

В декабре прошлого года губернатора Свердловской области Александр Мишарин выступил на общем собрании Союза промышленников и предпринимателей Свердловской области с программной речью «Модернизация экономики – ключевая задача органов государственной власти, промышленников и предпринимателей Свердловской области». Он определил десять приоритетных направлений развития экономики и социальной сферы на Среднем Урале. «Модернизация сама по себе – не самоцель, она средство повышения человеческого капитала, залог улучшения жизни людей: рабочих, врачей, инженеров, педагогов, ветеранов, студентов – всех россиян, всех уральцев», – подчеркнул А. Мишарин.

И в 2010 году деятельность органов исполнительной власти была направлена на реализацию идей губернатора. Многие удалось сделать. Об этом сегодня мы и рассказываем.



Взяться за дело – каждому на своём рабочем месте

Свою деятельность в Свердловской области в качестве губернатора Александр Мишарин начал с поездки в ноябре прошлого года на Баранчинский электромеханический завод, который до этого почти год считали больным Среднего Урала.

Уникальное предприятие, отдельные виды продукции которого и сейчас не имеют аналогов в стране, погибло в результате действий бывших собственников: они несколько лет подряд выводили активы, задолжали сотни миллионов рублей за энергоснабжение, по налогам, кредитам и прочим обязательствам.

Но главный позор на их совести – долги по зарплате и прочим гарантированным вознаграждениям за труд перед работниками.

Александр Мишарин приехал на «БЭМЗ», когда в прямом смысле остыли последние рабочие площадки: заводской котельной, нескольких котлов которой отапливают и поселковое жильё, перестали отпускать газ, а в целом заводу – электричество.

Под руководством губернатора тогда проводился ряд судьбоносных для завода решений.

Главное, что губернатор поручил сделать, – найти возможность возобновить поставки на завод газа и электроэнергии.

Подачу тепла и электроэнергии поставщики – Уралсвергаз и Свердловскэнергообл – возобновили в тот же день, прямо в присутствии губернатора.

А нагрелся цех – вышел на работу и весь коллектив, практически в полном составе, и сразу начали получать зарплатный долг.

Засучив рукава, взявшись за дело – каждому на своём рабочем месте. Именно с таким посылом обратился губернатор к людям, когда обходился в цехах их рабочие места.

При непосредственном участии Александра Мишарина выходит из кризиса другой завод

– «Автомобили и моторы Урала» (ЗАО «АМУР», Новоуральск), и сейчас предприятие открывает для себя перспективы не только оздоровления, но и существенного развития.

«ОГ» регулярно информирует о том, как восстанавливается завод, напомним об основных направлениях внешнеэкономической деятельности: создание представительства и предприятия сервисного обслуживания, а также сборочного производства в Таджикистане, реализация соглашений о сотрудничестве с «Рено Трак» (Renault Trucks, Франция) об организации сборки грузовых автомобилей серии «Мидлум» (Midlum), с АО «Социально-предпринимательская корпорация «Тараз» (Казахстан).

Недавно заключено соглашение о намерениях с компанией «Экватор Автомех Лимитед» (Equator Automech Limited, Объединённая Республика Танзания).

Александр Мишарин активно содействует продвижению на Средний Урал самых передовых технологий. Так, например, первый в России завод по выпуску электровозов нового поколения открылся именно в Свердловской области.

Значимость этого события трудно переоценить. Проблема нехватки в России современного подвижного состава, острая потребность в замене устаревшего парка локомотивов усугубляется тем, что существующие производственные мощности не в состоянии удовлетворить заявки отрасли. И в определённый момент, а именно в начале 2000-х годов, тогдашний Президент России, а ныне – председатель правительства Владимир

Путин поставил перед отечественными машиностроителями задачу наладить производство в стране современных электровозов постоянного тока.

Уральские предприятия всегда активно откликаются на просьбы, которые формулирует государственная власть: в союзе лучших представителей бизнес-общества, ведущих научных и производственных предприятий при поддержке регионального руководства появились сначала идея «уральского электровоза», затем её воплощение, а теперь и мощнейшее предприятие по серийному выпуску этой суперсовременной машины.

Предприятие «Уральские локомотивы» создано совместно Группой Синара и концерном «Сименс». Это одно из самых современных машиностроительных предприятий в России, производственный комплекс которого объединяет свыше 300 единиц технологического оборудования от ведущих мировых производителей. Здесь применяются передовые технологии в машиностроении и создаётся отличная база для выпуска высокотехнологичной продукции.

Продукция отсюда выходит уникальная – двухсекционный грузовой магистральный электровоз 2ЭС6, в создании которого нашли применение уникальные инженерные решения.

Другая особенность «уральского электровоза» – на пример региональной кооперации: в его производстве участвуют 60 предприятий со всей России, в том числе 20 уральских.

Маргарита ВАШЛЯЕВА.
НА СНИМКЕ: А. Мишарин на Баранчинском электромеханическом заводе. Ноябрь 2009 г.
Фото Алексея КУНИЛОВА.



Основные приоритеты

Инфраструктура: новые задачи

Одно из основных направлений развития Среднего Урала – модернизация энергетического комплекса и повышение энергоэффективности экономики, в структуре которой большая доля принадлежит металлургии и другим энергоёмким отраслям.

Особая роль здесь отводится крупным инвестиционным проектам. Так, в декабре 2010 года на Среднеуральской ГРЭС будет введена в эксплуатацию паровая установка мощностью 400 мегаватт. Удельные расходы топлива на производство электроэнергии здесь будут почти на 40 процентов меньше, чем на других энергоблоках СУГРЭС и многих подобных станциях. Такой показатель энергоэффективности высок не только по российским, но и по мировым меркам.

Проект по строительству энергоблока на быстрых нейтронах БН-800 реализуется на Белоярской атомной электростанции. Он уникальней по мировым масштабам и весьма дорогостоящий, оценивается более чем в 60 миллиардов рублей. Но создание ядерного реактора четвёртого поколения позволит не только внести существенный вклад в энергосбережение, но и будет способствовать решению проблемы радиоактивных отходов. А также укрепит лидерство России в развитии технологии замкнутого ядерного цикла.

В Свердловской области разработана региональная программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности. В октябре губернатор Александр Мишарин представил её на комиссии по модернизации при Президенте России, которую Дмитрий Медведев провёл в Набережных Челнах.

Программа рассчитана на 2010 - 2015 годы и содержит целевые установки на период до 2020 года, в ней поставлена задача за десять лет снизить энергоёмкость внутреннего регионального продукта на 43 процента.

В настоящее время в 13 муниципальных образований формируются собственные комплексные программы энергосбережения. В области также реализуется комплексная целевая программа «Малая энергетика». В рамках этой программы в сентябре была запущена в работу мини-ТЭЦ мощностью 496 киловатт на территории металлообрабатывающей компании «Гермес-Урал» в Екатеринбурге.



Развитие региональной экономики немалым без интенсивного совершенствования и расширения дорожной инфраструктуры. Хозяйство в Свердловской области внутренне: автомобильных дорог – 33,8 тысячи километров, в том числе федерального значения – 588 километров, регионального значения – 11 тысяч километров, местного значения, включая уличную и

дорожную сети, – 22,2 тысячи километров.

Губернатор с пристальным вниманием следит за качеством возведения и строительства дорог. Недавний пример: Александр Мишарин сел за руль автомобиля, чтобы лично проконтролировать качество ремонта южного подъезда к городу Нижний Тагил, торжественная церемония открытия которого состоялась 4 ноября.

– Очень важно, что эта дорога построена по самым передовым технологиям, – заявил он тогда. – Строители дают гарантию, что дорожное покрытие не потребует ремонта в ближайшие восемь лет. Это очень важно! Дороги с таким сроком службы должны строиться в Свердловской области повсеместно.

Общий объём финансирования работ в 2010 году составляет 675,1 миллиона рублей по федеральным автомобильным дорогам, 6,1 миллиарда рублей по автодорогам регионального значения, 4,4 миллиарда рублей по автодорогам местного значения.

В области разработан проект целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011-2016 годы, предусматривающей инновационное развитие дорожного хозяйства.

Елена АБРАМОВА.
НА СНИМКЕ: дорогу в Нижнем Тагиле открывают (слева направо) глава города В. Исаева, А. Мишарин, заместитель министра регионального развития РФ Ю. Осинцев.
Фото Станислава САВИНА.



Горизонты образования

Не прошло и месяца с момента вступления Александра Мишарина в должность губернатора, а он уже навестил ребят из верхнеуральского детского дома-школы, чуть позже будет визит в родную школу № 56 в Артёмовском. С тех пор коллективы учебных заведений области часто принимают почётного гостя, а учащиеся могли лично задать интересующий их вопрос. Своё внимание к вопросам образования и подготовки кадров губернатор объясняет просто: «Образование – это основа будущего благополучия и процветания нашей родной Свердловской области».

В Год учителя многое было сделано для представителей этой профессии. Увеличилась зарплата педагогов: с сентября стимулирующая часть фонда оплаты труда составила 20 процентов. Утверждены и выданы премии губернатора Свердловской области педагогическим работникам: 12 человек получили по 150 000 рублей, 24 человека – по 100 000 рублей.

Губернатор привлек внимание к необходимости сохранения малокомплектных сельских школ, резкое сокращение которых было бы большим вопросом для жителей отдалённых территорий. Проблема здоровья школьников получила дальнейшее развитие благодаря введению третьего урока физкультуры. Губернатор настоял на том, чтобы с 1 ноября дополнительный урок появился в расписании всех школ области.

Александр Мишарин не раз подчёркивал значимость поддержки талантливой молодёжи. В сентябре 50 школьников удостоились премии губернатора Свердловской области. В октябре 100 молодых уральцев получили стипендию губернатора «За успехи в освоении рабочей профессии». А в дека-

бре более 200 студентов и аспирантов получают из рук Александра Мишарина стипендии губернатора Свердловской области.

Важное направление в работе губернатора – внедрение в школах Среднего Урала высокоскоростного Интернета. Сегодня ко Всемирной паутине подключено 100 процентов учебных заведений области, но скорость канала часто оставляет желать лучшего.

«Мы поставили перед собой задачу довести скорость самое малое до двух мегабит в секунду как минимум в 85 процентах школ», – отмечает глава Свердловской области.

Большое внимание уделяет он и развитию научно-технического и исследовательского творчества школьников, поэтому поручил разрабатывать и внедрять программы дополнительного образования, которые позволят подросткам реализовать свои интеллектуальные, духовные и творческие задатки.

Губернатор и правительство Свердловской области уделяют первостепенное внимание поддержке крупнейших уральских научных школ и научной молодёжи. В январе нынешнего года вместе с ведущими учёными Среднего Урала, представителями академических институтов и вузов глава региона рассмотрел вопрос о стратегии развития Уральского отделения Российской академии наук до 2025 года, которая позже была утверждена президентом РАН. А в феврале выдающиеся учёные России – лауреаты общенациональной Демидовской премии – получили эту почётную награду из рук губернатора Свердловской области.

Юлия ВИШНЯКОВА.
НА СНИМКЕ: губернатор в детгярском детсаду «Ромашка». Август 2010 г.
Фото Алексея КУНИЛОВА.

и служит в течение 50 тысяч часов. Естественно, предприятия Свердловской области выпускают и военную, и гражданскую технику. Но так как сведения о военной технике часто секретны, наши читатели могут судить о машинах, которые уральские оборонщики выпускают для Вооружённых Сил, хотя бы по гражданской продукции.

К примеру, по последней модели трамвая «Спектр», которую выпускает Уралтрансмаш (Екатеринбург). Это – комфортабельная, экономичная и надёжная машина.

Уралтрансмашеву постоянно совершенствуют выпускаемую продукцию. Так, здесь разработана программа, которая нацелена на совершенствование производства трамваев «Спектр», повышение технологичности их изготовления, снижения себестоимости, повышения качества.

Исходя из всего сказанного выше, можно надеяться, что уральская «оборонка» снова быстро выйдет на передовые в мире позиции.

Георгий ИВАНОВ.
НА СНИМКЕ: губернатор с министром образования и науки РФ знакомятся с продукцией УОМЗа.

Фото Станислава САВИНА.

Только вперёд!

В 2010 году в Свердловской области взят курс на модернизацию здравоохранения. Назрела необходимость двигаться вперёд, опираясь на накопленный в области потенциал, реализуемую программу народосбережения, – медицина должна стать современной, доступной и эффективной.

Потенциал у Свердловской области большой – регион один из лидеров в Российской Федерации, здесь выполняются высокотехнологичные виды помощи – развиты кардиохирургия, детская и взрослая онкогематология, проводятся трансплантации.

Планомерно реализуется национальный проект «Здоровье», включая его новые составляющие – совершенствование помощи современным технологиям и квалифицированным кадрам.

В 2010 году завершается создание сети перинатальных центров. В августе запущен в строй современный перинатальный центр Демидовской больницы в Нижнем Тагиле. Под контролем губернатора и окончание строительства суперсовременного перинатального центра в Екатеринбурге, рассчитанного на три тысячи родов в год. К концу года центр должен быть сдан. Зона его ответственности – сложные случаи и методические обеспечение работы всей областной службы родовспоможения.

Губернатор в ходе рабочего визита в перинатальный центр лично проверил качество строительных работ, монтаж оборудования, готовность персонала:

«Всё должно быть современным, оборудование – отвечать высочайшим технологиям. Пусть служит годами, а заменять его будем, исходя из появления новых конструкторских разработок. Обязательны и стажировки, повышение квалификации персонала».

«Всё должно быть современным, оборудование – отвечать высочайшим технологиям. Пусть служит годами, а заменять его будем, исходя из появления новых конструкторских разработок. Обязательны и стажировки, повышение квалификации персонала».

Выстраивается система оказания медицинской помощи, состоящая из трёх звеньев: муниципальное здравоохранение – межмуниципальные центры – областные больницы Екатеринбург. Цель – приблизить специализированную медицинскую помощь по неврологии, кардиологии, травматологии,

Лидия САБАНИНА.
НА СНИМКЕ: А. Мишарин в перинатальном центре Демидовской больницы Нижнего Тагила.

Фото Алексея КУНИЛОВА.



Кстати

В Свердловской области региональный сосудистый центр ОКБ №1, внедряя новые технологии, начал работать в связке с сосудистыми отделениями Ирбита, Красноуральска и Нижнего Тагила. В 2010 году показатели летальности при остром инфаркте составили 9,5 процента (2008 г. – 19 процентов); летальность при инсульте снизилась до 14 процентов (2008 г. – 30 процентов).

1 июля 2010 года в ОКБ №1 открыто травматологическое отделение для пострадавших в ДТП тяжёлых больных с сочетанной травмой. Реконструирован приёмный покой больницы с созданием противопожарной операционной.

Приняты решения о возобновлении строительства областного противотуберкулёзного диспансера и выделения средств на строительство нового здания больницы в Артёмовском.

К 65-летию Победы в Великой Отечественной войне введена в строй кислородная станция в областном госпитале для ветеранов войны.

С 2011 года Свердловская область будет включена в федеральную программу «Онкология» – из казны государства будет выделено 450 миллионов рублей (при софинансировании региона – 180 миллионов рублей) на оборудование и модернизацию областного онкологического диспансера.

Оптимизирована система госзакупки лекарственных препаратов для льготников, что позволило сэкономить 347 миллионов рублей и произвести дополнительный закуп лекарств.

«Оборонка» на передовых позициях

Урал всегда был кузницей оружия. Но два последние десятилетия да недавний мировой кризис несколько подточили могущество уральского оборонно-промышленного комплекса.

Став губернатором Свердловской области, Александр Мишарин сразу же обратил внимание на такую перспективную отрасль, как «оборонка». Усилия губернатора, направленные на подъём этой отрасли, быстро заметили в Москве. И проводить совещание по развитию оборонного комплекса страны (и особенно Свердловской области) в Нижнем Тагиле, в декабре прошлого года приехал председатель правительства России Владимир Путин. Особое внимание на совещании было уделено фламану уральской «оборонки» – Уралвагонзаводу.

Владимир Путин на совещании, в частности, смог решить главные проблемы, которые не позволяли предприятию в Нижнем Тагиле наращивать объёмы производства. После столь представительного совещания всё на УВЗ начало налаживаться. Из цехов завода пошли потоком железнодорожные вагоны, цистерны, тракторы.

Поэтому, приехав в августе

ронные предприятия области. Ещё в марте нынешнего года на расширенном заседании президиума областного Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Александр Сергеевич сформулировал свои пожелания относительно об-

ластного ОПК. Губернатор высказался за налаживание более тесной связи нашей «оборонки» с военными, за активную диверсификацию производства, усиление его инновационной направленности, разработку новых изделий, импортозамещающего

оборудования для различных отраслей российской промышленности.

Одно из предприятий, которое губернатор держит под постоянным контролем – Уральский оптико-механический завод. А на УОМЗе руководствуются пожеланиями губернатора и широко внедряют нанотехнологии, в первую очередь в светотехнической продукции. Поэтому Александру Мишарину было приятно показать инновационную продукцию министру образования и науки России Андрею Фурсенко, приехавшему в начале ноября в Уральский федеральный университет на конференцию ведущих вузов России. А, как известно, этот университет тесно сотрудничает с УОМЗом.

Особое внимание А. Фурсенко привлекли энергосберегающие кластеры (основы, соединяющие несколько десятков светодиодов). И это вполне понятно, так как светильник, изготовленный с использованием кластеров, не требует замены элементов в течение пяти лет, потребляет гораздо меньше электроэнергии, чем ламповый,

