

Высокотехнологичная доступная медицина

Новый терапевтический корпус Центральной городской клинической больницы в Верхней Пышме сдадут до конца года

Губернатор Свердловской области Денис ПАСЛЕР в своих соцсетях рассказал о ходе строительства терапевтического корпуса Верхнепышминской центральной городской клинической больницы. После открытия квалифицированная медпомощь станет доступнее для 267 тысяч жителей Верхней Пышмы и соседних городов.

«На сегодня готовность объекта – 74%. До конца этого года строительные работы должны быть завершены, ввод в эксплуатацию запланирован на 2027 год. Это один из самых крупных строящихся объектов здравоохранения нынешнего года. Общая площадь здания – более 17 тыс. квадратных метров. Сейчас строители занимаются отделкой помещений и монтажом внутренних инженерных сетей. Для удобства медиков и пациентов новое здание будет соединено переходом с соседним хирургическим корпусом больницы», – рассказал губернатор Свердловской области Денис Паслер на своей странице в МАХ.

Как сообщил глава региона, ввод в эксплуатацию нового здания позволит увеличить число госпитализаций пациентов с сердечно-сосудистыми, неврологическими и другими заболеваниями на 1,5–2 тыс. в год в соответствии с задачами национального проекта «Продолжительная и активная жизнь».

К середине марта на 100% готовы каркас здания, кровля, наружные и внутренние стены, перегородки, газификационная станция и ряд других систем жизнеобеспечения. Выполнено подключение к наружным сетям теплоснабжения, водоснабжения и канализации.



Завершается работа над окнами и витражами. Готовность фасада составляет 82%. Монтаж внутренних инженерных сетей также близок к завершению: водоснабжение и канализация готовы на 78%, отопление и вентиляция – на 86%.

Денис Паслер также подчеркнул, что важная задача – оснащение нового корпуса медоборудованием. Запланировано приобретение второго для больницы ангиографа, чтобы медики могли проводить высокотехнологичные процедуры отдаленно плановым и экстренным пациентам.

Верхнепышминская ЦГКБ является межмуниципальным центром, где оказывают специализированную и высокотехнологичную помощь при заболе-

ваниях органов дыхания, ЖКТ, остром нарушении мозгового кровообращения, остром инфаркте миокарда, тромбоэмболии легочной артерии и других. Медики по показаниям проводят стентирование сонных, коронарных и периферических артерий, устанавливают электрокардиостимуляторы, выполняют операции на сосудах. В новом корпусе предусмотрено 171 койко-место в составе отделений круглосуточного стационара – неврологического, кардиологического, терапевтического, а также реанимационно-анестезиологического отделения с койками блока интенсивной терапии.

– Строительство нового терапевтического корпуса Центральной городской клинической больницы – значимый про-

ект не только для Верхней Пышмы, но и для всего региона. Благодаря поддержке губернатора Дениса Паслера и взаимодействию с областным Правительством мы сможем обеспечить жителей качественной и своевременной медицинской помощью, а медиков – достойными условиями для работы. Здоровье – главный приоритет, и современный интерьер нового корпуса с просторными светлыми палатами, комфортными условиями будет способствовать скорейшему выздоровлению верхнепышминцев и жителей городов области, – поделился с «ОГ» заместитель главы Администрации городского округа Верхняя Пышма по социальным вопросам **Дмитрий Карпов**.

Алексей СОБОЛЕВ

«Байкал» на взлете

← Начало на стр. I

Уральский завод гражданской авиации тесно взаимодействует с учебными заведениями региона, чтобы подготовить специалистов для отрасли, совместно с вузами создает программы обучения и развивает собственный авиационный учебный центр. Кроме того, на предприятии идет строительство нового литейного цеха.

Напомним, 23 февраля пятый опытный образец легкого многоцелевого самолета ЛМС-901 «Байкал» с отечественным двигателем ВК-800 совершил первый испытатель-

ный полет. Он выполнил полный круг над аэродромом и совершил штатную посадку. Длительность полета составила 10 минут, максимальная высота – 300 м, а скорость – 190 км/ч.

Самолет ЛМС-901 «Байкал» предназначен для использования на местных воздушных линиях и выполнения различных авиационных задач. Предполагается, что он заменит советский многоцелевой Ан-2. «Байкал» может перевозить до 9 пассажиров или 1,5 тыс. кг груза. Максимальная дальность полета – 1,5 тыс. км, крейсерская скорость – 250 км/ч. Запустить самолет в серийное про-

изводство планируют в конце 2026 года.

Ранее Денис Паслер продемонстрировал производственные мощности АО «Уральский завод гражданской авиации» (УЗГА) министру промышленности и торговли России **Антону Алиханову** во время его визита на Международную промышленную выставку ИННОПРОМ-2025.

Министр и глава региона осмотрели цех по производству двигателей большой тяги и моторно-испытательную станцию, где прошли испытания новейшего российского турбовинтового двигателя, а также новый мно-

гофункциональный производственный комплекс, созданный для проведения работ с самолетами региональной авиации «Байкал», «Ладога» и учебно-тренировочного самолета УТС-800.

Свердловская область активно поддерживает развитие завода как одного из ключевых предприятий региона, обеспечивающего технологический суверенитет России в сфере малой и региональной авиации. Денис Паслер также подчеркнул важность скорейшего внедрения новых моделей самолетов в серийное производство.

Максим НАЧИНОВ

Павел Крашенинников презентовал новую книгу про эпоху «застоя»

В УрГЮУ имени В.Ф. Яковлева состоялась презентация новой книги депутата Государственной Думы, правоведа Павла КРАШЕНИННИКОВА «Золотой сон бюрократии. Государство и право эпохи застоя (1964–1985)».

Книга рассказывает о периоде правления **Леонида Брежнева**. Автор показывает, что застой – это не «ничего не происходило». Напротив: происходило все. Чтобы понять, почему страна оказалась на пороге перемен в 1980-е, нужно увидеть, как и где зарождались эти процессы, которые объясняют сегодняшний день.

– Наряду с другими книгами у меня идет цикл, посвященный истории государства и права. Начиная с девятого века я показываю, как развивалось наше общество, государство, право от обычаев к писаным законам. И, конечно, в каждой книге у меня есть в том числе правоведа, которые влияли на принятие решений. Свою последнюю книгу я посвятил наследию **Сталина**. В новой книге я рассказываю о том, как в 1964 году произошел бюрократический переворот, когда к власти с компанией пришел Леонид Ильич Брежнев, как родилась номенклатура, какие были первоначально подвижки по поводу реформ, почему все стало постепенно замедляться, на что это влияло. Вся книга основана на архивных источниках, – рассказал Павел Крашенинников.

Среди почетных гостей на презентации новой книги были председатель Законодательного Собрания Свердловской области **Людмила Бабушкина**, начальник управления архивами Свердловской области, доктор юридических наук **Роман Тараборин**, заведующий кафедрой гражданского права УрГЮУ, научный руководитель Уральского филиала Исследовательского центра частного права имени С.С. Алексеева при Президенте Российской Федерации **Бронислав Гонгало**.

Модератором выступил ректор УрГЮУ **Владимир Бублик**.

В ходе мероприятия автор ответил на вопросы студентов УрГЮУ и провел автограф-сессию.

Елена МЕДВЕДЕВА