

«Задача – занять высокое место и бороться за Кубок»

Чего ждать от обновленного «Автомобилиста» в новом сезоне

ПРЕСС-СПУЖБА ХК «АВТОМОБИЛИСТ»



Расписание первых матчей «Автомобилиста»

05/09	16:30	«Автомобилист» – «Динамо»
07/09	19:00	«Автомобилист» – «Трактор»
11/09	21:00	«Нефтехимик» – «Автомобилист»
13/09	15:30	«Сибирь» – «Автомобилист»
15/09	18:30	«Авангард» – «Автомобилист»
20/09	19:10	«Динамо» (Минск) – «Автомобилист»
22/09	21:30	«Драконы» – «Автомобилист»

Данил ПАЛИВОДА

В субботу, 5 сентября, хоккейный клуб «Автомобилист» начнет новый сезон в Континентальной хоккейной лиге домашним матчем против московского «Динамо». Предстоящий сезон будет для екатеринбургской команды особенным: «шоферы» впервые за последние годы претерпели серьезные изменения как в тренерском штабе, так и в составе. Несмотря на это, перед клубом по-прежнему стоят амбициозные задачи, так что времени на раскачку у команды практически нет.

Перемены назрели после того, как весной «Автомобилист» второй сезон подряд выбыл из борьбы за Кубок Гагарина в первом раунде плей-офф. И если в сезоне 2024/2025 «шоферы» проиграли «Ак Барсу» во втором овертайме седьмого матча серии, где чаша весов могла качнуться в любую сторону, то вот в прошлом сезоне екатеринбуржцы не совладали с «Салаватом Юлаевым», который испытывал колоссальные трудности, в том числе и финансовые – именно это и послужило поводом для больших перемен.

«Пришло время глобальных изменений. Долго шли одним костяком, в один сезон добились многого, пытались сохранить этот костяк, с минимальными изменениями повторить успех. В этом году назрели изменения, и мы их произвели в массовом порядке: такое количество новичков необычно для селекционной работы «Автомобилиста». Обычно менялись три-четыре человека, сейчас перемены намного больше», – объяснил на-

зревшие перемены директор «Автомобилиста» **Максим Рябков**.

Возглавил клуб опытный **Алексей Кудашов**, который долгое время возглавлял московское «Динамо», помимо этого, он работал в КХЛ с «Атлантом», «Локомотивом» и СКА, проводя в качестве главного тренера в лиге более 600 матчей – седьмой тренер лиги, достигший такой цифры. И под нового наставника началась глобальная перестройка «Автомобилиста».

Селекция екатеринбургской команды в нынешнее межсезонье – пожалуй, самая сильная по именам во всей лиге. Екатеринбургский клуб привез из-за океана атакующего защитника **Кей-ла Клэга** и собственного воспитанника **Данила Гуцуна**, а также сильно «пошумел» на внутреннем рынке. Из «Динамо» вслед за бывшим наставником перебрался опытный **Антон Слепышев**, назначенный капитаном «Автомобилиста», из «Трактора» «шоферы» забрали капитана **Александра Кадейкина** и защитника **Джордана Гросса**, а из казанского «Ак Барса» – защитника **Илью Карпущина** и звездного **Александра Барабанова**, которого сделали самым высокооплачиваемым игроком лиги. А под занавес межсезонья к «Автомобилисту» присоединился форвард **Адам Ружичка** из «Спартак».

Учитывая, что в команде остались **Даниэль Спронг**, **Анатолий Гольишев**, **Роман Горбунов**, **Джесси Блэкер** и другие качественные игроки, а также, что крайне важно, удалось сохранить один из лучших вратарских дуэтов лиги – **Владимира Галкина** и **Евгения Аликина**, по именам «Автомобилист» превратился если не в главного претендента на Кубок, то в одного из – точно. Сильная вратарская линия, разно-

образная и крепкая линия обороны, которая готова подключаться в атаку, причем не только в большинстве, ну, и, конечно, звездное нападение: на бумаге у екатеринбургского клуба действительно подбирается состав, готовый решать поставленные задачи. А задачи перед командой по-прежнему стоят самые амбициозные.

«У нас порядка 10 новых игроков, мы понимаем, что становление нового коллектива требует времени, но мы надеемся, что разведка пройдет боем и оно станет успешным. Как минимум хотелось бы, чтобы основная команда по окончании сезона получила медали: чем драгоценнее, тем лучше. Задача – борьба за трофей, попутная задача – быть в верхней части сетки плей-офф», – заявил Максим Рябков.

С руководством согласен и новый наставник «Автомобилиста» **Алексей Кудашов**.

«Нам и задачи ставить не надо, вся организация очень амбициозна. Ни одна команда не говорит перед сезоном: наша цель – попасть в плей-офф и вылететь в первом или втором раунде. Какая разница, когда проигрывать? Мы будем бороться за Кубок, он один, мы приложим все силы, умения, старания, знания ради этого», – сказал Алексей Кудашов.

Но фавориты на бумаге далеко не всегда подтверждают свой статус на деле: история КХЛ знает массу таких примеров. Поэтому короновать «Автомобилист» до начала сезона абсолютно точно рано. Тем более что у «шоферов» уже были сезоны, когда команда по именам выглядела очень прилично, но в плей-офф игра абсолютно не клеилась. К слову, с плей-офф дела обстоят не лучшим образом и у Алексея

Кудашова: с «Динамо» он только один раз добирался до полуфинала Кубка Гагарина – и это его лучший результат в карьере.

Предсезонка показала, что команде точно есть над чем работать. В контрольных матчах были полярные результаты: разгром «Шанхайских Драконов» (6:0), победа в уральском дерби над «Трактором» (4:3), при этом два поражения от СКА и два поражения от «Динамо» и ЦСКА на Кубке мэра Москвы. Смотреть исключительно на результаты в предсезонке бессмысленно, но они точно говорят о том, что команда еще только формируется, строится, налаживается.

«Состояние команды? Не могу сказать, что все у нас хорошо, но мы готовы физически, базово, тактически. У нас раньше было полтора месяца подготовки, больше товарищеских игр. Зато увеличилось количество игр в сезоне, формирование команды залезет на сезон, может, даже на несколько месяцев. Нашу стратегическую цель мы понимаем. Мы стараемся распределить нагрузку по сезону, не будет быстрого и легкого старта, чтобы сразу всё звенело, но команда «разбежится». Выбрали сбалансированный план: где-то будем нагружать, где-то «отпускать», – пояснил Алексей Кудашов.

Куда вырвет обновленный «Автомобилист» – покажет сезон. Ждать от новой команды фееричного старта с разгромными победами вряд ли стоит, но и времени на притирку у Алексея Кудашова не так много: с такими вложениями и составом от «Автомобилиста» будут ждать результат уже в этом сезоне. И для этого результата (минимум – медали) у клуба всё есть.



«Урал» усилил оборону защитником «Краснодара»

Футбольный клуб «Урал» объявил о подписании нового центрального защитника. На правах аренды в команду из столицы Урала перешел 29-летний воспитанник «Краснодара» **Виталий СТЕЖКО**.

Свою карьеру защитник начинал в системе родного «Краснодара», откуда в 2018 году отправился в армянский «Пюник» на правах аренды. В Ереване Стежко впервые сыграл в еврокубках, дебютировав в Лиге Европы. Затем последовало возвращение в стан «быков» и игра за вторую команду. Свой шанс в основе «черно-зеленых» он получил в 2022 году, когда провел два матча в РПЛ против «ЦСКА» и «Ахмата».

В том же году Виталий отправился за игровой практикой в красноярский «Енисей», вместе с которым отыграл два сезона в Первой лиге. Сезон 2024/2025 он провел в составе новороссийского «Черноморца», сенсационно ставшего бронзовым призером второго по значимости дивизиона страны. После успешного сезона на Виталия снова обратил внимание родной клуб. Он вернулся в «Краснодар», однако и со второй попытки не смог завоевать доверие тренерского штаба, проведя за весь сезон только три матча в Кубке страны.



ПРЕСС-СПУЖБА «УРАЛА»

Теперь он снова возвращается в Первую Лигу, на этот раз – в «Урал». Команда **Сергея Юрана** на старте сезона столкнулась с серьезными кадровыми проблемами. Из-за череды травм глубина состава «шмелей» вызывает множество вопросов. Так, например, в недавнем матче с тульским «Арсеналом» на скамейке запасных у уральцев находились всего пять полевых игроков.

Не исключено, что при таких обстоятельствах дебют Стежко за «оранжево-черных» может состояться уже на этой неделе. 6 сентября «Урал» примет «КАМАЗ» (Набережные Челны) на «Екатеринбург Арене».

Данил БОЯРСКИЙ