

Социальный эффект ИННОПРОМ

На выставке подписаны соглашения о развитии муниципалитетов Свердловской области

Алексей СОБОЛЕВ

ИННОПРОМ давно стал площадкой, на которой бизнес и органы власти закрепляют свои общие проекты юридически, на бумаге. Эта традиция продолжилась и в этом году. Многие из подписанных соглашений направлены на развитие социальной сферы городов присутствия. В числе муниципалитетов, которые уже в ближайшие годы почувствуют эффект от ИННОПРОМ-2026, – Первоуральск, Рефтинский и Нижняя Салда.

Одним из ключевых решений стало подписание дополнительного соглашения о социально-экономическом сотрудничестве с АО «Полипласт» и муниципальным округом Первоуральск. Компания направит более одного миллиарда рублей на модернизацию городской инфраструктуры. Средства пойдут на капитальный ремонт городской больницы, обновление школы №12 и Первоуральского политехникума, поддержку хоккейной академии «Уральский Трубник», реконструкцию дорог, приобретение автобусов, строительство пешеходного моста, благоустройство общественных пространств, развитие спортивной инфраструктуры и реализацию природоохранных мероприятий.

Также **Денис Паслер** подписал соглашение с Фондом Мельниченко и Администрацией городского округа Рефтинский. Документ рассчитан до 2030 года и предусматривает ком-



Денис Паслер и председатель совета директоров АО «Полиметалл» Александр Говорунов подписали соглашение по развитию Нижней Салды

плексное развитие территории. В муниципалитете будут реализованы проекты по благоустройству общественных пространств, модернизации инфраструктуры оздоровительного лагеря «Искорка», поддержке образования, культуры, спорта и местных инициатив.

– К развитию муниципалитетов Свердловской области подходим комплексно и используем все доступные инструменты. Одним из них является сотрудничество с благотворительными фондами, чьи усилия направлены на развитие населенных пунктов и создание

в них комфортной для жизни среды. Рассчитываю, что заключенное сегодня на ИННОПРОМ соглашение станет очередным шагом к реализации долгосрочных планов по всестороннему развитию Рефтинского, – сказал губернатор Свердловской области Денис Паслер.

Отдельное внимание будет уделено образовательным и социальным проектам, модернизации инфраструктуры оздоровительного лагеря «Искорка». В числе планируемых мероприятий 2026 года – установка подсветки пешеходных зон, подготовка документации по благоустройству бульвара у памятника погибшим воинам, территории набережной Рефтинского водохранилища рядом с Центром культуры и искусства, а также парка «Гагарин».

Отметим, что сотрудничество Рефтинского с Фондом Мельниченко уже дало заметные результаты. В 2025 году поселок стал одной из 14 промышленных территорий России, где прошел арт-фестиваль «Смена», в рамках которого на улицах поселка и объектах Рефтинской ГРЭС появляются масштабные работы российских художников.

Было подписано соглашение с компанией «Полиметалл». Помимо строительства крупного производственного объекта в Нижней Салде стоимостью более 45 млрд рублей, компания в течение ближайших 8 лет направит 6,3 млрд рублей на развитие социальной инфраструктуры в территориях присутствия.

– «Полиметалл» – давний и надежный партнер Свердловской области, который не только создает высокотехнологичные производства и рабочие места, но и системно инвестирует в развитие территорий, – подчеркнул Денис Паслер.

ПОЛИНА ЗИНЬКОВА



«Мы востребованы на Востоке, нас ждут и готовы работать»

← Начало на стр 1

Всего на стенде Свердловской области во время выставки планируется подписать около 80 соглашений, направленных на социальное и экономическое развитие региона, сообщил губернатор в начале встречи.

– Проекты несут практическую пользу региону – это инвестиции, технологии, создание рабочих мест, ну и как следствие, в будущем налоговые отчисления, – отметил Денис Паслер.

Страной – партнером ИННОПРОМ в этом году выступила Индонезия. По словам главы региона, достигнуты предварительные договоренности с профильным ведомством стра-

ны о развитии существующих направлений сотрудничества и запуске новых проектов. Например, обсуждаются поставки продукции Кушвинского завода прокатных валков для металлургической отрасли Индонезии, а также экспорт медицинского оборудования, которое выпускают свердловские предприятия.

Индонезия – не первая страна-партнер выставки, представляющая Восток. В 2024 году такой страной стали ОАЭ, в 2025-м – Саудовская Аравия. На вопрос «Областной газеты», какие эффекты приносит Среднему Уралу такой географический разворот, Денис Паслер ответил, что российские и свердловские компании активно адаптируют-

ся к внешнеэкономическим вызовам. Реализуются масштабные инфраструктурные проекты, строятся сухие порты и логистические хабы. Мы востребованы на Востоке, нас ждут и готовы с нами работать, подчеркнул глава региона.

– Главный фактор дальнейшего развития – создание новых транспортных маршрутов и логистических коридоров. Когда они заработают в полную силу, это даст ощутимый экономический эффект, улучшит конкурентоспособность предприятий и ускорит развитие бизнеса, – сказал Денис Паслер.

Транспортная тема стала на брифинге самой популярной у журналистов. Троллейбус МАЗ

и трамвай «Богатырь-М», представленные на ИННОПРОМ, уедут обратно или когда-нибудь выйдут на маршруты Екатеринбурга? Специалисты оценят надежность трамвая на межмуниципальном маршруте Екатеринбург – Верхняя Пышма, ответил губернатор. Белорусский троллейбус также останется в столице Урала для опытной эксплуатации. Испытания помогут принять решение о возможном использовании техники.

Кроме того, Денис Паслер рассказал, что Свердловская область приступает к внедрению беспилотных технологий в городском электротранспорте. На ИННОПРОМ подписано четырехстороннее соглашение о

создании центра компетенций в этой сфере. Трамваи с беспилотной системой управления планируется запустить уже в 2026 году.

Также губернатор отметил, что проект строительства метро в Екатеринбурге реализуется в плановом режиме. Для реализации проекта в областном бюджете предусмотрено финансирование, а Администрация города уже определила подрядчика для разработки концепции и технических решений. Сейчас специалисты анализируют пассажиропотоки и оценивают, где новые станции будут наиболее востребованы.

Андрей МЕШАВКИН