

Годы суровых испытаний

Завод по производству бронетанковой техники
работал почти в центре Свердловска

Великая Отечественная война круто изменила судьбы не только миллионов людей, но и предприятий. Не миновала доля и «Металлист» (ныне АО «Уралтрансмаш»). Война накрепко связала завод с производством бронетанковой техники не только на годы боевых действий, но и на «всю оставшуюся жизнь».

В октябре 1941 года в Свердловск из Москвы и Подмосковья были эвакуированы три завода: производитель легких танков – завод №37 им. Орджоникидзе, изготовитель агрегатов для легких танков – автозавод им. КИМ, изготовитель бронекорпусов – подольский машиностроительный завод им. Орджоникидзе.

Чтобы обеспечить быструю доставку эвакуированных предприятий, администрация «Металлиста» в начале октября приняла решение своими силами строить железнодорожную ветку от товарного двора станции Свердловск до завода в нерабочее время. К середине октября 1941 года полотно было проложено. Рабочее движение открыто. Первый эшелон с людьми и оборудованием прибыл 28 октября.

Местные и эвакуированные заводы объединили в один с названием «Завод №37 имени Орджоникидзе в Свердловске». Созданное объединение оказалось территориально разбросано по городу на трех площадках, с немалым расстоянием между ними: «Металлист» – «Воеводина» – 4 км, «Воеводина» – «Автогараж» – 5 км, «Металлист» – «Автогараж» – 2 км, что было крайне нерационально. Мера вынужденная, но иного решения не было.

Коллектив сложился из рабочих, инженерно-технических работников и служащих с эвакуированных и уральских заводов. На момент пуска завода 15 декабря 1941 года в его составе числились 7 463 человека, из которых 1 105 человек составляли ИТР.

Официальный пуск завода, установленный постановлением ГКО, состоялся 15 декабря 1941 года. Но первый танк был изготовлен значительно раньше. Уральский краевед кандидат исторических наук **В.В. Дубленых** называет дату 25 ноября 1941 года.

«Сборочный конвейер танков на территории I отдела (территория завода «Металлист»), по сути, в центре города, породил проблему «танкового полигона» для ходовых испытаний танков, выверки и пристрелки вооружения. Решение приняли неординарное. С 14 декабря 1941 года горожане стали привыкать к грохоту стрельбы», – из воспоминаний директора завода **Г.Р. Фрезерова**.



Танк Т-60 с десантом на броне

ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО МУЗЕЙНЫМ ЦЕНТРОМ АО «УРАЛТРАНСМАШ»

Итоги трудового подвига заводчан

За годы войны завод дал фронту:

1 244 легких танка Т-30, Т-60 и Т-70 (преимущественно Т-60);
7 437 комплектов различных агрегатных узлов для танков Т-34 и САУ СУ-85 и СУ-100;
16451 комплект узлов и бронедеталей для танков ИС-2, ИС-3 и САУ СУ-85, СУ-100, ИСУ-152.



В декабре 1941 года со сборочного конвейера сошла первая партия боевых машин.

«Первого января 1942 года бригада танков в составе 20 машин торжественным маршем прошла по главной улице города. На головном танке реял красный флаг с надписью: «Эти машины сделаны на Урале», – из воспоминаний директора завода **Г.Р. Фрезерова**.

С декабря 1941-го по июль 1942 года фронт получил 1 244 танка, в основном Т-60. Среднемесячный выпуск составил 154 боевые машины.

За успешное выполнение заданий ГКО коллектив завода награжден орденом Трудового Красного Знамени, а также переходящим Красным Знаменем, присуждавшимся ВЦСПС и наркомтанкопромом за победу в социалистическом соревновании. Заводчане удер-

живали это знамя 22 месяца подряд – с июля 1944-го по апрель 1946 г. включительно. 201 работник награжден орденами и медалями, 5 513 человек награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

В годы войны на фронт ушли 942 работника завода. Четверо заводчан получили высокое звание Героя Советского Союза. Имена 65 погибших заводчан навечно отлиты в бронзе на плитах, установленных в заводском мемориальном комплексе «Вечный огонь» на центральной площади предприятия.

Анатолий ВОЛКОВИЧ,
председатель Совета ветеранов
АО «Уралтрансмаш»

Вектор – на нужды военной разведки и авиации

В годы Великой Отечественной войны АО «Уральское производственное предприятие «Вектор» носил название Завод №356, который сыграл ключевую роль в обеспечении советских войск необходимыми аэрофотоаппаратами и другой оптической техникой.

С начала Великой Отечественной войны в 1941 году аэрофотоаппараты стали неотъемлемой частью военной разведки. К началу войны на Заводе № 356, уже были разработаны оптические приборы, готовые к использованию всеми родами войск.

В первой половине 1941 года на заводе была принята стратегия по увеличению производства аэрофотоаппаратов. В августе 1941 года, в связи с угрозой бомбардировок, завод получил приказ об эвакуации в Свердловск. Перебазировка завода привела к частичной потере станков и рабочих из-за бомбардировок эшелонов. Всего эвакуировалось 3 886 человек, из которых 2 530 человек были члены семей работников завода.

По прибытии в Свердловск завод разместился в помещениях Макаронно-кондитерского комбината на улице Кузбасской, ныне известной как Гагарина. Завод смог в кратчайшие сроки наладить выпуск продукции и выпустил первые аэрофотоаппараты уже 1 октября 1941 года. С завода в ряды Красной армии ушли более 1 000 человек. А приходили и вставляли к станкам женщины и дети. При заводе была открыта школа Фабрично-заводского ученичества, в которой обучались приходившие на завод подростки. Люди работали по 14-16 часов и перевыполняли план на тысячу и более процентов.

Фронт требовал более совершенной аппаратуры для аэрофотосъемки, чтобы снимать с высоты большие площади и не терять в качестве. От руководства завода требовали срочного решения вопроса по улучшению характеристик аэрофотоаппаратов для ночных съемок с освещением местности искусственным источником, световыми вспышками.

Все военные годы шло расширение номенклатуры. Освоен выпуск фототеодолитов, прибора для военноморских сил по определению координат, зенитного дальномера, прибора для обработки пленок различной ширины и так далее. Кроме этого, в больших количествах производили в механическом цехе минные взрыватели.

Иван САВРАСОВ,
главный редактор
АО «УПП «Вектор»,
Татьяна ШОРОХОВА,
директор Музея истории
и трудовой славы
АО «УПП «Вектор»

ПАРТНЕРЫ ПРОЕКТА «УРАЛ – ФРОНТУ. СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЛЯ ПОБЕДЫ»:

- Свердловский областной союз промышленников и предпринимателей,
- Государственная корпорация «Ростех»,
- Свердловское региональное отделение Союза машиностроителей России,
- Федерация профсоюзов Свердловской области,
- Движение Первых в Свердловской области,

- Управление архивами Свердловской области,
- Государственный архив Свердловской области,
- Свердловский областной краеведческий музей,
- Мультимедийный парк «Россия – Моя история. Свердловская область».

БЛАГОДАРИМ ЗА ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Мультимедийный исторический парк «Россия – Моя история»
- АО «Уральское производственное предприятие «Вектор»

- ПАО «Уралмашзавод»
- АО «Уралтрансмаш»
- Свердловскую областную универсальную научную библиотеку им. В.Г. Белинского

НАД ТЕМАТИЧЕСКИМИ СТРАНИЦАМИ РАБОТАЛИ МИХАИЛ БАТУРИН И НАТАЛЬЯ ШАДРИНА