

Свердловские «Летчики-снайперы» на мировой высоте

В Екатеринбурге определили лучших молодых операторов БПЛА

Данил БОЯРСКИЙ

2 апреля в Екатеринбурге на базе Уральского государственного экономического университета прошел финал областных соревнований по управлению беспилотными летательными аппаратами «Летчик-снайпер» памяти Героя России И.О. Родобольского. Участниками финального этапа стали 42 команды из 6 управленческих округов Свердловской области.

– Вы проделали серьезный путь, продемонстрировали высокий уровень подготовки, выдержку и стремление. Соревнования – это не только проверка, но и подтверждение таких качеств, как дисциплина и концентрация. Сегодня здесь собрались сильнейшие, и каждый из вас уже доказал свое право быть в финале, – сказал, приветствуя участников, директор Департамента молодежной политики Свердловской области **Денис Протасов**.

Победителей определяли в трех возрастных группах на четырех тематических станциях, включавших в себя как практическую часть, так и викторину на знание истории родного края. Самым динамичным и интересным испытанием стало пилотирование дрона. Как отметил главный судья финала – директор центра патриотического воспитания им. И.О. Родобольского, Герой России **Сергей Воронин**, уровень юных пилотов оказался настолько высоким, что трассу пришлось усложнить прямо в день соревнований.

– Так как у нас все участники прошли необходимую подготовку, мы исключили из программы соревнований полеты в симуляторе, сосредоточившись на техническом направлении. Также усложнили трассу. Я увидел, что уровень некоторых операторов довольно высок, поэтому, чтобы им было не скучно, мы добавили новые элемен-



ты и поменяли направления, – рассказал Сергей Воронин.

Несмотря на неожиданное изменение трассы, большая часть участников справилась с прохождением этапа. В командах по два человека (пилот и штурман), они должны были преодолеть полосу препятствий и лопнуть воздушный шарик прикрепленной к дрону иглой.

– Мы долго готовились к этим соревнованиям. Довольно хорошо пролетели полосу препятствий. Трасса была подготовлена хорошо, каких-то особых сложностей для себя я в ней не нашел, даже шарик мы лопнули достаточно быстро, – поделился впечатлениями с «Областной газетой» **Михаил Державин** из команды «Центра детей и молодежи» города Карпинска.

Помимо пилотирования спортсмены проверили свои навыки оказания первой помощи и посостязались в самостоятельной сборке БПЛА. Наравне с мальчиками во всех дисциплинах соревновались и девоч-

ки. Так, например, для **Елизаветы Данилицкой** и **Ксении Мезенцевой** из Косулино, занявших в итоге третье место в младшей возрастной категории, это стало дополнительным источником мотивации.

– Возможность соревноваться наравне с мальчиками дает нам дополнительную мотивацию. Мне нравится заниматься БПЛА и управлять дронами. Мы занимаемся этим видом спорта около года. Пробовали испытывать FPV и коммерческие дроны. Мы хорошо подготовлены ко всем этапам, уверены в себе и не волнуемся, – рассказала Елизавета.

По итогам соревнований в младшей возрастной группе (10–13 лет) победу одержали Михаил Державин и **Матвей Демешин** из Карпинска, а серебряными призерами стали **Пётр Громак** и **Павел Копылов** из Серьты.

В возрастной категории 14–17 лет лучший результат показали **Арсений Андреев** и **Павел**

Чекмарёв (пгт Свободный), второе место заняли **Артемию Ероиков** и **Андрей Карасев** (г. Лесной), а **Кирилл Кичигин** и **Кирилл Бельков** из Алапаевска выиграли бронзовые медали.

Среди самых старших пилотов (18–22 года) первыми стали **Ярослав Топорищев** и **Валерий Боярских** (пгт Белоярский), второе место у **Александра Авдюшева** и **Евгения Плешкова** из Екатеринбурга. Замкнули тройку призеров **Дамир Терентьев** и **Дарья Кочкина** из Нижнего Тагила.

– Технологический прогресс не стоит на месте. Беспилотные средства – это будущее нашей цивилизации, и чем раньше молодежь освоит управление ими, тем больше шансов, что наша страна будет идти в ногу со временем и продолжит развивать эти технологии дальше, не отставая от всего мира, – объяснил важность проведения подобных состязаний Сергей Воронин.

Сотрудники Уральской авиабазы учатся выявлять очаги возгорания при помощи беспилотников

Уральская авиабаза усиливает свои технические ресурсы при подготовке к пожароопасному сезону. Сотрудники Уральской авиабазы прошли обучение по управлению беспилотными летательными аппаратами и изучили законодательство в использовании БПЛА в лесной отрасли. Об этом сообщили в пресс-службе организации.

Для использования в предстоящем пожароопасном сезоне были получены, испытаны и отправлены в лесопожарные подразделения Свердловской области 19 беспилотников «Геоскан-801». Аппараты оснащены тепловизорами и позволяют в кратчайшие сроки выявлять очаги возгорания, что критически важно для оперативного реагирования и эффективного тушения лесных пожаров.

Сотрудники авиабазы не только научились управлять аппаратом, но и изучили законодательство в сфере использования БПЛА в лесной отрасли.

Техника была передана в распоряжение Уральской авиабазы по федеральному проекту «Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы». Он реализуется в рамках национального проекта «Беспилотные авиационные системы» и курируется Министерством природных ресурсов и экологии Свердловской области, что подчеркивает его важность для обеспечения экологической безопасности региона.

Всего для охраны лесов от огня в распоряжении Уральской авиабазы – 117 камер видеонаблюдения, 25 беспилотников и более 400 единиц техники. К работе готовы 1,2 тыс. человек.

Ранее губернатор Свердловской области **Денис Паслер** рассказал о готовности региона к пожароопасному сезону, в пожароопасный период будут работать самолет Ан-2 и вертолет Ми-8. Ан-2 выполняет мониторинг ситуации в лесах региона. Во время каждого вылета на его борту находятся парашютисты-пожарные. Если обнаружено возгорание, они совершают высадку к кромке огня и ликвидируют пожар.

Десантные группы на вертолетах Ми-8 доставляют к местам возгорания, обнаруженным при авиамониторинге. Если рядом с пожаром нет подходящей для посадки площадки, то он зависает в воздухе на высоте 35–40 метров и пожарные спускаются в лес.

Алексей СОБОЛЕВ



ФОТО: БОРИС ЯРКОВ