

Все грани уральской промышленности



БОРИС ЯРКОВ

Свердловские предприятия представили на ИННОПРОМ свои лучшие разработки

Свердловская область, конечно же, – абсолютный лидер среди российских регионов по количеству представленных на Международной промышленной выставке «ИННОПРОМ-2026» компаний. В этом году ее стенд разместился на площадях двух из трех выставочных павильонов «Екатеринбург-Экспо». В одном расположились крупные компании региона, в другом – небольшие узкоспециализированные предприятия. Экспонаты привезли самые разные: от самолетных двигателей и инкубаторов-трансформеров для новорожденных до разноцветных драгоценных камней, рассказывают с места события корреспонденты «ОГ» Максим НАЧИНОВ и Борис ЯРКОВ.

Первое, что мы видим на стенде Свердловской области, – авиасимулятор, на котором обучаются пилоты самолетов. Любой желающий может пролететь несколько виртуальных кругов над Екатеринбургом. На панели – всё, что видит пилот в реальном самолете. Многие участники ИННОПРОМ пользуются этой возможностью и то и дело садятся «полетать».

Тему авиации продолжает следующий экспонат – Уральский завод гражданской авиации. Сейчас на предприятии, расположенном на площадке ОЭЗ «Титановая долина» на Уктусе, завершают производство первого легкого самолета «Байкал» с полностью российским двигателем ВК-800. Самолет на стенде, конечно, не уместить, но двигатель компания привезла.

– Технологически мы очень сильно продвинулись за последние годы. Сейчас УЗГА – головное предприятие по выпуску самолета «Байкал» во всей стране, – с гордостью рассказывает сотрудник компании.

Скорее всего, в ближайшем будущем мы уже увидим «Байкалы» в воздухе. Самолет могут сертифицировать в треть-

ем квартале 2027 года, сообщил на полях ИННОПРОМ глава Росавиации **Дмитрий Ядров**.

Идем дальше. Среди всевозможной техники в глаза бросается кукла младенца. Она лежит в инкубаторе для новорожденных – разработке ООО «Ведал». Одним нажатием кнопки аппарат может преобразовываться в открытую реанимационную систему, что упрощает проведение операций и медицинских процедур.

Главная гордость стенда – модель первого российского высокоскоростного поезда, который производят на заводе «Уральские локомотивы». Почти каждый посетитель стенда останавливается около него, фотографирует или фотографируется на его фоне. Это понятно: весь промышленный мир ждет появления первого поезда, который сможет преодолевать тысячу километров в считанные часы. О технических характеристиках поезда нам подробно рассказывают уже на стенде Группы Синара, куда входит верхнепышминское предприятие.

– Поезд сможет развивать скорость до 400 км/ч. Вместимость – более 450 человек. Поезд состоит из восьми вагонов. Сейчас на заводе идет производство первого образца, изготовлено уже шесть узлов. К концу года первый поезд будет готов, – рассказывает руководитель центра управления проектами «Уральских локомотивов» **Григорий Голубев**.

Один из посетителей стенда обращает внимание на форму: «Выглядит прямо как китайские высокоскоростные поезда». Это, конечно же, не плагиат, объясняют нам представители компании, – локомотив высокоскоростного поезда должен иметь немного усеченную, закругленную форму, чтобы снизить сопротивление ветра. Без этого поезд просто не сможет развивать скорость 400 км/ч. Поэтому визуально все высокоскоростные поезда немного схожи.

Горнодобывающие предприятия тоже представлены на выставке, пусть и не в таком количестве, как обрабатываю-

щие производства. В самом конце первого павильона скромно приютился стенд Малышевского рудоуправления. В основном здесь добывают полевой шпат, слюду мусовит и кварцевый концентрат – все это применяется в строительстве. Например, из них делают стекло и керамические материалы. Но самый привлекательный продукт рудоуправления, принесший поселку Малышева его славу, – это, конечно, изумруды. На стенде они есть и в виде самородков, и в украшениях.

– Один из наших цехов занимается ювелирным производством. Все делаем только из природных камней, – подчеркивает руководитель ювелирного участка Малышевского рудоуправления **Марина Марусик**. – У нас камни нелеченные, необлагороженные. И только с нашего месторождения.

Среди камней особо выделяется один, одновременно темно-зеленый и сероватый. Это александрит – пятый драгоценный камень, открытый на Урале в 1833 году и названный в честь императора **Александра II**.

– Это единственный минерал, который меняет цвет! Если на него посветить, он становится фиолетовым. В разряд драгоценных он вошел последним. В коронках всегда было четыре камня: рубины, сапфиры, алмазы и изумруды. А последним вошел александрит. Это очень редкий камень. Месторождение александрита уже не функционирует, но иногда он все-таки попадает в других месторождениях, – рассказывает сотрудница рудоуправления.

Это лишь малая часть свердловских предприятий, которые были представлены на ИННОПРОМ. Здесь также можно было найти стенды одного из крупнейших производителей горно-шахтного оборудования в России – «НИПИГОРМАШ», лидера свердловской фармацевтики – завода «Медсинтез», Машиностроительного завода им. Калинина, ТМК, «Хромпик» и других компаний.

«Мы востребованы на Востоке, нас ждут и готовы работать»

← Начало на стр. I

Всего на стенде Свердловской области во время выставки планируется подписать около 80 соглашений, направленных на социальное и экономическое развитие региона, сообщил губернатор в начале встречи.

– Проекты несут практическую пользу региону – это инвестиции, технологии, создание рабочих мест, ну и как следствие, в будущем налоговые отчисления, – отметил **Денис Паслер**.

Страной-партнером ИННОПРОМ в этом году выступила Индонезия. По словам главы региона, достигнуты предварительные договоренности с профильным ведомством страны о развитии существующих направлений сотрудничества и запуске новых проектов. Например, обсуждаются поставки продукции Кушвинского завода прокатных валков для металлургической отрасли Индонезии, а также экспорт медицинского оборудования, которое выпускают свердловские предприятия.

Индонезия – не первая страна-партнер выставки, представляющая Восток. В 2024 году такой страной стали ОАЭ, в 2025-м – Саудовская Аравия. На вопрос «Областной газеты», какие эффекты приносит Среднему Уралу такой географический разворот, **Денис Паслер** ответил, что российские и свердловские компании активно адаптируются к внешнеэкономическим вызовам. Реализуются масштабные инфраструктурные проекты, строятся сухие порты и логистические хабы. Мы востребованы на Востоке, нас ждут и готовы с нами работать, подчеркнул глава региона.

– Главный фактор дальнейшего развития – создание новых транспортных маршрутов и логистических коридоров. Когда они заработают в полную силу, это даст ощутимый экономический эффект, улучшит конкурентоспособность предприятий и ускорит развитие бизнеса, – сказал **Денис Паслер**.

Транспортная тема стала на брифинге самой популярной у журналистов. Троллейбус МА3 и трамвай «Богатырь-М», представленные на ИННОПРОМ, уедут обратно или когда-нибудь выйдут на маршруты Екатеринбурга? Специалисты оценят надежность трамвая на межмуниципальном маршруте Екатеринбург – Верхняя Пышма, ответил губернатор. Белорусский троллейбус также останется в столице Урала для опытной эксплуатации. Испытания помогут принять решение о возможном использовании техники.

Кроме того, **Денис Паслер** рассказал, что Свердловская область приступает к внедрению беспилотных технологий в городском электротранспорте. На ИННОПРОМ подписано четырехстороннее соглашение о создании центра компетенций в этой сфере. Трамвай с беспилотной системой управления планируется запустить уже в 2026 году.

Также губернатор отметил, что проект строительства метро в Екатеринбурге реализуется в плановом режиме. Для реализации проекта в областном бюджете предусмотрено финансирование, а Администрация города уже определила подрядчика для разработки концепции и технических решений. Сейчас специалисты анализируют пассажиропотоки и оценивают, где новые станции будут наиболее востребованы.

Андрей МЕШАВКИН