

(Продолжение. Начало на 1–23-й стр.)

По причине того, что обращение Уральского межрегионального экологического общественного движения «Зелёный фронт» содержало признаки нарушений обязательных требований, предусмотренных Правилами благоустройства, в сентябре 2025 года Администрация города Екатеринбурга силами специалистов сектора муниципального контроля в сфере благоустройства дополнительно провела выездное обследование территории.

Уральское межрегиональное управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования также осуществило по просьбе Уполномоченного проверку и приняло меры в отношении ООО «ПСК «Вира», обязав его обеспечить соблюдение требований, установленных Земельным кодексом Российской Федерации и Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 мая 2025 года № 781 «Об утверждении Правил проведения рекультивации и консервации земель».

Как видно, вопросы размещения и обустройства на Среднем Урале мусоросортировочных комплексов, экотехнопарков, полигонов бытовых и промышленных отходов – одни из самых острых в почте Уполномоченного. В Ежегодных докладах за 2023 и 2024 годы поднималась проблема экологического кластера «Екатеринбург-Юг», строительство которого планировалось в Сысертском муниципальном округе Свердловской области. История с ним завершилась в 2025 году: Правительство Свердловской области сочло данный проект противоречащим интересам региона и его жителей.

Несмотря на это, появились новые «болевы́е точки» экологической реформы – полигон для размещения отходов на территории муниципального округа Первоуральск Свердловской области (№ 25-13/939, 25-13/1058) и «Экотехнопарк Верхнепышминский» (№ 25-12/805, 25-13/5001). В связи с коллективными обращениями граждан Уполномоченный после ряда встреч направила запросы по реализации этих проектов в Министерство природных ресурсов и экологии Свердловской области, Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области и органы местного самоуправления. Полученные ответы были доведены до заявителей, однако они восприняли их скептически: люди уверены, что строительство полигонов в силу их исключительной значимости должно обсуждаться открыто, с освещением в СМИ и привлечением к разговору не только ответственных работников министерств, но и общественности с экспертами.

Но как бы то ни было, начало серьёзным дискуссиям по двум указанным объектам экологической реформы положено. И так же, как в случае с кластером «Екатеринбург-Юг», Правительству Свердловской области придётся учитывать не только технологические, природоохранные, экологические и иные требования к таким объектам, но и прислушиваться к мнению местных жителей.

### Защитники природы

Без общественных экологических объединений трудно обсуждать проблемы охраны окружающей среды в Свердловской области, видеть общую картину в этой сфере, проводить медиационные процедуры, заниматься экологическим просвещением и воспитанием населения.

Запрос на открытый обмен мнениями о гарантиях защиты экологических прав граждан сегодня высок как никогда. Одной из площадок, где можно поговорить о насущных вопросах с представителями надзорных органов и защитниками природы, является постоянно действующая дискуссионная платформа АНО «Уралроспромэко» (президент – Юлия Корнеева), которая в 2025 году отметила своё 10-летие.

Всё это время Уполномоченный сотрудничает с некоммерческой организацией и принимает участие в её мероприятиях. Дебаты на площадке объединения имеют большой информационный резонанс, поскольку посвящены актуальным темам – обеспечению экологической безопасности, охране окружающей среды в старопромышленном регионе, проблемам развития Арктики и труднодоступных территорий, моделированию сознания общества под знаком зелёной повестки и другим.

Мероприятия АНО «Уралроспромэко» проходят при поддержке Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, Аппарата полномочного представителя Президента России в Уральском федеральном округе, Российского института стратегических исследований при Аппарате Президента России, Губернатора и Правительства Свердловской области. Это позволяет привлекать к дискуссиям известных экспертов и доводить их рекомендации до органов публичной власти.

Экологи-общественники выявляют факты возможных правонарушений, направляют запросы в надзорные ведомства, собирают необходимые материалы и проводят общественные экспертизы проектов, влияющих на экологическую безопасность.

В офисе Уполномоченного традиционными стали встречи с активистами Уральского межрегионального общественного экологического движения «Зелёный фронт» (председатель – Сергей Лоскутов). На счету у его участников проверки мусорных полигонов и организация общественных экологических экспертиз в Полевском муниципальном округе Свердловской области и Асбестовском муниципальном округе Свердловской области. Не один год в сфере их внимания Северский пруд в Полевском муниципальном округе Свердловской области и несанкционированная свалка в Белоярском районе.

Нельзя не отметить и важную роль журналистов в эффективной защите экологических прав граждан, их просвещении, формировании общественного мнения и проведении собственных расследований о состоянии окружающей среды. Так, в активе информационного агентства «Уральский меридиан» (главный редактор – Александр Аникин) – публикации о зонах экологических конфликтов, защите чистоты северных рек, полигонах ТКО

«Северный» и «Широкореченский», несанкционированных мусорных свалках.

**Уполномоченный признательна экологам-общественникам за активную гражданскую позицию и многолетнюю деятельность по защите окружающей природной среды и экологических прав жителей Свердловской области.**

### ПРАВО НА ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

#### Без ремонта никуда

Жалобы граждан на транспортную доступность и право на передвижение в текущем году не были многочисленными. Заявители рассказывали либо о формальном наличии объектов транспортной инфраструктуры, либо вообще об их отсутствии и плохом состоянии дорог, а также касались иных аспектов данной тематики, в том числе организации дорожного движения и вопросов безопасности в поездках. При этом в отличие от 2023–2024 годов в почте Уполномоченного практически отсутствовали обращения по поводу работы общественного транспорта в городском округе муниципального образования «город Екатеринбург», хотя в СМИ и социальных сетях проблемы городских маршрутов горячо обсуждались.

Как и прежде, одной из актуальных проблем остаётся состояние дорог на территории муниципальных образований Среднего Урала.

Так, жительница посёлка Рассоха Белоярского муниципального округа Свердловской области М. сообщила о бездействии местной администрации, которая не прилагает каких-либо усилий для ремонта дороги в населённом пункте (№ 25-13/3157). Уполномоченный запросила у Главы Белоярского муниципального округа Григория Вихарева информацию о состоянии трассы и мерах, которые планирует принять мэрия по приведению дороги в соответствии с установленными требованиями.

Администрация подтвердила, что в посёлке на автомобильных дорогах по улицам Ленина и Октябрьская имеются дефекты дорожного покрытия и его капитальный ремонт действительно необходим. Вместе с тем бюджет муниципалитета принят с существенным дефицитом, а все доведённые лимиты бюджетных обязательств на 2025 год распределены в полном объёме и направлены на реализацию ранее запланированных мероприятий по содержанию улично-дорожной сети округа. Несмотря на это, разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт дороги по перечисленным улицам включена в план будущих мероприятий.

Что касается дороги до посёлка Рассоха от федеральной трассы Екатеринбург – Шадринск – Курган, то она не находится в ведении муниципалитета и проходит по земельному участку, который относится к землям государственного лесного фонда Свердловского лесничества. Для выделения земельного участка из данной зоны под автомобильную дорогу необходимо получить ряд согласований, и администрация приступила к их реализации.

Уполномоченный продолжит держать в фокусе внимания вопрос с оформлением документации по дороге к посёлку Рассоха.

#### Дорога дорога к Садовому

На проблемы посёлка Садовый под Екатеринбургом Уполномоченный обращала внимание в Ежегодных докладах за 2019 и 2022 годы. История жителей, вынужденных мириться с неудобствами из-за непрерывного движения автотранспорта с коммунальными отходами к мусорному полигону, так и не завершилась, хотя о ней писали многие СМИ, в частности информационное агентство «Уральский меридиан». Решение жизненно важного для людей вопроса затянулось на несколько лет. И в отчётном году граждане вновь подняли эту тему (№ 25-13/1429).

Напомним, что по посёлку проходит дорога, построенная более десяти лет назад как временный подъезд к строящемуся логопарку «Пышма». Трасса расположена вблизи улицы Валимхаматова, относящейся к городскому округу муниципальному образованию «город Екатеринбург», и двух улиц – Лунная и Первоцветная – в городском округе Верхняя Пышма Свердловской области. Логопарк давно возведён, но дорогу, проложенную без разрешительных документов, продолжают использовать, и круглые сутки по ней движутся фуры. Планируемый с 2022 года объезд посёлка Садовый городского округа муниципального образования «город Екатеринбург» грузовым транспортом, следующим на мусорный полигон «Северный», не состоялся.

Часть дороги со знаками и разметкой в обход населённого пункта была построена. Но она до настоящего времени не функционирует: единый коридор с автодорогой общего пользования регионального значения «Верхняя Пышма – посёлок Садовый» имеет разрыв, поскольку отсутствует соответствующий участок на территории городского округа Верхняя Пышма Свердловской области. В 2022 году имелись проблемы с оформлением дороги по Индустриальному переулку, но их должны были решить Администрация города Екатеринбурга и Администрация городского округа Верхняя Пышма. Рассматривался также вариант передачи проезда в собственность Свердловской области для включения в единый транспортный узел. К сожалению, вопрос так и не был доведён до конца.

В 2025 году в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от Администрации городского округа Верхняя Пышма поступили положительные заключения государственной экспертизы по двум объектам – реконструкции участка дороги протяжённостью 0,7 километра и строительства дороги к логопарку протяжённостью 0,387 километра. В этой связи Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области предложило Министерству финансов Свердловской области выделить городскому округу дополнительные денежные средства на 2026 год. Ситуация со строительством трассы в объезд посёлка Садовый остаётся на контроле омбудсмена.

(Продолжение на 25-й стр.)