«К каждому ребенку нужен свой ключ»

Денис Паслер вручил награды многодетным семьям

Губернатор Свердловской области Денис ПАСЛЕР вручил государственные награды шести многодетным семьям региона. Ирбитчанка Анна ВЕТЛУГИНА, воспитывающая вместе с мужем десять детей, удостоена звания «Мать-героиня». Еще пять супружеских пар из Нижнего Тагила, Новоуральска и Верхотурья получили медаль ордена «Родительская слава» (она вручается семьям, в которых воспитывают четырех и более детей). Что самое важное в большой семье и почему не нужно бояться заводить детей – награжденные рассказали «Областной газете».



ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА

«Наша встреча проходит перед одним из самых важных и добрых праздников – Днем матери. Хочу от всей души поздравить мам и поблагодарить за их ни с чем не сравнимый материнский труд, за бесконечную любовь, сердечную щедрость. Воспитание человека – это настоящее искусство, где не бывает готовых шаблонов и единых для всех рецептов. Каждый ребенок – целый мир, со своим характером, талантом и мечтами. И к каждому нужен свой ключ», – отметил Денис Паслер.

Анна и Павел Ветлугины воспитывают десять детей. Старшему 24 года, а младшему – 2. Сейчас пара ждет одиннадцатого.

«Главная награда – сами дети. Мне приятно, что наш родительский труд ценят. Молодым семьям, которые еще не завели детей, я хочу посоветовать не бояться. Самое большое препятствие для появления многодетных семей – это страх. Десять детей появляются ведь не сразу, а постепенно, и силы на их воспитание тоже появляются постепенно. Если женщина все-таки решит родить ребенка, это не будет для нее обузой, это будет счастьем», – считает Анна.

Получившие медаль ордена «Родительская слава» ***Алексей*** и ***Татьяна Стуковы*** из Нижнего Тагила воспитывают четырех детей: двух мальчиков и двух девочек. Сыновьям 18 и 25 лет, один из них уже женат, а дочерям 5 и 8 лет.

«Перерыв между детьми получился большой, поэтому мы всё успеваем, старшие помогают присматривать за маленькими. Если есть какие-то проблемы, мы разговариваем, решаем, что будет лучше для ребенка. В любой ситуации мы за диалог. Потому что взрослый видит одно, ребенок – другое», – объясняет Татьяна.

Еще один способ наладить коммуникацию в семье – совместные хобби. Алексей и Татьяна очень любят путешествовать вместе с детьми. Этим летом, например, они ездили на озера Южного Урала.

«Воспитание семьи для нас скорее удовольствие, чем труд. Мы сами из многодетных семей, у мужа четверо детей было в семье, у меня пятеро, для нас это естественно», – рассказывает многодетная мама.

Новые меры поддержки, которые ввели по инициативе губернатора Дениса Паслера, по ее мнению, помогут многим семьям. За счет материнского капитала можно расширить жилье, в свое время Татьяна с мужем так и поступили. Пара уже больше 20 лет работает на Уралвагонзаводе, и предприятие тоже идет навстречу: можно выбрать подходящий график работы, чтобы отвозить детей в садик, школу и кружки.

Елена и ***Леонид Наталевич*** из поселка Привокзальный (Верхотурский МО) воспитывают дочь и четырех сыновей. Оба супруга тоже выросли в больших семьях.

«Когда большая семья, всегда интересно, весело. Мы все дружные, сплоченные, заботимся друг о друге. Самое важное – не потерять доверие детей. Тогда они будут тебя ценить, уважать, приходить на помощь, если нужно», – говорит Елена.

Есть у семьи и свои традиции. На Новый год они лепят пельмени, каждые выходные пекут пирожки. Иногда вместе ездят на сборы сыновей, которые учатся в кадетской школе в Серове.

Уральскую демографическую доктрину Елена с мужем тоже восприняли позитивно.

«Когда только заводили семью, таких мер поддержки не было, – вспоминает она. – Мы изначально планировали троих детей, но как-то так пошло, решили не останавливаться. Дети – это счастье. И новые меры поддержки для кого-то станут опорой в материальном плане. Некоторым именно финансовые опасения мешают расширять семью».

Напомним, с 1 января в Свердловской области по инициативе губернатора Дениса Паслера вступает в силу Уральская демографическая доктрина. Она предполагает целый комплекс мер поддержки семей с детьми: увеличение материнского капитала (500 тыс. рублей за третьего ребенка, за каждого последующего – еще на 100 тыс. больше), выплаты студенческим семьям и внедрение корпоративного демографического стандарта.

Максим НАЧИНОВ

Первый высокоскоростной готовят к тест-драйву

Испытания первого в России поезда для ВСМ начнутся в Верхней Пышме летом 2027 года

На предприятии «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме продолжается сборка первых составов для высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. Сейчас идет монтаж оборудования в кузова первых двух опытных образцов. Заводские испытания головного поезда планируется начать летом 2027 года, рассказали на совещании по реализации ВСМ под руководством вице-премьера России Андрея НИКИТИНА.



ПРЕСС-СЛУЖБА ГРУППЫ СИНАРА

Создание подвижного состава идет по графику: из 91 ключевого компонента первого отечественного высокоскоростного поезда уже изготовлено 88 опытных образцов, около 50 из них прошли приемочные испытания. Также на предприятии уже приступили к закладке серийных составов – это позволит выдержать график запуска новой магистрали.

Кроме того, на площадке «Уральских локомотивов» завершился еще один важный этап: предварительные испытания успешно прошла первая партия ходовых тележек – восемь моторных и восемь немоторных – для первого восьмивагонного электропоезда. Рамы для них изготовлены из специальной отечественной стали, сохраняющей прочность даже при экстремально низких температурах. В ближайшее время тележки передадут в сборочное производство.

Более 60% составляющих высокоскоростного поезда будут выпускаться на производственных мощностях «Уральских локомотивов», и еще около 40% обеспечат поставщики – производители комплектующих.

«Мы создаем первый российский поезд нового поколения, который почти полностью будет изготовлен из отечественной компонентной базы. Мы должны иметь не менее двух, а лучше трех альтернативных поставщиков из России», – рассказывал «ОГ» генеральный директор Группы Синара ***Виктор Леш***.

Всего до конца 2028 года на линии между двумя столицами планируется задействовать 28 высокоскоростных составов уральского производства. А к 2030 году парк увеличат до 43 единиц. В кооперации по выпуску узлов и комплектующих для поезда задействовано 150 предприятий со всей страны.

Напомним, в начале ноября губернатор Свердловской области ***Денис Паслер*** в своих соцсетях рассказывал, что на «Уральских локомотивах» уже сварены и окрашены все 16 вагонов первых двух составов, а для серийного выпуска возведут новый производственный комплекс.

Высокоскоростной поезд для ВСМ сможет перевозить около 460 пассажиров при эксплуатационной скорости до 360 км/ч. Открытие движения по магистрали Москва – Санкт-Петербург запланировано на 2028 год, время в пути составит 2 часа 15 минут.

Как отмечал Президент России ***Владимир Путин***, давая старт производству, создание высокоскоростных поездов – важнейший технологический проект для российского машиностроения. После запуска ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом планируется создать такие же магистрали до Екатеринбурга, Казани, Рязани, Адлера и Минска.

Виктория ГРАБ, Максим НАЧИНОВ