

Специфика управления большой территорией



Глава Красноуфимского района Олег Ряписов рассказал «ОГ» о проектах благоустройства и планах по развитию в муниципалитете

Красноуфимский район известен своими красотами и уникальными природными и историческими объектами. Здесь расположен Аликаев камень, известный как Марьян утес по культовому советскому фильму «Тени исчезают в полдень». Здесь, ближе к границе с Пермским краем, находятся пять ажурных столетних железнодорожных мостов-виадуков. Здесь, в селе Нижнеиргинском, изобретен русский самовар в начале XVIII столетия. А еще это край тружеников: 6 Героев Социалистического Труда трудились на ниве сельского хозяйства Красноуфимского района. А в годы Великой Отечественной войны на Натальинском стекольном заводе изготавливали креноскопы и бортовые сигнальные огни к самолетам. Край многонациональный, со своими культурой и колоритом. О том, чем сегодня живет Красноуфимский район, глава муниципалитета Олег РЯПИСОВ рассказал в интервью обозревателю «ОГ» Михаилу БАТУРИНУ.



В состав возглавляемого Олегом Ряписовым Красноуфимского района входят 67 населенных пунктов. Каждый из них по-своему уникален. К примеру, село Нижнеиргинское – родина русского самовара

? Олег Викторович, в Свердловской области есть пять территорий, где идет разграничение между городом и районом: Алапаевск и Алапаевский район, Каменск-Уральский и Каменский район, то же с Камышловом, Ирбитом и Красноуфимском. Насколько оправдано такое разделение функционала?

– Считаю, что это необходимость. Красноуфимск – центр. Здесь и свои задачи, и свои проблемы, решение которых также актуально и требует порой оперативного вмешательства. При этом территория Красноуфимского района почти 3,5 тыс. квадратных километров. Есть и весьма удаленные населенные пункты. Разговоры об объединении муниципалитетов поднимались неоднократно и в советское время, и в перестроечное, и в нулевые годы. Но наши предшественники неглупые люди, не зря ведь объединения так и не произошло.

При всем уважении, есть риск, что при объединении муниципалитетов в один отношение к дальним населенным пунктам будет по остаточному принципу. Сегодня же в нашем Красноуфимском муниципальном округе мы уделяем селянам персональное внимание, непосредственное. Необходимо учитывать и то, что в районе население многонациональное – и татарское, и марийское, и русское. Это тоже накладыва-

ет свою специфику, к примеру, в сферах образования и культуры.

Мы регулярно проводим сельские сходы, непосредственно знаем запросы и чаяния населения. А центр в любом случае – это не плохо и не хорошо – это данность, будет оттягивать на себя ресурсы – финансовые, политические и так далее. Поэтому разделение по управлению на Красноуфимск и Красноуфимский район оправданная необходимость, прежде всего в интересах населения.

Но при этом мы, безусловно, по многим вопросам действуем сообща. К примеру, сегодня организация помощь военнослужащим на СВО и членам их семей. Совместными усилиями помощи больше, и она оперативнее.

? У вас в округе 67 населенных пунктов...

– Да, но мы не самые большие по этому показателю. В Ирбитском районе 105 населенных пунктов. При этом, конечно, численность населения в этих деревнях и селах разная – где-то три тысячи населения, а где-то два человека прописано. Но это всё жители Красноуфимского района, и с мнением каждого мы считаемся.

? Учитывая расстояния и количество населенных пунктов, можно предположить, что в сферах культуры и образования у вас реально особый метод управления.

– Сфера образования у нас представлена 17 юридическими лицами. Это школы среднего образования. Также у нас одно учреждение дополнительного образования, пять учреждений дошкольного образования, которые объединяют 32 садика. Есть свой загородный детский оздоровительный лагерь. Мы – один из немногих муниципалитетов, которые сохранили оздоровительные лагеря.

Если говорить о культуре, то у нас 40 учреждений: 19 клубов, 19 домов культуры, один организационный методический центр и еще один культурно-спортивный центр. И еще плюс 33 библиотеки – одна районная, 32 разбросаны по территории.

Хозяйство получается большое. И вот как раз потому, что есть разделение района и города, управлять и снабжать учреждения деревень и сёл получается лучше. До жителей лучше доходят все возможности, предоставляемые правительством области и государством в целом – национальные проекты, региональные программы. Люди видят, что государство вкладывается, не забывает о них.

? Мы к вам ехали под снегопадом. Наверняка, у вас сегодня вся техника на расчистке дорог?

– Природный коллапс в этом году мы видим по всей территории Российской Федерации. Да, задачи эти есть, но нужно отдать

должное жителям: люди видят реальную ситуацию, природную стихию и с терпением относятся.

Конечно, сегодня у нас вся техника в 26 территориальных отделах работает. Опять же крупные транспортные предприятия, с которыми заключены договоры, свою работу начали с города. Просто они здесь расположены.

А что делать отдаленным от центра территориями? У них нет крупных предприятий. Хорошо, что сегодня появились небольшие частные организации, владеющие грейдерами и другой спецтехникой. Они работают там. И в этом тоже специфика управления районом.

Некоторые предприятия строят свою работу так, чтобы в летний период работать на сельском хозяйстве, обслуживая фермерские и крестьянские подворья, а зимой – на расчистке муниципальных дорог.

Есть еще нюанс. Мы граничим с Башкирией и Пермским краем, и необходимо взаимодействие. Взять позапрошлый год. На границе с Башкирией были отменены автобусные маршруты межмуниципальные и межрегиональные, приостановлено движение. Там не были своевременно убраны от снега дороги. В этом году ситуация значительно лучше. Так не я решил, люди говорят.

? Территория у вас больше княжества Люксембург на тысячу квадратных километров. Как с транспортом у вас?

– Транспортный вопрос налажен. Необходимо отдать должное национальным проектам и сказать спасибо нашему Президенту **Владимиру Владимировичу Путину** и губернатору **Денису Владимировичу Паслеру**. И это не голословно. Почему? Потому что предприятия смогли приобрести на условиях софинансирования автобусы, и теперь практически все маршруты обеспечены.

Есть сейчас вопросы уже чисто потребительские. Люди просят корректировать время движения маршрутов, соотносить его со временем прихода «Ласточки» или «Феникса» на вокзал. К сожалению, не всегда получается подстроиться под конкретного жителя. Но мы работаем. Главное, что в последнее время жалоб от населения, что не пришел автобус или не ходит автобус, стало гораздо-гораздо меньше. Поэтому, я считаю, транспортный вопрос на данный момент решен, наверное, на 99,9%.

При этом у нас работают 20 школьных автобусов. Одно из самых больших по Свердловской области количество специализированного транспорта. Единственная проблема – с водителями школьных автобусов. Кадров не хватает. Постепенно и этот вопрос решаем.

? Кадровый вопрос по всей стране актуален. Красноуфимский район всегда считался сельскохозяйственной территорией. Что с кадрами в этой сфере?

– Сейчас нас называют сельскохозяйственной территорией, наверное, все-таки можно, но численность работающих в сфере значительно уменьшилась. В сельском хозяйстве у нас работают 567 человек. Для сравнения, в образовании – 789 только педагогических работников (всего в сфере образования – 1 269), в культуре – около 230 человек.

Почему я говорю, что по-прежнему можно называть сельскохозяйственной территорией? Потому что технологии изменились. Сегодня такая техника, которая выполняет 10 операций. Соответственно, раньше их бы выполняли 10 человек. Хотя и наши сельхозпроизводители пошли по пути автоматизации, потому что не хватало кадров.

И перечислять людей приходится. Управлять такой техникой должны высококвалифицированные кадры. Сегодня, к сожалению, колледжи выпускают трактористов, которые не совсем готовы работать на современной технике.

ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ