



Областная Газета

вторник,
15 сентября / 2026

№ 203 (10603)



стр. V →

«Регион ждал этого события более 30 лет»

Открыто рабочее движение по новому путепроводу через железную дорогу в районе Логиново



Алексей СОБОЛЕВ

Губернатор Свердловской области Денис ПАСЛЕР и министр транспорта Российской Федерации Андрей НИКИТИН 14 сентября открыли рабочее движение по новому путепроводу через железную дорогу на трассе Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган. Таким образом, наконец, будет решена многолетняя проблема пробок у переезда в районе села Логиново.

Решение этого вопроса губернатор Денис Паслер держал на личном контроле. Год назад глава региона дал старт строительству объекта вместе с руководителем Федерального дорожного агентства Романом Новиковым, который приехал и на вчерашнее мероприятие.

«Регион ждал эту развязку более 30 лет. В сутки по железной дороге в этом месте проходит 171 поезд, переезд был закрыт по 15 часов. И все это время люди стояли в пробках – более 14 тыс. машин ежедневно. В прошлом году при поддержке Романа Витальевича мы начали решать этот вопрос. Уже в

сентябре 2025 года дорожники приступили к работам, а сегодня по путепроводу едут первые автомобили», – отметил Денис Паслер.

Глава региона подчеркнул, что современные дороги в нашем регионе появляются каждый год.

«Последовательно ремонтируем трассу М-5 «Урал». В прошлом году в рамках проекта М-12 запустили скоростной участок от Екатеринбурга до Казани и обход Богдановича на тюменском направлении. Со всем скоро единый транспортный коридор достигнет Тюмени. Продолжаем реконструкцию ЕКАДа – это позволит практически бесшовно соединить все ключевые трассы. Такие проекты меняют качество жизни людей. И мы обязательно продолжим эту работу при поддержке партии «Единая Россия», – сказал Денис Паслер.

Строительство путепровода ведет подведомственное Росавтодору ФКУ «Уралуправдор» в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни». На первом этапе движение организовано по двум полосам – по одной в каждом направлении. После завершения работ движение станет че-

тырехполосным с разделением встречных потоков транспорта.

«Протяженность путепровода всего чуть более 2 км. Но его ценность измеряется сохраненными жизнями, сэкономленным временем в пути и спокойствием людей. Именно из таких конкретных объектов складывается большая работа по развитию дорожной сети нашей страны. Наша задача – последовательно устранять узкие места, делать поездки людей комфортнее, безопаснее и удобнее. Спасибо дорожникам, мостостроителям, инженерам и

всем, кто участвовал в реализации проекта», – сказал министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин, открывая движение по путепроводу.

В целом проект предусматривает строительство путепровода через железную дорогу с подходами и разворотными петлями для удобства жителей окрестных населенных пунктов. Длина сооружения составляет более 30 метров, ширина – 26 метров. На объекте полностью установлены армогрунтовые подпорные стены с облицовкой из бетонных бло-

ков, устроены водопропускные трубы и переустроены коммуникации железнодорожной инфраструктуры.

Работы на участке трассы Р-354 с 54-го по 57-й километр продолжаются. Ежедневно здесь трудятся 45 человек и 13 единиц техники. Специалисты устраивают дорожную одежду, укладывают асфальтобетонное покрытие, укрепляют откосы, монтируют водоотводные конструкции и фундаменты под опоры наружного освещения.



ФОТО: ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ