

«Богатырь» на рельсах и дата-центры в контейнерах

Что представляют на ИННОПРОМ российские и зарубежные предприятия

В этом году на ИННОПРОМ помимо ожидаемых базисных инноваций представлено много, как сейчас говорят, нишевых разработок. Часы, отслеживающие занятость сотрудника в течение дня. Умные весы, позволяющие контролировать качество питания в школах и больницах. Каркас безопасности для гоночной машины. Накануне выставки с самыми необычными экспонатами ознакомились корреспонденты «ОГ» Максим НАЧИНОВ и Павел ВОРОЖЦОВ.

«Львенок» стал «Богатырем»

Входя в павильон №1, первым делом видим стенд Свердловской области (о нем мы подробно расскажем в ближайших номерах), а сразу за ним – трамвай, подозрительно похожий на «Львенка», который вот уже несколько лет курсирует между Екатеринбургом и Верхней Пышмой. Но это не он, а новая, усовершенствованная модель, получившая название «Богатырь». Его главное отличие от «Львенки» – более просторный салон.

– Эта модель – некий рестайлинг «Львенки», который мы переосмыслили с учетом проблем, которые увидели при эксплуатации. Мы убрали часть сидячих мест в центральной части вагона, чтобы в час-пик люди могли комфортно себя чувствовать. Добавили еще один кондиционер во второй секции, – рассказывает генеральный директор «ПК Транспортные системы» Андрей Юхненко.

Заходим в салон. В той части вагона, где убрали сидения, действительно, стало просторнее. Даже дышится легче. Но чтобы по-настоящему оценить трамвай, нужно на нем проехать.



ФОТО: ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ

Поэтому с нетерпением ждем «Богатыря» на маршрутах уральской столицы.

ЦОД посреди тайги

На стенде «Роснано» цепляет глаз необычный макет: на лесной опушке стоят несколько контейнеров, связанных между собой проводами, а в каждом из них – мини-дата-центры. Что скрывается за этой картиной пасторальной цифровизации – объясняет председатель совета директоров УК «Роснано» Дмитрий Тарасов.

– Мы переосмысливаем технологии так, чтобы они могли быть

быстро развернуты и при этом были максимально устойчивыми. Если у вас 100 ЦОДов и они разбросаны по всей стране, их невозможно вывести из строя одновременно. Не обязательно размещать дата-центры в контейнерах. Контейнер – это просто самый яркий и понятный образ, – говорит Дмитрий Тарасов.

Время – деньги

Стенд «Сколково» визуально не поражает, но, если приглядеться, здесь тоже немало интересного. Например, часы, которые позволяют работодателю

определять степень загруженности сотрудника.

– Бывает, что не сам сотрудник виноват, а процессы в компании выстроены так, что часть персонала недогружена. И с помощью этих часов можно собрать информацию, проанализировать ее и оптимизировать бизнес-процессы, – рассказывает директор по маркетингу ITS Work Watch Дмитрий Гостевских.

Часы могут распознавать самые разные движения, вплоть до курения и использования телефона. Потом все эти данные попадают аналитикам компании, а они представляют заказчику отчет.

Есть нельзя выбросить

В третьем павильоне мы сразу попадаем на стенд Краснодарского края. Здесь, как всегда, немало компаний АПК. Например, один из экспонентов привез натуральную косметику и чай из трав, которые растут на Кубани. Женская часть нашей компании замороженно апробирует каждую сыровотку и крем. Муж-

ская идет дальше, вдоль стенда, где мы наткнемся на любопытную картину: на весах лежат несколько яблок, а над весами и под ними целая тьма приборов, датчиков и камер. Это фотокасса, которая позволяет контролировать качество еды в школах, больницах и ресторанах.

– Эти весы при выдаче блюда фиксируют все его характеристики: массу, температуру, внешний вид. Такие же мы ставим на мусорке и видим, что потом дети выбросили (если мы говорим про школу). Таким образом мы выяснили, что некоторые блюда в школах, к сожалению, выбрасываются на 50 и более процентов, – делится с нами заместитель директора ООО «Рестфотонаналитика» Борис Макаренко.

По его словам, благодаря ИННОПРОМ компания планирует вывести проект на федеральный масштаб и установить фотокассy в каждой школе.

Промышленность, кофе, туризм

Завершается пресс-тур на стенде страны-партнера – Индонезии. Его размеры впечатляют: целый город. И, как сама Индонезия, он разделен на множество «островков». В центре – иммерсивная зона, где каждый посетитель может начать погружение в промышленность страны через видео, которое транслируется на стенах. Самая яркая часть стенда – модель гражданского корабля, совместного проекта России и Индонезии.

У ценителей кофе стенд Индонезии точно будет пользоваться большим спросом: это единственное место, где можно бесплатно выпить зерновой кофе. Индонезия – один из основных мировых экспортеров этого напитка, поэтому качество должно быть на высоте.



Гордость национальной промышленности

Белоруссия представила на ИННОПРОМ широкий спектр продукции для горняков, врачей и предприятий общественного транспорта

Троллейбус нового поколения, медицинская техника и самосвал грузоподъемностью 220 тонн, работающий на сжиженном газе: Белоруссия представила на ИННОПРОМ широкий спектр достижений национальной промышленности. В Международной выставке в Екатеринбурге принимают участие 12 белорусских компаний, почти все их экспозиции расположились на объединенном стенде Республики. «ОГ» ознакомились с тем, что привезли на Урал представители братской страны.

Продукция Минского автомобильного завода многим поколениям россиян была знакома прежде всего по грузовым автомобилям. Но сегодня большой и зеленый МАЗ, который стоит около стенда компании, – не грузовик, а троллейбус. МАЗ 303Т20 – новая модель из линейки городской пассажирской техники на базе третьего поколения. Машина обладает увеличенным до 30 км автономным ходом, рассказывает «ОГ» заместитель коммерческого директора предприятия Оксана Михеева. Кроме того, троллейбус можно смело назвать совместным продуктом Союзного государства.

– В нем более 93% – это российско-белорусская составляющая. Создан он в рамках сотрудничества с российской группой компаний «Итэлма». И это не первый наш совместный проект, – рассказала Оксана Михеева.

С другой стороны республиканского стенда нам тоже готовы рассказать о троллейбусах. Но уже от другого производителя – компании ВКМ Holding, известной также как «Белкоммунмаш». Правда, натурного образца здесь нет, с модельным рядом предлагают ознакомиться на интерактивной панели. У «Белкоммунмаш» тоже тесные связи с

российскими компаниями: предприятие сотрудничает с Уфимским трамвайно-троллейбусным заводом.

По соседству с экспозицией производителей транспорта можно увидеть продукцию уже из совсем другой сферы: медицинские мониторы и аппарат искусственной вентиляции легких. Компания «Интеграл» начала активно осваивать выпуск медицинской техники во время пандемии коронавируса.

Легендарный БелАЗ расположился на отдельном стенде ИННОПРОМ. Предприятие в цифровом виде представля-

ет здесь карьерный самосвал БЕЛАЗ-7530Р грузоподъемностью 220 тонн. Уникальность машины в том, что она работает на сжиженном природном газе, поэтому экологична и имеет высокую топливную эффективность, сообщил нам заместитель генерального директора по стратегическому развитию и корпоративному управлению АО «БелАЗ» Алексей Грачев.

Андрей МЕШАВКИН

Подробнее –
на сайте
облгазета.рф

