

«Эффект Богдановича»: 5 лет, которые изменили город

В ежедневных трудах и заботах порою не замечаешь происходящих вокруг изменений. Когда становится лучше, комфортнее и уютнее – это кажется абсолютно логичным и естественным. Да и к хорошему привыкаешь быстро, создается ощущение, что так было всегда. А если взглянуть со стороны? Если вспомнить советский опыт и измерять процессы обновлений параметрами «пятилетки», то масштаб изменений в Богдановиче поражает. За 5 лет он из города, через который шли потоки фур, превратился в место, где жить стало комфортно и интересно. Это видимые изменения, которые признают все жители.

А есть еще проекты по модернизации системы ЖКХ, их глазами-то не увидишь и руками не пощупаешь: обновленные сети скрыты под землей. Каким образом проводятся капитальные ремонты и модернизация школ, больниц, очагов культуры, стадионов, парков и скверов? Подход комплексный. Ведущую роль здесь играет взаимодействие структур законодательной и исполнительной власти. В чем состоит «богдановичское чудо», разбирался на месте обозреватель «ОГ» Михаил БАТУРИН, побывав на некоторых социально важных объектах Богдановичского муниципального округа.

ЦЕНТР СЕЛА БАЙНЫ



Самый центр села – на живописном берегу реки Каменки. В заводи пара белых лебедей вывела из камышей на водную гладь потомство – шесть маленьких миленьких «гадких утят». Над ними на взгорке красуется надпись: «Я люблю село Байны». И, признаться, есть за что. В состав Байновской сельской территории входят еще деревни Алёшина, Верхняя Полдневая и Октябриня, а также поселок Полдневой и село Щипачи. Это потрясающие места. Окрест села – и водопад, и поражающий воображение «Уральский Марс» – внешне схожий с инопланетными пейзажами заброшенный карьер выработок глины, и семиметровые озера. За последнюю пятилетку территория преобразилась: строятся новые дома, благоустраиваются территории, ремонтируются дороги, появляются благоустроенные площадки, модернизирована котельная, проведен ремонт теплоснабжения и горячего водоснабжения, изменился

и центр Байнов. Как рассказал «ОГ» начальник управления сельской территории **Сергей Кунавин**, построены детская площадка, спортивные сооружения, обновлен мемориальный комплекс. Подобные изменения можно найти во многих селах, и во многом это заслуга депутата **Людмилы Бабушкиной**.

– С помощью участия в программах формирования комфортной городской среды, инициативного бюджетирования, нацпроектах наш центр так преобразился, что глаз радуется. Конечно, без поддержки нашего депутата Людмилы Валентиновны Бабушкиной это было бы невозможно. Она у нас частый гость, помогает во всем, продвигает наши идеи, способствует реализации проектов. При взаимодействии с главой округа **Олег Петрович Нейфельдом** наши села преобразились и помолодели, – пояснил Сергей Кунавин.

ПУТЕПРОВОД В БОГДАНОВИЧЕ



Движение по путепроводу на улице Кунавина было запущено в начале сентября 2023 года. Масштабный дорожно-транспортный проект стоимостью более 325 млн рублей был реализован всего за год.

Этого события жители муниципалитета очень ждали. Федеральная трасса пересекала железнодорожную ветку Каменск-Уральский – Егоршино. Ежедневно через транспортный узел проезжали до 40 тыс. автомобилей. А по проезду в сутки проходило более 40 составов, на каждый – по 10–15 минут ожидания у шлагбаума. В итоге жителям Богдановича и «транзитникам» приходилось простаивать в пробках до 10 часов.

Новый путепровод длиной 28 метров, шириной 9 метров и высотой 7 метров построен рядом с переездом. На нем две полосы движения, тротуары и технический

переход. Это одно из крупнейших подобных сооружений на юге региона.

– Идея возведения путепровода исходит от муниципалитета. Мы вместе стали думать, как реализовать проект. Подключилась Свердловская железная дорога. За год с небольшим удалось возвести мост: 6 сентября 2022 года стартовало строительство, 7 сентября 2023 года – открыли движение, – сказала на открытии путепровода председатель Законодательного Собрания Свердловской области Людмила Бабушкина.

Введенный в эксплуатацию мост стал первым этапом по разгрузке улично-дорожной сети Богдановича. 20 ноября 2025 года было запущено движение по новому участку автодороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень в обход Богдановича.

ЛИТЕРАТУРНЫЙ МУЗЕЙ СТЕПАНА ЩИПАЧЁВА В БОГДАНОВИЧЕ



Кто был пионером, помнит строки: «Как повяжешь галстук – береги его, он ведь с нашим знаменем цвета одного». А вот то, что автор стихов – поэт **Степан Щипачёв** – наш земляк, знают не все. Но только не в Богдановиче – малой Родине известного литератора, где создан музей его имени. Это место с необычайной аурой, особым стилем. Войдя внутрь музея, вдруг оказываешься вновь напротив крыльца и лавочки.

– Родился он недалеко от нашего города, в деревне Щипачи. Нам так повезло, не каждый округ может похвастаться своим поэтом. Пожалуй, самые известные строки лирики Щипачёва: «Любовью дорожить умеете, с годами дорожить вдвойне, любовь не вздох на скамейке и не прогулки при луне». Стихи 1939 года. Их знала вся страна, – поведала «ОГ» директор музея **Ксения Крутакова**.

Именно эту щипачевскую скамейку дизайнеры и вписали в интерьер музея. В экспозиции представлено

также собрание документов и фотографий, связанных с поэтом. Из села Переделькино, межки советских литераторов, перевезена обстановка кабинета поэта.

Сегодня музей является культурным центром Богдановича – местом притяжения городской интеллигенции, людей творческих – писателей, поэтов, художников. При учреждении действует литературно-художественное объединение, здесь реализуются уникальные творческие проекты. Один из них – «Читаем Степана Щипачёва».

– В проекте приняли участие даже многие политики. Наш депутат Людмила Валентиновна Бабушкина очень ценит творчество Степана Щипачёва, называет его одним из своих самых любимых поэтов, очень часто цитирует его стихи, знает наизусть некоторые. При ее поддержке была переиздана книга «Березовый сок» со стихами поэта, – пояснила Ксения Крутакова.

ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА В БОГДАНОВИЧЕ



В 1927 году комсомольцы станции Богданович заложили здесь железнодорожный сад. В 1950-х годах Парк приобрел статус общегородского центра проведения праздников и соревнований, а в начале 1990-х тут установили аттракционы, колесо обозрения. Но все имеет свой срок. Вопрос о модернизации столь важного для Богдановича общественного пространства, как говорится, назрел. В 2020 году дан старт комплексному благоустройству Парка культуры и отдыха Богдановича. Главная задача – создать современную, multifunctional инфраструктуру. И задача была выполнена.

У центрального входа – событийная площадь, от нее расходятся основные аллеи. Здесь проводятся городские мероприятия и массовые гуляния. Обустроены сцена, три

сектора крытых трибун, установлены исторические вагоны РЖД с размещением в них кафе, музея и сувенирной лавки. Железнодорожный состав отражает историю города – прохождение через него Транссибирской магистрали. Рядом с вагонами установлен символический километровый столб, указывающий географическое расположение станции Богданович. Основными в Парке остались площадка аттракционов и обновленное колесо обозрения.

Стоимость проекта составила более 200 млн рублей: из областного бюджета – более 182 млн, из местного – почти 14 млн и внебюджетных средств – более 8 млн. Реализовать такой глобальный проект без поддержки председателя Законодательного Собрания Людмилы Бабушкиной было бы невозможно.