

# Импортозамещение национального уровня

Открытое руководителем Свердловской области Денисом Паслером новое производство позволит полностью закрыть потребности компаний страны в высокотехнологичной трубной продукции

Алёна ПЕРФИЛЬЕВА

26 июня в Первоуральске Денис ПАСЛЕР и основатель компании Cybersteel Андрей КОМАРОВ открыли обновленное производство «Киберсталь» после пятилетней модернизации. С новым производством мощности по выпуску нержавеющих труб возросли настолько, что полученный объем полностью закроет потребности отечественных компаний в трубной продукции. Также глава региона пообщался с участниками уникальной образовательной программы по подготовке кадров для металлургической отрасли страны «Будущее белой металлургии», реализуемой при поддержке правительства Свердловской области.

Модернизированное производство «Киберсталь» ориентировано на выпуск продукции для атомной энергетики, машиностроения и других высокотехнологичных отраслей. Завод выпускает до 15 тысяч тонн труб в год. Их уже поставляют в Турцию, Египет, Китай, Бангладеш и страны СНГ. Первоуральские трубы используют на сложнейших атомных объектах, включая крупнейшие стройки последних лет. Но главное то, что теперь весь российский рынок может быть обеспечен за счет собственных мощностей.



— Вы решили сложнейшую задачу для страны. Ранее такая продукция практически полностью завозилась из-за рубежа. Сейчас, благодаря запуску новой технологии, мощности предприятия увеличатся вдвое. Мы сможем полностью покрыть внутренний спрос — а значит, закрываем вопрос импортозамещения, — отме-

тил Денис Паслер, обращаясь к сотрудникам «Киберстали».

Модернизацию на предприятии проводили пять лет. Объем инвестиций в производство составил 12 миллиардов рублей, из них 5,2 миллиарда были выделены в рамках федеральной программы «Приоритетные проекты» Фонда развития про-

мышленности. Сегодня на «Киберстали» внедрена цифровая система управления. Она позволяет отслеживать параметры в реальном времени, повышать точность и снижать риски. Производительность труда была увеличена в полтора раза. Также было создано более ста новых рабочих мест.

Глава региона оценил новые производственные мощности и пообщался с сотрудниками предприятия, а также посетил расположенный рядом Первоуральский металлургический колледж, где готовят кадры по программе «Будущее белой металлургии». Она реализуется при поддержке областного правительства и стала прообразом федерального проекта «Профессионалитет». Всего за время действия программы с 2011 года было подготовлено более двух тысяч молодых специалистов. На базе колледжа создан учебный центр, который полностью оборудовала «Киберсталь», чтобы готовить специалистов под конкретные запросы производства. Теорию учащиеся сразу применяют на практике, осваивая оборудование, на котором будут работать. Причем некоторые зарабатывают до 200 тысяч рублей в месяц уже во время стажировки.

«Ребята горят делом и нацелены на дальнейшее трудоустройство на наши уральские предприятия. Горжусь, что в Свердловской области с каждым годом появляется все больше современных производств. Таких, которые в полной мере отвечают задачам сегодняшнего и завтрашнего дня и формируют надежный каркас экономического развития региона и всей страны», — отметил Денис Паслер в своих соцсетях.



## Урал поставит «Байкал» на крыло

Глава Свердловской области Денис Паслер поддержал регионального производителя современных легкомоторных самолетов для отечественной малой авиации

Работа над созданием легкого многоцелевого самолета ЛМС-901 «Байкал» продолжается и будет завершена в соответствии с заключенным государственным контрактом. Об этом заявил руководитель Свердловской области Денис ПАСЛЕР во время посещения площадки «Уктус» особой экономической зоны «Титановая долина», резидентом которой является «Уральский завод гражданской авиации».

— Прошел по производству, поговорил с рабочими, посмо-

трел план, в соответствии с которым работает предприятие. Есть четкое понимание, какие шаги нужно сделать: продолжить программу испытаний, чтобы получить сертификат в установленные сроки госконтракта, в конце 2026 года. Мы со своей стороны будем поддерживать и коллектив, и производство. Нет сомнений, что эта работа будет завершена в соответствии с контрактом, — отметил глава региона.

С декабря 2018 года на территории «Титановой долины» реализуется проект по локализации производства малой авиатехники. В 2023-2024 годах на площадке «Уктус» построены

и введены в эксплуатацию несколько объектов, которые будут использоваться для выпуска отечественных моделей авиатехники: ЛМС-901 «Байкал» и ТВРС-44 «Ладога». Они станут основой малой и среднемагистральной авиации России.

Многоцелевой турбовинтовой самолет ЛМС-901 «Байкал» призван решать широкий спектр задач — от грузопассажирских перевозок до выполнения лесоавиационных работ и оказания услуг санитарной авиации. Его разрабатывают на замену выходящего из эксплуатации парка Ан-2.

све.рф



ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ