

# Школьная пора обновления

Денис Паслер подчеркнул значимость модернизации общеобразовательных учреждений в небольших населенных пунктах

Алексей СОБОЛЕВ

В Сосье возводится новая школа на 300 мест. Для поселка это событие историческое: прежняя школа была построена еще в начале прошлого века. Этот пример привел губернатор Свердловской области Денис ПАСЛЕР, отмечая значимость модернизации общеобразовательных учреждений в небольших населенных пунктах.

— Новое образовательное учреждение очень ждут местные жители. Прежняя школа построена еще в 1908 году, и, конечно, здание устарело по всем параметрам — и с точки зрения комфорта, и с точки зрения оснащения. <...> Строительство школы, кроме повышения качества образовательной среды, отвечает еще и глобальной задаче модернизации общеобразовательных учреждений в селах и небольших поселках, отраженной в народной программе партии «Единая Россия», — написал Денис Паслер в своих соцсетях.

На сегодняшний день здание школы уже построено, техническая готовность объекта составляет 44%. Продолжается монтаж кровли, окон и витражей, наружных инженерных сетей и системы вентиляции. Строители утепляют и отделывают фасад, начинают работы внутри школы.

Здание присоединено к сетям водоснабжения. Сейчас одна из приоритетных задач администрации муниципалитета — подключение объекта к централизованной системе теплоснабжения. Необходимо завершить все работы по графику, чтобы начать процесс лицензирования учреж-



дения и оснащения его всем необходимым.

Напомним, ранее губернатор Свердловской области сообщил о планах обновления образовательной инфраструктуры региона. На капремонт 10 учреждений образования в областном бюджете 2026 года предусмотрено 1,8 млрд рублей. Также будет продолжена системная модернизация инфраструктуры сферы образования с привлечением средств федерального бюджета — капитальный ремонт запланирован в 13 объектах образования.

На строительство школ и детских садов в 2026 году выделено более 2 млрд рублей бюджетных средств.

За счет областного бюджета до конца 2026 года будут отремонтированы две школы в Екатеринбурге: №20 и №151 с углубленным изучением отдельных

предметов. В Каменск-Уральском городском округе обновят школу №20, в Кировградском муниципальном округе школу №17, а в Шалинском муниципальном округе школу №45.

Двухлетний цикл капитального ремонта с завершением работ в 2027 году начнется в СОШ №138 Нижнего Тагила, в красноуральской средней школе №2 и гимназии №25 муниципального округа Ревда. Ремонтные работы также будут проходить в валеариановской школе имени Героя Советского Союза А.В. Рогозина Качканарского муниципального округа, а также в маминской СОШ Каменского муниципального округа.

Кроме того, по региональной программе «Уральские каникулы» средства будут направлены на развитие 39 загородных детских лагерей.

В числе крупных проектов будут построены жилые корпуса из быстровозводимых конструкций в лагере «Искорка» в Рефтинском городском округе на 74 места и лагере «Спутник» в Екатеринбурге на 49 мест.

В 2026 году в рамках программы «Уральские каникулы» появятся пять палаточных лагерей-спутников. Такие модули установят в лагерях «Бригантина», «Приозёрный» и «Рассветный» в Екатеринбурге. Еще две конструкции построят в североуральском лагере имени В. Дубинина и в тавдинском «Родничке».

Также для школьных медицинских блоков в 70 муниципалитетах Среднего Урала закупят оборудование. На эти цели направят 6,6 млн рублей.



## «Горожане» добавят комфорта

← Начало на стр. 1

Также продолжится обновление трамвайного парка уральской столицы. Контракты на поставку 50 новых трамваев планируется заключить в мае, до конца года они выйдут на линию. Также в планах на этот год — закупка более 200 автобусов разного класса: 105 машин — для Екатеринбурга, остальные — для разных муниципалитетов региона, в которых есть необходимость замены общественного транспорта. Новые автобусы поступят в Каменск-Уральский, Шалю, Талицу, Туринск.

Вместимость новых троллейбусов УТТЗ 6243 «Горожанин» — 44 места, максимальная скорость — 75 км/ч. Машины низкопольные, что удобно для пассажиров с детьми и людей с ОВЗ, и имеют опцию автономного хода до 40

км: троллейбус может на время отключиться от сетей и использовать заряд встроенного аккумулятора. Это позволило расширить некоторые маршруты. Так, путь троллейбуса №25 продлен до ЖБИ (до улицы 40 лет ВЛКСМ).

Впечатления у водителей исключительно положительные. Новые троллейбусы комфортные и простые в управлении.

— Я работаю с 98-го года, и такие троллейбусы начали появляться только недавно, — рассказала «ОГ» водитель **Яна Громова**. — Мне нравится в «Горожанине». Я люблю тяжелые троллейбусы, чувствовать себя в троллейбусе. Руль нравится, всё подписано, всё понятно. Огромный плюс — отдельная кабина, с отдельным входом для водителя. Большие окна, два люка. Камер много, всё видно. Автономный ход есть, тоже очень удобно, когда авария на дороге.

Или, например, на кольце у Центральной гостиницы. В час пик там, знаете, невозможно проехать, особенно на штанге. А тут убрал и спокойно проехал, как на автобусе. На некоторых маршрутах, например, на 28-м, нужно отключаться от сетей, чтобы на Академический ехать. Штанги отсоединяются автоматически, всё просто по сравнению с другими троллейбусами.

Полностью обновленный троллейбусный парк не только создаст комфортные условия для горожан, но и позволит привлечь в ЕМУП «Гортранс» больше новых водителей, считает мастер производственного обучения Октябрьского троллейбусного депо **Иван Ермилов**.

— Я пришел в 2009 году, у нас были в основном старые троллейбусы. Разница, конечно, огромная. Водители, которые

сейчас работают на новых машинах, очень довольны и на старые троллейбусы не хотят пересядываться. Думаю, будет приток новых кадров. Одно дело — работать на старом троллейбусе, другое дело — на таком, где всё понятно и удобно, — отметил сотрудник депо.

Морозы «Горожане» пока не застали, но, судя по техническим характеристикам, они к ним готовы. В салоне четыре обогревателя, еще два в кабине, есть подогрев сидений.

С точки зрения безопасности здесь тоже интересные решения. Например, прибор, который контролирует состояние водителя. Если ему стало плохо или он заснул, система, оснащенная искусственным интеллектом, это определит, подаст звуковой сигнал и остановит троллейбус.

**Максим НАЧИНОВ**

### ПОЗДРАВЛЕНИЯ

ДНИ РОЖДЕНИЯ

**14 апреля**

**Виктор ВЕКсельберг**

Почетный гражданин Свердловской области, председатель совета директоров ГК «Ренова»

**16 апреля**

**Эльвира**

**АРХАНГельская**

Директор Уральской специальной музыкальной школы (колледжа)

**Татьяна ПОТАПОВА**

Председатель думы города Лесного

**17 апреля**

**Вадим РАУДШТЕЙН**

Председатель Нижнетагильской городской думы

**18 апреля**

**Елена САЛОМАТИНА**

Председатель думы городского округа ЗАТО Свободный

**Оксана ТИТОВА**

Председатель думы Унже-Павинского сельского поселения Таборинского муниципального района

**19 апреля**

**Иван АЛЫПОВ**

Российский лыжник, заслуженный мастер спорта России, обладатель бронзовой медали Олимпиады—2006 в Турине

ПРАЗДНИКИ  
И ДАТЫ НЕДЕЛИ

**19 апреля**

День российской полиграфии

**20 апреля**

Национальный день донора крови в России

ИСТОРИЧЕСКИЕ ДАТЫ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**14 апреля**

30 лет назад после местного референдума образовано новое муниципальное образование «рабочий поселок Малышева». Ныне — Малышевский муниципальный округ