

«Областная газета» шесть лет подряд, в 2004, 2005, 2006, 2007, 2008 и 2009 годах, стала победителем общероссийского конкурса «Тираж - рекорд года» в номинации «Региональная ежедневная газета».

■ ЧТО ПРОИСХОДИТ...

в мире

КНДР ПРОСИТ У ЮЖНОЙ КОРЕИ 500 ТЫСЯЧ ТОНН РИСА

Представители КНДР попросили у Южной Кореи передать им в качестве гуманитарной помощи 500 тысяч тонн риса и 300 тысяч тонн удобрений, сообщила южнокорейская газета The Korea Herald.

В обмен на предоставление помощи КНДР выражает готовность увеличить частоту встреч членов семей, оказавшихся по разные стороны границы после Корейской войны. «КНДР запросила 500 тысяч тонн риса и 300 тысяч тонн удобрений. Мы ответили, что вопрос о предоставлении столь крупной гуманитарной помощи рассматривается правительством, а не Красным крестом», - сообщил южнокорейский чиновник, участвовавший в переговорах комитетов Красного Креста Северной и Южной Кореи. // **INTERFAX.ru.**

В ИНДОНЕЗИИ ЧИСЛО ЖЕРТВ ЦУНАМИ ПРЕВЫСИЛО 300 ЧЕЛОВЕК

Президент страны Сусило Бамбанг Юджойно в этой связи прервал официальную поездку во Вьетнам. Числятся пропавшими без вести более 400 человек. Эвакуировано свыше 36 тысяч местных жителей. // **ИТАР-ТАСС.**

в России

СОЗДАНИЕ ПОЛИЦИИ В РОССИИ ПЕРЕНЕСЛИ НА МАРТ 2011 ГОДА

Сроки введения в России полиции, которая придёт на смену милиции, переносятся с 1 января на 1 марта 2011 года. Соответствующая дата указана в тексте проекта закона «О полиции», который 27 октября в Госдуму внёс Президент РФ Дмитрий Медведев.

О том, что российская милиция должна быть переименована в полицию, президент заявил 6 августа. На следующий день в Интернете был размещён первоначальный вариант текста законопроекта, к которому до 15 сентября можно было оставить комментарии. Позже при составлении текущего варианта проекта закона, внесённого в Госдуму, были учтены мнения, высказанные в ходе общественного обсуждения. В частности, на сайте, посвящённом законопроекту, его текст выложен в двух экземплярах, один из которых отражает, как именно изменения были внесены в него по итогам рассмотрения оставленных комментариев.

Комментируя внесение проекта, спикер Госдумы Борис Грызлов пообещал, что документ будет рассмотрен в приоритетном порядке и может быть принят до окончания осенней сессии. // **Лента.ru.**

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ВЫСКАЗАЛСЯ ЗА ЗАПРЕТ НАРУШИТЕЛЯМ АДМИНИСТРАТИВНОГО КОДЕКСА ПРОВОДИТЬ МИТИНГИ

Совет Федерации одобрил закон, ранее принятый Госдумой, которым вносятся поправки в закон «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях». Согласно новой редакции закона, лица, партии, общественные организации в случае получения административного наказания за проведение несанкционированных акций или нарушение порядка проведения санкционированных акций будут лишены на год права выступать организатором публичного массового мероприятия, то есть пикетов, митингов, шествий, демонстраций, сообщает сайт Совета Федерации.

Ранее Госдума приняла поправки к закону в третьем чтении, притом, что представители оппозиции и правозащитных организаций считают новый закон антиконституционным. // **Газета.ru.**

РОССИЙСКАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА ГЛОНАСС К КОНЦУ ГОДА ПОКРОЕТ НАВИГАЦИОННЫМ СИГНАЛОМ ВЕСЬ МИР

Об этом заявил вице-премьер РФ Сергей Иванов. По его словам, мировые производители готовы поставлять в РФ «мобильники» с ГЛОНАСС/GPS, а в получении высокоточного сигнала ГЛОНАСС заинтересована Индия. «К концу этого года ГЛОНАСС станет глобальной. В этом году мы завершаем формирование нашей спутниковой группировки, что позволит ГЛОНАСС оправдать свое название и стать глобальной», - сказал С.Иванов на пресс-конференции, посвящённой перспективам развития космической навигационной системы ГЛОНАСС. Группировка будет иметь 24 космических аппарата, работающих по целевому назначению. По словам вице-преьера, в следующем году на орбиту будут запущены спутники нового поколения «ГЛОНАСС-К» с увеличенным сроком существования (до 10 лет). В 2011-2012 годам группировка будет состоять из 30 космических аппаратов. // **Росбизнесконсалтинг.**

РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТ ОРУЖИЯ МОЖЕТ ДОСТИЧЬ РЕКОРДНЫХ 10 МИЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ В 2010 ГОДУ

Речь идёт о продаже российской продукции военного назначения по линии Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС). Об этом сообщил представитель ФСВТС. Объём продаж по линии ФСВТС по итогам 2009 года составил 8,5 миллиарда долларов. Одиннадцатый год подряд объём экспорта продукции военного назначения превышает предыдущий. // **РИА «Новости».**

ПОЖАР НА СКЛАДЕ БОЕПРИПАСОВ В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ПОТУШЕН

Пожар, начавшийся утром 28 октября на складе боеприпасов в Серышевском районе Амурской области полностью потушен. Об этом рассказали представители группы информационного обеспечения Дальневосточного военного округа.

В результате пожара пострадал один военнослужащий, он был госпитализирован с ожогами. Состояние пострадавшего не представляет угрозы для жизни. На месте происшествия работает комиссия Министерства обороны, которой предстоит установить причины инцидента.

Как сообщалось ранее, первый взрыв произошёл во время утилизации боеприпасов. Тушением пожара занимались 50 пожарных и спасателей. Кроме того, была начата эвакуация жителей окрестных населённых пунктов: села Арга и посёлков Ключики и Озерки. Как уточняет «Интерфакс», им уже разрешили вернуться в свои дома. // **РИА «Новости».**

на Среднем Урале

ЗАКАНЧИВАЮТСЯ РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ПОЧВЫ К БУДУЩЕЙ ВЕСНЕ

В этом году уральские аграрии обработали сельхозугодий на 55 тысяч гектаров больше, чем в прошлом году.

«Это значит, что в 2011 году на полях Свердловской области значительно увеличатся посевные площади зерновых, картофеля и овощей», - заявил министр сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области Илья Бондарев. По его словам, такому результату способствовала хорошая организация труда в хозяйствах области и благоприятные погодные условия. Поднятия цели - заключительная часть осенних полевых сельхозработ. В этом по области к будущей посевной уже подготовлено 380 тысяч гектаров пашни. Это более девяноста процентов от плана. Работы будут продолжаться до снега. // **Пресс-служба министерства сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области.**

28 октября.

ПО ДАННЫМ УРАЛГИДРОМЕТЦЕНТРА, 30 ОКТЯБРЯ ОЖИДАЕТСЯ ПЕРЕННАЯ ОБЛАЧНОСТЬ, В БОЛЬШИНСТВЕ РАЙОНОВ НЕБОЛЬШЕ УМЕРЕННЫЕ ОСАДКИ В ВИДЕ ДОЖДЯ, В СЕВЕРНЫХ РАЙОНАХ - С МОКРЫМ СНЕГОМ. ВЕТЕР ЗАПАДНЫЙ, СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ, 5-10 М/СЕК. ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА НОЧЬЮ МИНУС 2... ПЛЮС 3, В ГОРАХ И ПОНИЖЕННЫХ РАЙОНАХ ДО МИНУС 7, ДНЁМ ПЛЮС 3... ПЛЮС 8 ГРАДУСОВ.

В районе Екатеринбургa 30 октября восход Солнца - в 9.02, заход - в 18.19, продолжительность дня - 9.17; заход Луны - в 15.37, начало сумерек - в 8.22, конец сумерек - в 19.00, фаза Луны - последняя четверть 30.10.

Для уточнения прогноза погоды обращайтесь на сайт svjgmet.ru

ПЕРЕХОД НА ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ
В ночь с субботы 30 октября на воскресенье 31 октября не забудьте перевести стрелки часов на один час назад.

Фото Александра ЗАЙЦЕВА.

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области

■ ВЛАСТЬ И ПРЕССА

Об успехах, проблемах и перспективах

шёл разговор на пресс-конференции губернатора Свердловской области Александра Мишарина

Вчера губернатор Свердловской области Александр Мишарин провёл традиционную пресс-конференцию для журналистов. Основными темами разговора главы региона с представителями средств массовой информации стали результаты развития области за девять месяцев 2010 года, особенности социально-экономической политики и областного бюджета на 2011 год, пути решения задач, стоящих перед областью в предстоящий период.

Отмечалось, что экономика Среднего Урала завершает выход из кризиса, объёмы промышленного производства выросли по сравнению с тем же периодом прошлого года на 15 процентов, причём наибольший рост отмечен в обрабатывающих отраслях - транспортном машиностроении, производстве электротехники и электронных систем, деревообработке и химическом производстве. Губернатор считает, что важнейшая задача по диверсификации экономики области решается.

Выпускаемая предприятиями региона продукция пользуется спросом на рынке, поскольку вместе с объёмами производства растёт (по сравнению с прошлым годом почти вдвое) и полученная прибыль, что увеличивает доходы областного бюджета. А рост оборота розничной торговли свидетельствует об относительном социальном благополучии населения.

Тем не менее, областной бюджет на 2011 год, уже принятый областной Думой в первом чтении, сверстан с дефи-

цитом, поскольку, как сказал Александр Мишарин, это переходный бюджет, который уже нельзя назвать бюджетом выживания, но и бюджетом развития он в полной мере ещё не стал. Превышение расходов над доходами образовалось за счёт роста расходов на реализации программ развития области при сохранении социальной ориентированности бюджета. Причём, социальная направленность не только сохранена, но по общей сумме запланированных расходов даже усилена на 13 процентов в сравнении с прошлым годом.

Среди положительных итогов работы девяти месяцев текущего года губернатор назвал успешную подготовку к зиме - по состоянию на середину октября в области не осталось населённых пунктов, где бы не были пущены котельные, не подготовлены теплосети или не создан двукратный запас топлива на зиму. К тому же жители 642 многоквартирных жилых домов встретят новый 2011 год в капитально отремонтированных жилищах.

Рассказал губернатор и о других осязательных достижениях в сфере социальной политики: росте размера среднемесячной заработной платы, снижении в полтора раза уровня безработицы и общей суммы задолженности по зарплате работникам предприятий и организаций всех форм собственности.

Достижения есть и в других сферах, в том числе, в международной политике. Область поддерживает взаимовыгодные связи со 118 странами мира, а внешнеторговый её оборот вырос за девять месяцев на 21 процент. Среди



основных внешнеторговых партнёров Среднего Урала губернатор назвал США, Казахстан, Турцию, Индию, Нидерланды, Германию и отметил, что этим году произошёл прорыв в развитии связей с Абхазией, с регионами Украины. Заключены соглашения о сотрудничестве с Винницкой и Черкасской областями Украины, а после визита де-

да Свердловской области, обеспечении жильём участников Великой Отечественной войны, необходимости скорейшей разработки областной целевой программы «Старшее поколение».

Интересные мысли высказал руководитель области и по другим проблемам. Например, в связи с планами строительства в Екатеринбурге современного выставочного центра мирового уровня Александр Мишарин сказал, что такой в России пока имеется только один - в Москве, но опыт «Иннопрома-2010» показал, что столица Урала тоже может претендовать на вхождение в число лидеров международной выставочной деятельности. А это даст области новые контракты, повысит её узнаваемость в мире, её рейтинг, привлечёт новые инвестиции в её экономику.

Губернатор отметил важную роль, которую могут сыграть в этом журналисты, а по окончании пресс-конференции вручил благодарственные письма редакциям печатных и электронных СМИ, которые внесли наиболее значительный вклад в подготовку, проведение и информационное обеспечение выставки «Иннопром-2010». Среди отмеченных этой наградой - редакция «Областной газеты».

Леонид ПОЗДЕЕВ.
НА СНИМКЕ: А. Мишарин во время пресс-конференции.
Фото Станислава САВИНА.
Полный отчёт с пресс-конференции губернатора читайте в завтрашнем номере «Областной газеты».

■ 31 ОКТЯБРЯ - ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Уважаемые работники автомобильного транспорта и ветераны отрасли! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Современная жизнь, эффективное функционирование и развитие хозяйственного комплекса, модернизационные процессы немалымы без чёткой и налаженной работы автомобильного транспорта. Уровень развития автотранспортного комплекса во многом определяет успехи в экономике и социальной сфере.

Сегодня в Свердловской области работает 1594 предприятия, осуществляющие перевозки пассажиров на городских, пригородных и межгородских маршрутах. Автобусы ежегодно выполняют более 65000 рейсов в междугородном сообщении и более 450000 рейсов в пригородном сообщении. За 9 месяцев 2010 года транспорт общего пользования перевезено свыше 254 миллиона человек. За этот же срок грузооборот вырос на 9,7 процента, перевезено свыше 3385 тысяч тонн грузов.

Понимая высокую важность автомобильного транспорта, правительство Свердловской области уделяет большое внимание развитию отрасли, заботится о безопасности и качестве транспортных услуг. В рамках Федеральной программы по закупке транспортных средств для муниципальных образований в 2009 году было приобретено 194 автобуса, а в 2010 году - ещё 51 автобус. В октябре этого года в городе Лесном открыт новый автовокзал. На автовокзалах Свердловской области развивается система бронирования и приобретения билетов на междугородные автобусы через Интернет. Активно развивается электронный проездной в Екатеринбурге.

В области продолжается работа по совершенствованию сети автомобильных дорог.

Уважаемые водители, ремонтники, инженерно-технические работники, диспетчеры, кондукторы, руководители предприятий - все работники автомобильной отрасли!

Благодарю вас за добросовестный труд, обеспечение высокого качества и безопасности перевозки пассажиров и грузов. Желаю всем автомобилистам крепкого здоровья, счастья, благополучия, уверенности в своих силах и хороших, современных, безопасных дорог!

Губернатор Свердловской области А.С. МИШАРИН.

Чёткий расчёт против «дикого поля»

Реальность на улицах больших и малых городов России - битва за пассажира, которую на городских, пригородных и междугородних маршрутах устраивают перевозчики. И не всегда она идёт цивилизованными методами, что вызывает справедливые нарекания пассажиров и властей.

«Дикое поле» - только так и можно назвать то, что представляет собой сегодня эта очень важная сфера жизни. Да, действуют регулирующие документы - постановление правительства РФ номер 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Хотя до сих пор нет отраслевого федерального закона. Но главное - при формальном исполнении нормативных актов, с точки зрения потребителя услуг - пассажира, порядка на городских маршрутах больше не становится.

Проблем в организации пассажирских перевозок очень много - от последствий недавней монетизации (например, в Свердловской области вследствие неё сеть пригородных перевозок только по самым скромным подсчётам сократилась на треть), противостояния властей большим аппетитам перевозчиков в процессе формирования тарифа, неспособности (или нежелания?) дисциплинировать поведение водителей пресловутых «ГАЗелей» - объективно самых опасных в городе машин... В общем, даже было невозможно всё перечислить.

Важно понимать, что проблемы эти существуют с большей или меньшей степенью остроты во всех регионах России, не только в Свердловской области. Одна из самых трудноразрешимых задач - как систематизировать городские маршруты.

Оказалось, что наиболее успешный в России пример решения этой задачи (согласно отраслевой статистике) имеется в Свердловской области, в Каменске-Уральском, куда мы и отправимся.

Город с 180 тысячами населения, промышленно чрезвычайно процветающий, с развитой инфраструктурой дорожного и транспортного хозяйства.

В будний день на проезде части сравнительно свободно, по крайней мере город не стоит - «двигается». На остановках городского пассажирского транспорта немногочисленно.

-Вас устраивает, как в городе организованы пассажирские перевозки? - интересуюсь у людей на остановке в центре города, у часовни.

-Хорошо организованы, - от-



кликаются камечки. - Машины приходят часто, они комфорт-

ные. В последнее время появились новые маршруты...

-А как вы относитесь к «маршруткам»? - хотела было задать большую для среднестатистического горожанина тему.

-У нас их нет... - повергли меня в шок местные жители.

Да, Каменск-Уральский не только избавился от аварийных малых машин, включая «ГАЗели», но и сумел создать единую маршрутную сеть для всех перевозчиков.

-Это не просто далось - с многочисленными потерями... - рассказывает депутат городской Думы Каменска-Уральского, вице-президент Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области Владимир Кайсаров, заслуженный работник отрасли, авторитетнейший эксперт. - Но в итоге мы единственные в России (это точно!) в этом городе имеем единую маршрутную сеть для всех перевозчиков, утверждённую городской администрацией, являющейся и владельцем паспортов маршрутов. И по

конкурсу право работать на этих маршрутах получили два предприятия, в том числе - Управляющая компания «Пассажирские транспортные перевозки», в составе которой автобусный, троллейбусный парк, автобусные компании, осуществляющие пригородные и междугородние перевозки.

Маршрутную сеть в Каменске реформировали в прошлом году с учётом ликвидации маршрутных такси. Несколько маршрутов объединили, а целый ряд перераспределили по другим улицам и магистралям. В прошлом было порядка 30 маршрутов городских - автобусных, троллейбусных и прочих, а сейчас - всего 16.

(Окончание на 2-й стр.)
НА СНИМКАХ: в Каменске отработали оптимальные интервалы движения; на автобусах ОАО «Управляющая компания «ПТП» установлена система навигации ГЛОНАСС; в ремонтных мастерских.



Фото Александра ЗАЙЦЕВА.