

Александр МИШАРИН: год на посту губернатора

Руководитель нового типа

«Передо мной стоит задача сделать регион комфортным для людей и бизнеса... Дать простор уральцам и привлечь людей из других регионов... Дать людям возможность развиваться и зарабатывать».

Особое внимание мы уделим развитию Екатеринбурга. Во всем мире именно крупные города являются локомотивами роста...

Работа областного правительства должна быть перестроена и оптимизирована. Нам следует перевести правительство на проектный способ управления... Мы должны начать новые проекты и вдохнуть новую энергию в Свердловскую область».

(Из выступления Александра Мишарина на церемонии вступления в должность губернатора Свердловской области 23 ноября 2009 года).

Перечитывая инаугурационную речь главы региона, ловлю себя на мысли, что за минувший год в нашей области действительно сделано очень много для решения всех перечисленных в ней задач.

Перестройка работы областного правительства началась ровно год назад. Новый губернатор решительно и оперативно провёл не только кадровые, но и структурные изменения в исполнительной власти, и начал лично руководить работой президиума правительства, оставив в ведении премьера деятельность кабинета министров. Результат не заставил себя ждать — ответственность должностных лиц за выполнение принимаемых решений выросла ощутимо.

Реформируется не только исполнительная власть. По инициативе губернатора подготовлен, разработан и принят новый, отвечающий современным реалиям развития Устав области.

Успешно идёт процесс совершенствования органов местного самоуправления. Из самых достойных и уважаемых людей сформирован новый состав Общественной палаты, которая в этом году приступила к работе и уже внесла заметный вклад в разработку Устава области, в формирование бюджета 2011 года.

Реальные очертания обрёл и проектный способ управления, о котором тоже говорил губернатор на своей инаугурации. В бюджете на 2011 год нет характерного для прошлых лет «размывания» государственных средств по нескольким десяткам областных целевых программ. Таких программ осталось всего 24, но деньги на реализацию каждой из них теперь выделяются целевым назначением, а не прачутся в других статьях бюджетных расходов.

Новые же амбициозные проекты, стартовавшие в 2010 году, действительно вдохнули новую энергию в экономику области. Не зря «Титановую долину» в Верхней Салде, новейшее электросталелитейное производство в Первоуральске, завод в Верхней Пышме, где осваивают серийный выпуск Уральского локомотива — совместного детища наших машиностроителей со специалистами всемирно известной германской фирмы, извёстную лично посетив в ноябре 2010 года глава правительства России Владимир Путин.

Второе рождение переживает в этом году флагман машиностроения Уралвагонзавод, с конвейера которого каждые 35 минут

сходит новый современный грузовой вагон или вагон-цистерна, а в конструкторском бюро идёт работа над новейшим образцом боевой машины XXI века для Российской армии.

Среди других амбициозных проектов, инициированных губернатором, — строительство скоростной дороги Москва — Екатеринбург, работы по проектированию которой уже включены в бюджет 2011 года. Такая дорога не только даст толчок развитию всех отраслей экономики Среднего Урала, но и будет способствовать укреплению лидерских позиций Екатеринбурга, как крупнейшего транспортно-логистического узла и локомотива роста уральской промышленности.

Благодаря усилиям Александра Мишарина и его команды столица Урала становится всё более комфортной и для её жителей, и для бизнеса, хотя для этого делается ещё не так много, как хотелось бы губернатору. Об этом он говорил в ноябре на встрече с депутатами городской Думы, где объявил о своём решении ввести в состав президиума правительства области нового мэра и главу администрации Екатеринбурга.

Успех проведённой по инициативе губернатора выставки «Иннопром-2010», проанонсированные им же строительство в районе Кольцовского тракта крупнейшего в России выставочного комплекса и технологического музея также способствуют повышению роли Екатеринбурга, как всероссийского города-лидера.

Что же касается создания на Среднем Урале комфортных условий для бизнеса, то достаточно напомнить, что по объёму инвестиций Свердловская область вошла в десятку наиболее успешных российских регионов, а по иностранным инвестициям занимает шестое место в стране. Стало быть, область уже достаточно привлекательна для предпринимателей, хотя губернатор считает, что и этого ещё недостаточно. Но именно благодаря продуманной инвестиционной политике в этом году удалось не только остановить кризисный спад, но и добиться реального (на 15 процентов) роста промышленного производства, причём аналитики отмечают, что Свердловская область выходит из кризиса опережающими, по сравнению со средними по России, темпами.

А как не вспомнить рождение Уральского федерального университета, тоже состоявшееся в

этом году? Екатеринбург окончательно закрепил за собой статус студенческой столицы Урала, а Свердловская область — региона передовой науки и инноваций.

Высокотехнологичные секторы дают сегодня 17 процентов от всего объёма выпускаемой в области промышленной продукции. Это неплохой для России показатель, но губернатор ставит задачу довести их долю до 22 процентов.

Выполняет Александр Мишарин и своё обещание не только «давать простор уральцам» в развитии бизнеса, но и привлекать в область активных людей из других регионов. Принятые по инициативе губернатора законы, создающие комфортные условия вновь открываемым предприятиям, уже привлекли в нашу область крупных налогоплательщиков и работодателей (Вторую транспортную компанию и не только её).

Последовательно и настойчиво губернатор проводит курс на информатизацию общественно-политической жизни области, перевод документооборота органов власти и управления в электронный формат, на развитие интернет-коммуникаций. Ещё раз он подтвердил это на встрече в ноябре 2010 года с блогерами, на которой шла речь и о развитии Интернета, который, по мнению Александра Мишарина, должен стать одной из точек роста для Свердловской области.

Конечно же, нельзя не сказать о решении социальных проблем жителей нашего региона, чему губернатор уделяет постоянное внимание. Именно в этом году по его инициативе принят закон о ветеранах труда Свердловской области и начата разработка целевой программы «Старшее поколение».

Выступая в октябре 2010 года на областном совещании представителей первичных профсоюзных организаций, губернатор отметил, что за год уровень безработицы в области снизился до 2,4 процента, а долги по зарплате — с 230 миллионов до шести миллионов рублей.

В числе других, направленных на улучшение жизни людей, следует отметить предпринятые губернатором жёсткие меры по устранению посреднических контор между поставщиками и потребителями жилищно-коммунальных услуг, утверждение по его инициативе Свердловской области в качестве пилотной площадки программы модернизации ЖКХ.

Год назад на церемонии вступления в должность Александр Мишарин сказал: «Россия, Президент страны, председатель правительства ждут от Свердловской области весомого подтверждения того, что Урал продолжит в будущие годы быть локомотивом и становиться хребтом страны... Уверен, что общими силами мы сможем решить поставленные амбициозные задачи».

Прошедший год укрепил нас в этой уверенности.

Леонид ПОЗДЕЕВ.



«Петербургский диалог» на Урале

Одним из значимых событий международной политики в этом году стало проведение в Екатеринбурге Форума «Петербургский диалог» с участием Президента России Дмитрия Медведева и федерального канцлера Германии Ангелы Меркель.

14 июля в столице Урала состоялся разговор с канцлером ФРГ о модернизации экономики с участием бизнеса, что есть хорошие крупные проекты, которые реализуются совместно, но важно, «чтобы бизнес распространялся вглубь гражданского общества, то есть контакты между нашими странами сопровождалось не только крупными бизнес-проектами, но и распространялись на средний и на малый бизнес».

По словам Дмитрия Медведева, у нас есть и различия в подходах к некоторым проблемам, но «если бы мы на все проблемы смотрели абсолютно одинаково, нам не о чем было бы разговаривать». Президент России, например, «не уверен, что мы должны быть быстрее бежать от государственных СМИ», поскольку цифровизация, которая происходит в области масс-медиа, размыва-

ется границей между блогами, которые ведут граждане, и крупными СМИ. Президент призвал «не смотреть на эти проблемы упрощенно» и выразил сожаление, чтобы и в дальнейшем общении между гражданами общими в формате «Петербургского диалога», было столь же открытым, честным, прямым и в то же время дружеским.

Ангела Меркель в своей речи отметила, что с каждым годом атмосфера на российско-германском форуме «становится всё живее», а дискуссия проходит всё более свободно. Канцлер заявила также, что считает проведение «Петербургского диалога» в Екатеринбурге «очень важным вкладом в то, чтобы наши политические отношения вышли на более широкую основу, получили более



широкий резонанс в обществах наших стран».

В тот же день в Екатеринбурге Президент России Дмитрий Медведев и губернатор Свердловской области Александр Мишарин встретились в формате «один на один». Глава государства отметил, что участники форума остались довольны тем, как были организованы российско-германские мероприятия, и поблагодарил свердловчан за гостеприимство и создание хороших условий для работы.

Леонид ПОЗДЕЕВ.
НА СНИМКАХ: встреча Д. Медведева с А. Мишариным; цветы канцлеру ФРГ от губернатора.

Фото
Анастасия СЕМЕХИНА.

Главный промышленный мотор региона

Почти год прошёл с момента визита председателя правительства Российской Федерации Владимира Путина на нижегородский машиностроительный гигант НПК «Уралвагонзавод». Время показало, что это событие стало точкой отчёта в преодолении кризисных явлений на предприятии, в значительной мере способствовало росту устойчивости его экономических позиций. Тогда же, в декабре 2009-го, губернатор Свердловской области Александр Мишарин поздравил Владимира Путина с комплексным инвестиционным планом развития Нижнего Тагила. Выводы, сделанные во время встречи на тагильской земле, дали старт программе государственной поддержки российских моногородов.

Программа рабочей поездки на Средний Урал председателя российского правительства Владимира Путина 8 декабря 2009 года была, в основном, связана с перспективами развития отечественного оборонно-промышленного комплекса. Премьер-министр и члены правительственной делегации побывали на полигоне «Старатель», где им были продемонстрированы технические характеристики и боевая мощь уральской бронетехники. Затем генеральный директор Уралвагонзавода Олег Сиенко показал Владимиру Путину сборочный танковый конвейер. Владимир Владимирович побеседовал в цехах с рабочими. Работники завода отметили, что премьер-министр хорошо знает о ситуации на предприятии.

В этот же день в Нижнем Тагиле прошла конференция по вопросам развития оборонного комплекса страны и обеспечения Вооружённых Сил современной техникой. Открывая форум, глава российского пра-



зиса не без проблем. Эти проблемы связаны, прежде всего, с экономикой, с финансами, с долговыми обязательствами и, одновременно, с исполнением этих обязательств. Необходимо совершенствовать производство, решать социальные вопросы. Кстати говоря, здесь они решаются неплохо. Надеюсь, так оно будет и дальше. Со своей стороны правительство Российской Федерации будет оказывать поддержку и области, и городу, и, разумеется, предприятию. Будем помогать», — заверил Владимир Путин. Обещая помощь государства, председатель правительства добавил: «Я очень рассчитываю,

что новый руководитель предприятия и новый губернатор сделают всё от них зависящее, чтобы все эти планы были исполнены».

Все стороны выполнили свои обязательства. В качестве господдержки в уставной капитал НПК «Уралвагонзавод» было направлено 14,4 миллиарда рублей. В свою очередь, на предприятии при содействии региональных властей была проделана огромная работа поласти, и городу, и разумеется, предприятию. Будем помогать», — заверил Владимир Путин. Обещая помощь государства, председатель правительства добавил: «Я очень рассчитываю,

данном, предприятие за три квартала 2010 года получило чистую прибыль в размере 2,725 миллиарда рублей. Всего за девять месяцев с конвейера сошли 9015 полувагонов и 3815 цистерн, 23 экскаватора и 64 погрузчика. При этом показатель уровня брака снизился почти на 10 процентов. Объёмы реализации превышают объёмы производства, что связано с увеличением спроса на подвижной состав. До конца года машиностроители планируют выпустить ещё 6,5 тысячи единиц подвижного состава, по десять погрузчиков и экскаваторов. При условии выполнения годового плана «Уралвагонзавод» выйдет на рекордные объёмы производства.

Кроме того, на предприятии активно продолжается модернизация производства, освоены новые виды продукции. Важными результатами инвестиционной политики стали открытие современного цеха по окраске вагонов и выпуск мобильных буровых установок. Во время встречи с коллективом Уралвагонзавода в августе этого года Александр Мишарин отметил, что на предприятии произошли реальные позитивные изменения. «Теперь завод не только загружен, но и имеет заказы на несколько лет вперёд, — сказал, обращаясь к тагильским машиностроителям, губернатор, — мы возлагаем большие надежды на ваш завод и на Нижний Тагил как главный промышленный «мо-



тор» модернизации экономики региона».

Ещё одна значимая тема, которую с Владимиром Путиным обсудил в декабре 2009 года Александр Мишарин — развитие уральских моногородов. Губернатор тогда отметил, что в Свердловской области 17 моногородов, в которых проживает около 40 процентов населения всего Среднего Урала. Нижний Тагил — крупнейший из моногородов, и диверсификация его промышленности является одной из наиболее острых проблем уральского региона. Александр Мишарин ознакомил главу правительства с комплексным инвестиционным планом развития Нижнего Тагила до 2015 года. Этот документ — результат совместной работы министерства регионального развития Российской Федерации, правительства Свердловской области, администрации Нижнего Тагила

и Уральского государственного университета.

План включает 25 инвестиционных проектов на общую сумму более 230 миллиардов рублей. Они направлены на развитие новых производств на Уралвагонзаводе и НТМК, создание химического кластера на базе производственного объединения «Уралхимпаст», модернизацию жилищно-коммунального комплекса города, строительство современной дорожной сети. Ещё один прорывной проект — открытие Уральского инновационного индустриального парка. Он позволит создать 12 тысяч новых рабочих мест. В целом в результате реализации комплексно-инвестиционного плана развития Нижнего Тагила должно быть создано 37 тысяч новых рабочих мест, значительно вырастут собственные доходы в городской казне.

За год, прошедший с момента презентации инвестиционно-

го плана, проекты начали воплощаться в жизнь. Так, совсем недавно закончена реконструкция трассы — южного подъезда к Нижнему Тагилу. Этот проект входит в федеральную программу поддержки моногородов, на реализацию первого этапа было выделено 246 миллионов рублей. Выделены также федеральные средства на реконструкцию восточных очистных сооружений, что позволит в дальнейшем разместить на территории компании «Уралхимпаст» новые производственные объекты.

Нижний Тагил участвует также в модернизации жилищного фонда. В 2010 году муниципалитет выполнял ремонт многоквартирных домов в рамках государственной программы поддержки моногородов. На финансирование капитальных ремонтов направлено более 834 миллионов рублей. Большую часть затрат — 700 миллионов рублей — взяла на себя государственный фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства. Всего же за время действия программы по капитальному ремонту вторую жизнь получили 582 тагильских многоквартирных дома, семьи из 55 ветхих домов переехали в квартиры в новостройках. Участие муниципалитета в программе позитивно отразилось на качестве жизни тагильчан.

Галина СОКОЛОВА,
соб. корр. «ОГ».

НА СНИМКАХ: В. Путин на полигоне «Старатель»; беседа В. Путина и А. Мишарина.