

# «Молодежь каждый год наступает на пятки – но я всё еще в игре»

Каменский мотогощник Дмитрий Хомицевич – о серебре чемпионата страны на пятом десятке, мотивации и продолжении семейной династии в спорте



В Красногорске завершился заключительный, пятый, этап личного чемпионата России по мотогощкам на льду (спидвей). Серебряную награду по итогам всех этапов завоевал титулованный 40-летний гонщик из Каменска-Уральского Дмитрий ХОМИЦЕВИЧ. Чемпион и многократный призер личного чемпионата мира, многократный чемпион мира в командных соревнованиях, многократный победитель и призер личного чемпионата страны – всё это регалии свердловского спортсмена. Но даже на пятом десятке настоящий ветеран гонок ледовых гладиаторов продолжает на равных бороться с молодежью и в очередной раз оказался на подиуме по итогам национального чемпионата. В интервью «Областной газете» Дмитрий рассказал о своей спортивной семейной династии, о потенциальных соревнованиях с сыном, который пошел по стопам отца, об уровне нынешнего чемпионата страны по сравнению с мировым чемпионатом, и о том, где он берет мотивацию снова и снова выходить на старт.

**«Молодежь встала, отряхнулась и пошла, а у меня синяк на три недели»**

– Дмитрий, в первую очередь поделитесь эмоциями от всех пяти этапов, довольны ли вы своим вторым местом?

– Давайте честно – я уже далеко не молодой спортсмен (смеется. – Прим. «ОГ»). Мне в этом году уже 41 год исполнится. Молодые ребята каждый год наступают на пятки, каждый год борьба с ними дается тяжело, но я всё еще в игре. Поэтому, конечно, доволен вторым итоговым местом. Да, хочется занимать первые места, но имеем то, что имеем. Было

пять этапов, каждый из них получился напряженным. Не было ни одного заезда, в котором не было бы борьбы до финиша. Приходилось настраиваться и выкладываться на все сто процентов.

– Как удается бороться с молодыми соперниками?

– Думаю, сказывается опыт, где-то приходится сбавлять скорость, темп, быть аккуратнее. Потому что каждое падение сейчас дается крайне тяжело. Возможно, стоит попробовать «лететь на ушах», как молодежь, может быть, будут лучше результаты. А, может быть, и нет. Я выбрал в этом сезоне стабильность, и почти на всех этапах, за исключением гонок в Каменске-Уральском, я попадал в тройку призеров.

– К слову, о домашнем этапе в Каменске-Уральском. Для вас выступление в родных стенах – это дополнительная мотивация или же дополнительная ответственность?

– Всегда рад выступать дома, приятно, когда тебя поддерживают столько людей. Но, конечно, и ответственность высокая, приезжают все начальники посмотреть, ожидают от тебя высоких результатов. Возможно, на этом фоне и сказалось, что не сумел попасть на пьедестал. Первый день был не сильно провальным, 11 очков я заработал, во второй сработал практически по максимуму – 14 очков. А вот в переезде не стал рисковать, решил победить себя на дальнейшие этапы.

– Вы уже сказали про падение, и на третьем этапе в Шадринске вы как раз упали в одном из заездов. Насколько серьезными были последствия?

– Да, падение получилось неожиданным, не сумел удержать мотоцикл. Летел рядом с шипами, ударился об руль ногой – три недели не сходил синяк. Вот я про это и говорю, что в моем возрасте уже тяжело восстанавливаться после падений. Молодежь встала, отряхнула снег с комбинезона и дальше поехала, мне же сложнее в этом плане.

– Помимо вас, свердловскую команду ЦТВС им. Щербинина представлял также молодой гонщик Артём Мельников. Как вы можете оценить перспективы одноклубника?

– Парень молодой, где-то, наверно, немного потерялся в борьбе с опытными взрослыми гонщиками. На первенстве России он завоевал бронзу, сумел справиться с волнением в более привычной среде. А на взрослом чемпионате страны он катался впервые в своей карьере, и, конечно, это сказало: где-то не хватило уверенности. Стартует он неплохо, один-

два круга борется с нами, более опытными спортсменами. Думаю, у него всё еще впереди.

**«Без нас чемпионат мира – кислый»**

– У вас настоящая спортивная династия. Ваши отец и старший брат также известные мотогощники. Был ли у вас другой путь, или же с такими примерами перед глазами дорога только в мотогощку и спидвей?

– Когда я начинал заниматься, в спидвее можно было выступать только с 17 лет. Но, конечно, к технике тянуло, с семи лет я занимался мотокроссом. Папа – мастер спорта по мотокроссу, после садика он приводил меня в детско-юношескую школу в Каменске-Уральском, где мы всё время проводили с мотоциклами, с гайками, другого я не знаю и не умею. Сейчас мне уже 41-й год, но я всё еще занимаюсь любимым делом и прославляю фамилию.

– Вы уже неоднократно акцентировали внимание на своем возрасте. За босатую карьеру вы выиграли всё что только можно. Где брать мотивацию, чтобы снова и снова выходить на старт, тренироваться, участвовать в соревнованиях?

– В первую очередь это ответственность перед командой, я ведь не один. В ледовом спидвее нужно тщательно следить за мотоциклом после каждого заезда. Папа у меня занимается мотором, механик Евгений занимается ходовой частью мотоцикла, а я занимаюсь колесами – сам шипую их, настраиваю сцепление. А мотивацию мне не нужно где-то искать. Меня многие в пример ставят, что я сам иду в зал, сам тренируюсь: кажется, что заезд длится несколько минут, но устаешь за это время очень сильно, поэтому нужно быть в форме. Меня мотивируют сами соревнования, хорошая техника – и я люблю то, чем занимаюсь.

– Неужели ни разу не возникало мыслей после очередного сезона, что всё, хватит?

– Были такие мысли, когда раньше ездили на чемпионат мира. Бы-

ли серьезные падения, травмы. Помню, не мог встать с колена и думал: всё, я здесь останусь и больше не поеду никуда. Но время проходит, ты восстанавливаешься и опять тянет на мотоцикл.

– Последние несколько лет российские спортсмены не участвуют в чемпионате мира. Следите за международными стартами?

– Четвертый год, получается, мы уже не участвуем в международных стартах. Без нас чемпионат мира – кислый. Смотреть на это грустно, ездить толком никому, потому что всегда российские спортсмены доминировали на международной арене. Обидно за ребят наших: ладно я, который нагонялся уже на чемпионатах мира, а вот молодые парни такого опыта не имеют.

– Если бы сейчас у наших спортсменов была возможность выступать, то они бы по-прежнему были в числе лучших?

– Не сомневаюсь. Скажу так: чемпионат России сильнее чемпионата мира. Потому что на мировое первенство допускали всего пять представителей от страны, и за эти путевки на чемпионате страны разворачивалась всегда ожесточенная борьба, и многие сильные гонщики, которые могли бороться за призы на чемпионате мира, оставались за пределами этой пятёрки.

**«Болельщики хотят увидеть, как я соревнуюсь с сыном»**

– Ваш сын Максим также стал продолжателем спортивной династии и уже заявил о себе на всероссийском уровне в мотокроссе. Сможет ли он добиться сопоставимых высот?

– Я думаю, сможет. Главное, чтобы было желание, а желание заниматься у него есть. Думаю, всё равно в скором времени российских спортсменов допустят до международных стартов, и у него будет возможность себя проявить. Сейчас он все силы вкладывает в мотокросс, делает там успехи. Все-таки ледовый спидвей – более узконаправленный вид спорта, мотокросс привлекает внимание молодежи больше.

– И все-таки, есть ли желание выйти на старт гонки с сыном?

– Такое желание есть у болельщиков (смеется. – Прим. «ОГ»). Я каждый раз предлагаю ему покататься на льду, но он отказывается – не нравится. Думаю, спидвеем заняться ему никогда не поздно, я только в 17 лет начал. Так что посмотрим.

– Сейчас вы по совместительству занимаетесь обучением молодых спортсменов. Связываете ли вы себя в будущем с тренерской деятельностью?

– Мне нравится передавать свой опыт ребятам, они с удовольствием учатся у меня, а во время моих соревнований переживают, пишут слова поддержки, что ценно. Когда у ребят что-то получается, становится приятно: значит, есть во мне какой-то тренерский потенциал.

Данил ПАЛИВОДА

