентский», «Комбинированный» и «Повременный» для физических лиц в г. Серове составит 155 рублей. Для юридических — 185 рублей. Абонентская плата на тарифах «Абонентский» и «Комбинированный» для физических лиц составит 210 и 100 рублей соответственно. Для юридических — 350 и 100 рублей. Минута исходящего соединения на тарифном плане «Комбинированный» для физических и юридических лиц будет стоить 0,23 руб. Также на тарифном плане «Повременный» для физических и юридических лиц стоимость минуты соединения сверх оплаченных составит 0,36 руб.

Кроме того, на данных тарифах устанавливается поминутная тарификация.

Получить дополнительную информацию вы можете на официальном сайте «МОТИВ» www.usc.ru, а также в Контакт-центре компании в городе Серове по телефону (34385) 3-88-15 или по короткому номеру 111, набранному с мобильного «МОТИВ».

1 декабря с. г. прошло очередное заседание Правления Союза авторитетных предпринимателей Свердловской области, на котором было удовлетворено заявление Щукина В. А. о снятии полномочий Президента САПС.

Президентом был избран Герасимов Николай Михайлович — генеральный директор ЕМУП «МОАП».

ВИЗИТ

Помощь по велению сердца

Как «ОГ» уже сообщала, губернатор Александр Мишарин 8 и 9 декабря во главе делегации Свердловской области находился с визитом в Мурманской области.

В Северноморске прошла его встреча с командующим Северным флотом вице-адмиралом Николаем Максимовым. Губернатор подчеркнул, что визит официальный делегации Свердловской области знаменует собой новый этап в шедской поддержке, которую Средний Урал оказывает Северному флоту.

«Более 10 лет прошло с той поры, как уральцы взяли под свою опеку два подводных крейсера — «Верхотурье» и «Екатеринбург». Сегодня более 200 предприятий и организаций Свердловской области считают себя друзьями и шефами моряков-североморцев. Такая «народная инициатива» особенно ценна. Потому что одно дело — шефство по разрядке, по указке сверху, и совсем другое дело, когда помощь оказывается по велению сердца, исходя из чёткого понимания, что Северный флот — это гордость России, это опора её безопасности. И кому как не «опорному краю державы» пристало поддерживать моряков-североморцев в их не лёгкой службе!» — заявил Александр Мишарин.

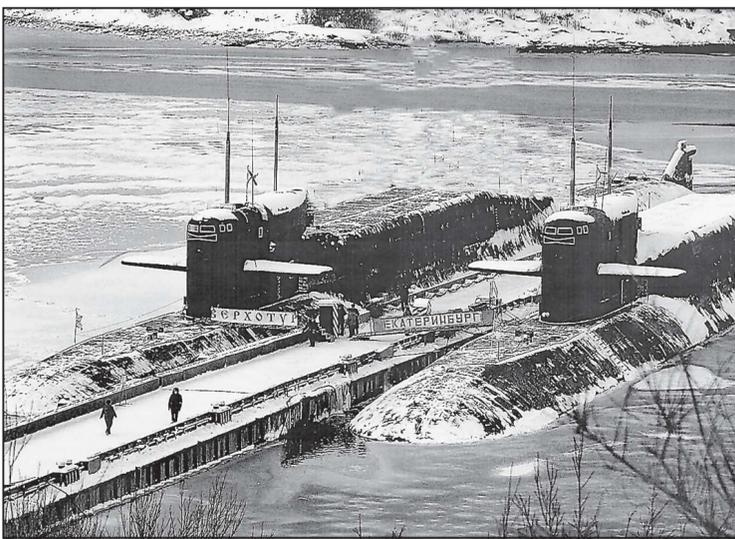
Он тепло поздравил командующего флотом с Днём Героев Отечества, который отмечается 9 декабря, ведь служба моряка-североморца, моряка-подводника — это настоящий подвиг во славу Отечества. Губернатор пригласил вице-адмирала посетить Свердловскую область и заверил его, что уральцы верны своему слову и намерены продолжать и расширять сотрудничество.

Вице-адмирал Николай Максимов, в свою очередь, от имени командования Северного флота, от всех моряков-североморцев поблагодарил Александра Мишарина и жителей Свердловской области за ту многолетнюю поддержку, которую они оказывают флоту.

Затем делегация Свердловской области отправилась в город Гаджиево, на базу подводных лодок. Уральцы побывали в музее боевой связи соединения, познакомились с историей 31-й Краснознамённой дивизии подводных лодок, в состав которой входят крейсера «Верхотурье» и «Екатеринбург».

«Верхотурье» сейчас находится на ремонте, а с членами экипажа крейсера «Екатеринбург» и их семьями уральцы встретились в гарнизонном Доме офицеров.

Гостей сдалёкого Урала тепло приветствовали командующий подводными силами Северного



флота контр-адмирал Игорь Мухометов, командир подводного крейсера «Екатеринбург», капитан I ранга Константин Головкин и бывший командир «Верхотурья» Сергей Доминин, ныне заместитель главы города Гаджиево.

Александр Мишарин рассказал офицерам и их жёнам, чем живет сегодня Свердловская область, которая после кризиса вновь стала одним из самых мощных регионов России. На Среднем Урале не только развивается промышленность, но и реализуются социальные программы, строятся современные больницы и детские сады, на базе двух крупнейших вузов — УГТУ-УПИ и УрГУ открыт Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина. Возможно, кто-то из моряков, уйдя в запас, будет там учиться. Ведь более десяти лет назад школа было присвоено имя капитана I ранга Михаила Банных, командира «Верхотурья», а позднее начальника штаба дивизии, трагически погибшего.

В 2008 году отремонтирована казарма для экипажа подводного крейсера «Верхотурье», в то время Гаджиево передано медицинское оборудование на сумму более четырёх миллионов рублей.

В марте 2008 года правительства Свердловской и Мурманской областей подписали соглашение, предусматривающее участие предприятий Свердловской области в освоении аркти-

ческого шельфа и строительстве объектов инфраструктуры.

«Хочу вас заверить, что все обязательства, взятые на себя Свердловской областью, наш регион выполнит безоговорочно», — подчеркнул губернатор.

От имени жителей областного центра моряков приветствовали исполняющий обязанности заместителя главы администрации Екатеринбург Александр Высокинский и депутат Палаты Представителей Законодательного Собрания Свердловской области Анатолий Никифоров.

Встреча получилась по-настоящему дружеской. Договорились, что все программы сотрудничества будут продолжены, а летом 2011 года жёны и дети моряков вновь придут на Урал отдохнуть и лечиться.

После встречи с семьями моряков делегация Свердловской области во главе с губернатором Александром Мишариным посетила стоящий у пирса подводный крейсер «Екатеринбург». Спуск внутрь корабля на несколько этажей вниз по металлическим лестницам, похожим на пожарный, — не самое лёгкое испытание для гражданских людей. Но уральцы показали с первых минут прибытия на корабль и силу, и ловкость, и выносливость.

Александр Мишарин с интересом осмотрел помещения подводной лодки — где и как живут подводники, где они несут боевую вахту. Завершилась экскурсия традиционным ритуалом

них нужную продукцию. На Туринском ЦБЗ он уже опробован. Его суть — использование макулатуры с давлением целлюлозы. Таким образом здесь уже получают высококачественную туалетную бумагу, салфетки, бумажные полотенца.

Что касается деревянного домостроения, то УГЛУП может предложить десятки готовых проектов. Причём многие элементы домостроения (конструкции, детали) применимы в различных типах домов, что делает их производство более прибыльным.

Подводя итог совещания, президент Уральского союза лесопромышленников Николай Киреев сказал, что взаимодействие учёных с производством просто необходимо. Как говорится, его надо расширять и углублять. Многие предложенные разработки заслуживают пристального внимания. А некоторые и вовсе можно назвать революционными. Производство древесностружечных плит на основе карданола — чем не революция?

Для участников совещания встреча с учёными оказалась полезной и поучительной. Некоторые из них серьёзно задумались над внедрением предложенных разработок. При этом отметили, что вновь почувствовали себя студентами: ведь многие из них — выпускники лестца.

Анатолий ГУЩИН.

НАУКА И ПРОИЗВОДСТВО

Новые технологии
для леспромхоза

Ряд уникальных разработок предложили руководителям предприятий ЛПК учёные Уральского государственного лесотехнического университета.

Интерес к инновационным технологиям в последнее время велик. Как воздух нужны они и лесопромышленному комплексу. Однако часто всё новое и современное уральские предприятия заимствуют за рубежом. Хотя некоторые разработки наших учёных не хуже зарубежных.

Именно эта проблема стала поводом для проведения в стенах УГЛУП собрания членов Уральского союза лесопромышленников, в который входит около ста наиболее крупных предприятий ЛПК.

Как отметил ректор УГЛУП Василий Азарёнок, взаимодействие вуза с бизнесом — одна из важных задач. Однако пока в этом плане похвастаться нечем. Многие разработки учёных не востребованы производителями. Между тем их внедрение могло бы обернуться ощутимой выгодой.

Большой интерес, например, вызвал доклад доктора технических наук, профессора Виктора Глухих. Он рассказал о новой технологии производства древесностружечных плит. Как известно, они делаются на основе фенольных смол. Это голая химия. А потому их трудно назвать экологически чистой продукцией. Глухих предлагает де-

лать плиты на основе карданола. Это вещество растительного происхождения. Можно сказать, тоже фенол, но биологический. Он не выделяет неприятных запахов и не вреден для здоровья человека. Уже одно это заслуживает того, чтобы обратить внимание на эту разработку. Однако это ещё не всё. Плита на основе карданола может быть и водостойкой, и огнестойкой. Для этого учёные предлагают соединить дерево с пластиком. Технологически это тоже не так сложно. Такие ДСП могут широко применяться для производства кухонной мебели, для отделки ванн и других целей.

По словам Глухих, все эти разработки можно назвать «зелёной химией». И в этом как раз большой плюс. Потому что экологические требования к материалам повышаются. А значит, будущее именно за такими, которые безвредны.

Другой учёный Андрей Добравец удивил не меньше. Предложил проект «уральского харвестера-форвардера» — универсального манипуляторного трелёвщика-погрузчика (УМЛПТ). Эта машина может взять на свои плечи основную нагрузку на лесосеке, выполняя до 70 процентов операций, связанных с заготовкой и транспортировкой древесины. При этом стоить будет значительно меньше, чем импортная техника. В настоящее время екатеринбургское предприятие «Лесмаш» уже рассматривает возможность выпуска первых УМЛПТ. Если на них появится спрос, то начнётся серьёзное производство.

Не менее любопытны разработки были посвящены вопросам переработки отходов, в частности, макулатуры, деревянному домостроению, созданию препаратов, препятствующих гниению древесины.

Переработка макулатуры — одна из тех проблем, которая не решается долгое время. Как известно, бумажные отходы у нас в основном выбрасывают на свалки. А между тем есть способ, который позволяет получать из

десяти (!) процентов придорожных кафе и гостиниц из 420. Это означает, что за качество предоставляемых ими услуг поручиться нельзя. Некоторые из предприятий и вовсе работают нелегально. «Уровень сервиса на дорогах должен соответствовать мировым стандартам. Для этого предпринимателям нужно помочь: для начала с оформлением документов», — констатировал министр.

В заключении своего доклада Дмитрий Юрьевич отвлёкся от цифр и фактов: «Одобрение заявки на проведение чемпионата мира по футболу 2018 года в России — огромная для нас радость, но в то же время и большая ответственность. Мы должны встретить гостей как подобает. Впрочем, проведение в Свердловской области саммита ШОС, российско-немецкого дискуссионного форума «Петербургский диалог», международной выставки и форума «Иннопром» и других мероприятий показало, что мы способны организовать встречу на самом высоком уровне».

Вызвали претензии у Д. Ноженко объекты сервиса, расположенные на автомобильных дорогах области. Полный пакет согласованных документов есть у только

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

На круги своя

Белоярская АЭС намерена вернуть в сферу деятельности атомщиков эксплуатацию коммунального хозяйства Заречного.

Об этом на очередном заседании Думы городского округа Заречный заявил директор электростанции Михаил Баканов.

Поводом для такого разговора стали многочисленные проблемы, накопившиеся в коммунальной сфере города с тех пор как, в соответствии с требованиями изменившегося законодательства, Белоярская АЭС передала объекты ЖКХ муниципалитету. Сменяющиеся друг друга частные фирмы не смогли обеспечить тот уровень технической эксплуатации коммунальных систем, который осуществляло градообразующее предприятие.

— Для концерна «Росэнергоатом» этот бизнес не представляет серьёзного коммерческого интереса, он незначителен по сравнению с оборотами в основной деятельности. Но, понимая значимость коммунального хозяйства для города,

Елена АБРАМОВА.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Приятные
подарки

Сразу два новгодних подарка преподнесёт себе коллектив ЗАО «Невьянский цементник». В рамках совершенствования производственного процесса реализованы проекты, положительно влияющие как на уровень технологии, так и на условия труда.

На предприятии проведена реконструкция 350 метров технологической дороги, связывающей склад сырья и добавок с основной заводской трассой. Получившаяся за последние годы размыто-бесформенные черты дороги, сегодня стала достойным звеном инфраструктуры завода.

По программе теплереаборужения готовится к пуску станция осушки сжатого воздуха. Благодаря ей будет вестись подготовка воздуха для ружавных фильтров отделения помола цемента, пневмокамерных насосов, упаковочных

Алёна КОЛНОГОВА.

ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ Губернатора Свердловской области. НА СНИМКЕ: «подшефные» Среднего Урала. Фото из архива редакции «ОГ».