

ТРАНСПОРТ

На этом направлении с приходом Дениса Паслера работа тоже оживилась. В 2025 году в муниципалитеты региона поступили 316 автобусов. В этом году будут обновлены не менее 220 автобусов в 5 муниципалитетах. Всего до 2030 года в регион поступит более тысячи единиц транспорта, в том числе более 350 автобусов.

Продолжается транспортная реформа в Екатеринбурге: за 2025 год в город поступили 50 троллейбусов, 15 трехсекционных трамваев, 169 автобусов среднего класса. В этом году на маршруты выйдут еще 50 трамваев и 103 автобуса. Помимо этого уральская столица снова вернулась к вопросу расширения метрополитена. На проектирование второй ветки метро в этом году губернатор выделил около 1 млрд рублей. За последние пять лет пропускная способность екатеринбургского метрополитена выросла до показателей, которые позволяют рассчитывать на федеральное финансирование строительства второй ветки. На сегодня подземка ежедневно перевозит порядка 160 тыс. человек.

Продолжается развитие сети пригородных железнодорожных маршрутов. В августе было открыто движение по новому маршруту Екатеринбург – Верх-Нейвинск. Он позволил жителям Новоуральска и близлежащих поселков быстрее и удобнее добираться в областной центр.



ДОРОГИ

Весной глава региона взял под личный контроль ключевые проекты по ремонту и строительству дорог в Свердловской области. В итоге уже летом завершились основные работы на 42-м километре ЕКАД. Осенью началось строительство путепровода на Логиновском переезде – месте регулярных пробок. Открылось движение по федеральным трассам Дуртюли – Ачит и Екатеринбург – Тюмень (обход Богдановича протяженностью 17 км), которые стали частью магистрали М12 «Восток». Участок от Екатеринбурга до Тюмени составит чуть более 300 км, и большая его часть пройдет по территории Свердловской области. Чтобы соединить эту трассу с М12, ее сделают четырехполосной. Завершить работы планируется к концу 2026 года.

Всего за 2025 год были приведены в порядок около 442 километров дорог по всей области. И активная работа продолжится в этом году. В планах – отремонтировать 13 искусственных сооружений и 49 участков региональных дорог общей протяженностью порядка 200 километров. На эти цели будет направлено почти 12,5 млрд рублей. Самые важные объекты находятся на личном контроле губернатора: на прямой линии Денис Паслер сообщил, что к осени этого года должно завершиться строительство развязки у концерна «Калина» в Екатеринбурге.



СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА



В прошлом году Денис Паслер утвердил масштабную программу поддержки материнства и детства. Она направлена на помощь и тем, кто лишь планирует создать семью, и молодым родителям, которые только учатся быть мамами и папами, и опытным родителям, и многодетным семьям.

Кроме того, глава региона дал старт программе «Уральские каникулы», по которой создается инфраструктура свердловских лагерей отдыха. В 2026 году средства направлены на установку в детских лагерях быстровозводимых медицинских пунктов и их оснащение, строительство палаточных лагерей-спутников, каркасных бассейнов с навесами.

Обеспечение жильем детей-сирот тоже в фокусе внимания главы региона. За прошлый год ключи от новых квартир получили более 1 200 человек. Финансирование на это направление было увеличено с 4 до 6 млрд рублей.

Многодетным семьям под руководством Дениса Паслера тоже оказывается комплексная поддержка. Семьям предоставляют материнский капитал, выплаты на приобретение школьной формы, ежемесячное пособие и право на бесплатный проезд школьников в общественном транспорте.

ПОДДЕРЖКА УЧАСТНИКОВ СВО

Важная часть социальной политики – поддержка участников СВО и членов их семей. Денис Паслер уделяет этому направлению особое внимание. На Среднем Урале действуют свыше десятка региональных мер социальной поддержки. В дополнение к ним с прошлого года действует новая бесплатная комплексная региональная программа «Патриоты». Специалисты областного Фонда поддержки предпринимательства за два месяца обучают ветеранов основам ведения собственного бизнеса. За участниками закреплены опытные наставники, которые дают профессиональные консультации. Результатом обучения становится дорожная карта создания своего бизнес-проекта.

Также ветераны при поддержке властей могут заняться политикой. В этом году завершили обучение первые выпускники программы «Управленческие кадры Урала». Один из них – **Андрей Малинин** – недавно был назначен советником главы Нижнего Тагила. Это первый наглядный пример того, как работает программа. Ветераны постепенно встраиваются в систему органов власти, получив необходимые для этого навыки и знания.

Личные встречи с участниками специальной военной опера-



ции и их семьями – тоже важная часть работы губернатора. На каждом приеме многодетных семей обязательно есть семьи участников СВО. Глава региона всегда находится в контакте с ветеранским сообществом и прислушивается к его предложениям.