

Крылья Победы ковались в Свердловской области

Три уральских предприятия противостояли двум десяткам заводов,
работавших на фашистскую Германию

Три предприятия – Североуральский бокситовый рудник (СУБР в Североуральске), Уральский алюминиевый завод (УАЗ в Каменске-Уральском) и Богословский алюминиевый завод (БАЗ в Красноуральске) – стали опорой нашей страны в добыче глинозема и производстве алюминия в годы Великой Отечественной войны.

После остановки Волховского, Днепровского алюминиевых заводов и Тихвинского глиноземного завода УАЗ оказался единственным предприятием в стране, производящим алюминий и его сплавы, а СУБР – единственным добывающим боксит рудником. Практически с самого начала войны и до января 1943 года три уральских предприятия противостояли 20 заводам, работавшим на фашистскую Германию.

Стране была нужна авиация, а значит, боксит, глинозем и алюминий – любой ценой – так ставили для себя задачи рабочие коллективы. И их выполнение сопровождалось многочисленными трудовыми подвигами.

В военные годы субровчане и шахтостроители ввели в строй рудники: Южный, Второй Северный, Третий Северный, Кальинский, Черёмуховский. В тяжелейших условиях северной уральской тайги были заложены 15 малых шахт, построено 45 км ж/д путей, 80 км линий электропередачи. Добыча бокситов проходила в сложных геологических условиях. Люди работали без выходных по 10-12 часов. Основными орудиями труда были кайло, лопата, тачка. Погрузка руды в начале войны велась вручную. Каждый субровчанин знал: 10 тонн добытого боксита – это один боевой самолет.

В начале войны ушедших на фронт мужчин заменили женщины. Они трудились машинистами паровозов, шоферами, взрывниками, бурщиками, экскаваторщиками.

История мировой промышленности еще не знала такого разнообразного и масштабного строительства, как на Богословском и Уральском алюминиевых заводах: сроки пуска цехов, участков, агрегатов, в мирное



Так выглядел Уральский алюминиевый завод в военное время.
Фото предоставлено пресс-службой РУСАЛа

За годы войны Уральский алюминиевый завод выпустил

G 495 тысяч тонн глинозема

Si более 11 тысяч тонн кремния

Al 244,4 тысячи тонн алюминия

AK почти 80 тысяч тонн силумина

Благодаря алюминию, произведенному в Свердловской области, в годы войны были построены

108 тысяч самолетов

95 тысяч танков

время исчислявшиеся годами и десятками месяцев, сжимались порой до нескольких недель.

В мирное время первый глиноземный цех УАЗа строился около четырех лет, а второй цех во время войны, со сложнейшим оборудованием, был выстроен, смонтирован и введен в строй за девять месяцев. Цех по производству взрывчатых веществ пущен в работу за 40 суток.

Осенью 1941 года на площадке БАЗа в Красноуральске начало прибывать демонтированное оборудование с эвакуированных из прифронтовой полосы заводов: Волховского алюминиевого, Тихвинского глиноземного и частично Днепровского алюминиевого. Первые объекты глиноземного цеха были сданы в эксплуатацию в 1943 году, и в этом же году была выдана пер-

вая продукция – гидрат алюминия. В 1943 году уровень добычи бокситов СУБРом превысил довоенный уровень добычи по всей стране. А 17 апреля 1944 года получены первые шесть тонн глинозема в Красноуральске. С этого времени началось промышленное производство глинозема, который затем отправлялся на УАЗ.

Благодаря свердловскому металлу боевая техника Красной армии была своевременно обеспечена компактными и легкими двигателями, что оказалось не под силу лучшим конструкторам и промышленникам фашистской Германии.

9 мая 1945 года поступило распоряжение начать выливку алюминия из первых ванн на БАЗе. Она прошла успешно, а утром пришедшие на смену

к 7 часам рабочие поздравили своих товарищей с переданным по радио сообщением о подписании акта капитуляции фашистской Германии.

Трудовой подвиг уазовцев отмечен высокими наградами: коллективы УАЗа и Красногорской ТЭЦ отмечены высшей правительственной наградой – орденом Ленина. Ордена Ленина удостоены 9 человек, ордена Трудового Красного Знамени – 31, ордена Знак Почета – 75. 11 раз за годы Великой Отечественной войны СУБР завоевывал в соцсоревнованиях Переходящее Красное Знамя Комитета Обороны страны, и в конце концов оно было передано предприятию на вечное хранение как признание заслуг перед Отечеством. Также в музее предприятия хранятся телеграммы от **Сталина** с благодарностью за помощь, оказанную фронту субровчанами: переводы денег на танки и самолеты для эскадрильи «Советский артист». Сегодня все три завода являются частью компании РУСАЛ. Однако они сохранили свои исторические названия. Русаловцы бережно хранят историю о подвиге своих предшественников в годы Великой Отечественной войны.

Материал предоставлен
пресс-службой РУСАЛа

Из Арамили – на передовую

В начале 30-х годов на базе аэростанции с аэродромом в Арамили была открыта школа пилотов. В 1933 году она стала называться Свердловским аэроклубом. В годы Великой Отечественной войны аэроклуб был преобразован в 27-ю военную школу Уральского военного округа. Курсанты были переведены на казарменное положение, а летная учеба шла по военной программе. Всего Арамилский аэроклуб окончили 1 256 пилотов, 17 удостоились звания Героя Советского Союза, самые известные из них: Михаил ОДИНЦОВ, Григорий РЕЧКАЛОВ – дважды Герои Советского Союза. В декабре 1941 года началось формирование авиаполка ночных бомбардировщиков, которым был присвоен номер 734.

На подготовку самолетов и летного состава (ночные полеты и бомбометания) отводилось ровно 6 дней. А уже 17 января 1942 года полк ночных бомбардировщиков вошел в 12-ю смешанную авиадивизию. Личный состав этого полка принимал участие в разгроме немцев под Москвой, освобождал Воронеж, Одессу, Бухарест, Софию, Вену.

В 1941 году авиаремонтные мастерские свердловского ОСОАВИАХИМа стали мастерскими при 27-й военной авиашколе летчиков. В 1942 году на базе школы формируется 723-я стационарная авиамастерская (САМ). На ее базе ремонтировались самолеты У-2 (По-2) санитарных модификаций, с 1943 года – истребители УТИ-4 и И-16, с 1944-го – многоцелевые самолеты Як-12. Также приходилось осваивать ремонт американских самолетов «Аэрокобра» и «Кингкобра», которые поступали по лендлизу. Переоборудование самолетов По-2 в ночные бомбардировщики предусматривало их утепление, оснащение дополнительными баками. На них монтировались бомбодержатели и бомбосбрасыватели, задняя кабина оборудовалась турелью для авиационного пулемета ШКАС. В арамилских САМ круглосуточно переоборудовали и ремонтировали самолеты, которые отправлялись в горячие точки на передовой.

Материал
предоставлен Музеем
города Арамили

ПАРТНЕРЫ ПРОЕКТА «УРАЛ – ФРОНТУ. СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЛЯ ПОБЕДЫ»:

- Свердловский областной союз промышленников и предпринимателей,
- Государственная корпорация «Ростех»,
- Свердловское региональное отделение Союза машиностроителей России,
- Федерация профсоюзов Свердловской области,
- Движение Первых в Свердловской области,

- Управление архивами Свердловской области,
- Государственный архив Свердловской области,
- Свердловский областной краеведческий музей,
- Мультимедийный парк «Россия – моя история. Свердловская область».

БЛАГОДАРИМ ЗА ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Компанию РУСАЛ
- УК «Аэропорты Регионов»
- Корпорацию ВСМПО-Ависма
- Научно-производственную корпорацию «Уралвагонзавод»
- Музей города Арамили
- Тавдинский музей лесной и деревообрабатывающей промышленности
- Свердловскую областную универсальную научную библиотеку им. В.Г. Белинского