

«Больше всего людей волнуют два вопроса: жилье и дороги»

Глава Шалинского округа Алексей Богатырев рассказал о развитии и модернизации населенных пунктов муниципалитета

Михаил БАТУРИН

Годом основания Шали считается 1903-й, когда начались изыскания для прокладки железной дороги от Перми на Екатеринбург через территорию, которую сейчас занимает поселок. Но весь Шалинский округ, конечно, имеет более насыщенную историю. Две главные водные артерии, пересекающие муниципалитет, – река Чусовая и ее приток Сылта. В эти края в свое время бежали раскольники, основывая здесь первые русские поселения. По водному транспортному пути сплавляли караваны купцы и промышленники, и среди них – ДЕМИДОВЫ. Это край с необычайно красивой и богатой природой. Лесозаготовка – была и остается основным производством в муниципалитете. И десятки тысяч туристов, охотников, рыбаков, грибников и ягодников ежегодно посещают шалинские места. О том, чем и как сегодня живет Шалинский округ, в интервью «Областной газете» рассказал глава муниципалитета Алексей БОГАТЫРЕВ.

Алексей Петрович, как можно сегодня оценить экономическое положение округа?

– Стабильное. Особых потрясений нет: район работает, все производства сохранены. Если исходить из самой специфики и истории района, то в основном здесь сосредоточено лесозаготовительное производство. Это тяжелая отрасль, которая сегодня малопривлекательна для молодых людей. Это хорошо оплачиваемая работа, но условия труда тяжелые. Поэтому некоторый кадровый голод ощущается.

Вторая наша отрасль – сельское хозяйство. У нас четыре сельхозпредприятия, которые работают практически еще с дореволюционных лет. Опять же есть специфика: наша территория – зона рискованного земледелия. Поэтому и сельское хозяйство нацелено на выращивание крупного рогатого скота и производство молока. Но есть также большое число мелких крестьянско-фермерских хозяйств. Вряд ли что-то в дальнейшем будет кардинальным образом меняться. Это наши основные направления деятельности.

Хотя у нас обнаружены достаточно серьезные месторождения белой глины. По мнению геологов, одни из крупнейших месторождений в стране.



Глава Шалинского округа Алексей Богатырев с флагом муниципалитета, демонстрирующим природное богатство края

А как ее используют?

– Для производства керамики. Сегодня такая глина – привозная с Дальнего Востока и из Украины. А те месторождения, что геологи нашли, впечатляют своими размерами и объемами. Но для более точной разведки и последующей разработки требуются очень большие затраты и время.

Как сбывают продукцию ваши сельскохозяйственные предприятия?

– Переработки у нас нет, хотя вопрос о создании такого предприятия частенько поднимался. Но войти в торговые сети сегодня непросто. Поэтому они сдают продукцию на молочные предприятия Свердловской области либо Пермского края.

Как лето пережили?

– Мы такого лета, конечно, давно не видели. Я тоже живу в частном доме, и эта дождевая дробь по крыше вызывает такую тревогу, что выскакиваю на улицу и смотрю, в каком объеме льется вода с неба. Несколько дней были такие потопы, что у нас все реки вышли из берегов. В деревне Мартыаново подвесной мост просто смыло. Сейчас мы его уже восстановили. Получили деньги из резервного фонда, оперативно провели работы.

Но нас спасает ландшафт – гористая местность: вода не задерживается, уходит. Две большие реки – Чусовая и Сылта – собирают воды, отводят. Хотя, конечно, каждое домашнее хозяйство пострадало. Нет урожая

картошки, моркови и так далее. Но таких катастрофических последствий, как, к примеру, в Ирбитском районе, у нас не было. Не было затопленных домовладений. Никто не обратился за помощью из-за пострадавшего имущества.

Но у сельхозпредприятий во время половодья случились потери в производстве молока. Эти погодные явления повергли в шок самих животных: потоки воды, шум дождя, сырость...

Территория округа у вас большая. Как расставляете приоритеты?

– Всего 38 населенных пунктов входит в состав округа. И больше половины из них – маленькие, где проживает несколько десятков жителей. Около шести тысяч проживает в самом поселке Шали. Округ разбит на десять административных территорий, в каждую входят поселки с населением свыше тысячи человек.

В каждой административной территории есть свой глава, своя администрация. Они имеют бюджет на содержание территории – освещение, благоустройство дорог. А все остальные вопросы решаются на встречах с жителями.

Мы имеем хорошую практику проведения весенних встреч на территориях – День главы. Встречаемся с коллективами, которые есть в населенном пункте: больница, школа, детский сад, ферма, сельхозпредприятия. Общаемся с людьми по их насущным проблемам. Вторая встреча на территории происходит уже в конце года. Это отчет территориального главы и депутатов о том, что сделано, какие планы реализованы, какие намечаются на

следующий год. Благодаря таким встречам мы знаем обо всех проблемах, которые есть на территории. Знаем и стараемся решить.

За последние 3–4 года я не услышал таких проблем, которые действительно не решены и не решаются долгие годы.

Вообще, больше всего людей волнуют два вопроса: жилье и дороги. В сельской местности не строится первичное жилье, как в городе, где можно оформить ипотеку и купить квартиру. А их дома были построены в основном в 30–50-х годах. Строили из бруса или из дерева. Через 50 лет они стали ветхими и аварийными. Поэтому занимаемся расселением из аварийного жилья: планомерно начиная с 2012 года мы переселили уже 800 жителей, построили в это время 15 000 кв. м жилья. Приезжают, переселяются со всего района.

В текущем году сдали двухсекционный дом на 60 квартир. Половина квартир построена по программе обеспечения сирот жильем. А вторая половина – для переселенцев из ветхого и аварийного жилья. Квартиры сдаются с чистовой отделкой, полностью под ключ. Заявились на согласительную бюджетную комиссию по строительству еще одного дома в следующем году.

Второй актуальный для всех вопрос – дороги. Дороги сегодня диктуют жизнь. Люди стали жить лучше, появилось много транспорта, и хотелось бы передвигаться на колесах по асфальту, а не по каким-то ухабам.

Дороги в Шалинском районе хорошие. Этому вопросу всегда уделялось особое внимание. Наше дорожное предприятие – Шалинское СУ – с хорошим опытом работы. Муниципальные дороги

поддерживаются на достойном уровне. Но люди, конечно же, везде хотят видеть асфальтовые дороги – и в деревнях, и в селах. И если на одной улице построили новую дорогу, то на соседней возмущены – тоже хотят.

А какие механизмы используются для благоустройства территорий?

– Заявляемся во все программы. Мы стали первыми участниками региональной программы «Формирование комфортной городской среды на территории Свердловской области». Парк в центре поселка Шалия благоустроен таким образом.

Немало объектов появляется в районе по инициативному бюджетированию: детские площадки, спортивные объекты. Несколько воркауты построены по программе министерства спорта. В Шале на улице Нефтяников умная спортивная площадка сдана в эксплуатацию на прошлой неделе.

Это новый проект в России, шестой такой в Свердловской области. Это спортивное сооружение, где часть – баскетбольная или футбольная площадки, а вторая часть – тренажеры. К тренажерам подключен Wi-Fi, на каждом есть QR-код. Подходишь с телефоном, считываешь QR-код, и он показывает видео – какие комплексы упражнений можно сделать на этом оборудовании. Площадка оказалась востребованной, хоть и расположена не в центре. Но люди приезжают из других микрорайонов, чтобы заниматься спортом.

Сделали и облагородили там стоянку. В перспективе хотим, чтобы там было не только спортивное сооружение, но и детская площадка и парковая зона. Чтобы людям любых возрастов было приятно гулять, удобно отдыхать, заниматься спортом и просто приходить, посидеть – помедитировать.

В прошлом году у нас в Сылта появилась площадка – это у нас самая свежая практика строительства ирригационных парков за счет средств меценатов. А в Шамарах местный житель построил парковую зону и спортивную площадку стоимостью около 100 млн рублей. И это уже не первый объект, который он возводит на своей малой родине.

Вообще сельская территория, наверное, не такая уж требовательная к удобствам.

А как обстоят дела с теплоснабжением? Газификация для вас актуальный вопрос?

– В этом году у нас завершено строительство комплекса СПГ – сжиженного природного газа. Три года строили, дорогостоя-

БОРИС ЯНКОВ