



Продукция «Уральских локомотивов» уже завоевала любовь пассажиров по всей стране

БОРИС ЯРКОВ

Урал добавит скорости стране



← Начало на стр. 1

В феврале 2024 года Президент Владимир Путин, посетивший «Уральские локомотивы», поддержал развитие высокоскоростного железнодорожного движения. Новые локомотивы, а первые планируется произвести уже в 2028 году, смогут развивать скорость до 400 км/ч. Первый маршрут пройдет между Москвой и Санкт-Петербургом. В будущем планируется запустить высокоскоростное сообщение по направлениям Москва – Екатеринбург, Москва – Адлер и Москва – Минск. Эта инициатива стала частью нового национального проекта «Эффективная транспортная система». В настоящее время идет строительство новых корпусов для выпуска электропоездов.

Денис Паслер оценил возможности действующих цехов предприятия, а также строительство новых корпусов, где будет налажен выпуск высокоскоростных электропоездов. Новый комплекс площадью более 60 тыс. кв. метров должен быть возведен до конца 2026 года. В ходе рабочей поездки глава региона также поблагодарил коллектив завода «Уральские локомотивы» за качественную работу и заверил, что будет оказывать помощь в реализации проекта.

– Это не первое мое посещение предприятия, и, я думаю, не последнее. Я вижу, что оснащение, оборудование, технологии развиваются, меняются в лучшую сторону. Растет производительность, качество продукции. Благодаря этому по поручению Президента России Владимира Владимировича Путина здесь, на уральском предприятии, впервые в истории страны создаются поезда, которые будут использоваться на высокоскоростной магистрали. Верю, что коллектив при поддерж-



Работа на передовом предприятии отрасли требует высокой профессиональной подготовки

БОРИС ЯРКОВ

ке региона справится с этой важной государственной задачей, – сказал Денис Паслер.

Разработкой подвижного состава занимается Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта. Поезда будут отличаться аэродинамической формой с минимальным коэффициентом сопротивления, что снижает шум и расход энергии. Использование особых материалов позволяет увеличить конструктивную прочность, жесткость и коррозионную стойкость кузова, а также уменьшить его массу.

Об уникальности уральских поездов в эксклюзивном интервью «ОГ» рассказал генеральный директор Группы Синара **Виктор Леш**.

– Мы создаем первый российский поезд нового поколения, который почти полностью будет изготовлен из отечественной компонентной базы. Эту задачу решаем вместе с Инжини-

ринговым центром железнодорожного транспорта. Сейчас идет проектирование поезда, этот процесс завершится только к декабрю этого года. Мы должны иметь не менее двух, а лучше трех альтернативных поставщиков из России, – сказал Виктор Леш.

Он также добавил, что более 60% составляющих поезда будут выпускаться на производственных мощностях «Уральских локомотивов» и еще около 40% обеспечат поставщики – производители комплектующих. Чтобы стать поставщиком завода «Уральские локомотивы», необходимо пройти аудит по направлению деятельности и изготовления продукции. Также нужно иметь опыт проектирования, изготовления и обслуживания изделий для железнодорожного состава и опыт взаимодействия с РЖД. Еще одним обязательным требованием является наличие необходимого тех-

нологического оборудования и квалифицированного персонала.

Завод «Уральские локомотивы» создал вокруг себя машиностроительный кластер, в который сегодня входят более 160 российских предприятий-поставщиков. Предприятие обладает всеми необходимыми технологиями и компетенциями, чтобы в короткие сроки организовать производство высокоскоростного подвижного состава. В настоящее время идет строительство двух новых корпусов: для сварочного производства и для поездной пусконаладки. Технологические цепочки при организации серийного производства будут синхронизированы, что позволит ежегодно выпускать до 300 вагонов скоростных и высокоскоростных электропоездов.

Кроме того, во время рабочей поездки в Верхнюю Пышму Денис Паслер посетил строительную площадку социальных объектов – школы и больницы. Здание школы №22 было введено в эксплуатацию в 1968 году и нуждалось в обновлении. В 2024 году здание снесли, чтобы построить новое вместимостью на 550 мест больше предыдущего. В настоящее время строительная готовность объекта составляет 15%, работы ведутся в графике. Источниками финансирования стали областной и местный бюджеты.

Глава региона проинспектировал ход реконструкции Верхнепышминской центральной городской больницы имени П.Д. Бородина. Планируется, что на новом объекте начнут работу отделения анестезиологии, неврологии, кардиологии и терапии. Всего в медучреждении 164 койко-места, строительная готовность – 49%. Работы также ведутся в соответствии с графиком.

Яна ПИМОНЕНКО

Денис Паслер оценил мощности Уральского оптико-механического завода

Руководитель Свердловской области Денис ПАСЛЕР совместно с полномочным представителем Президента России в УрФО Артёмом ЖОГОЙ оценил мощности Уральского оптико-механического завода им. Э.С. Яламова. Предприятие входит в холдинг «Швабе» Госкорпорации «Ростех» и занимает одно из ключевых мест в числе тяжеловесов промышленности Свердловской области, сообщил глава региона в своем telegram-канале.

Денис Паслер отметил, что приоритетное направление совместной работы властей и промышленного комплекса – решение проблемы дефицита кадров на производстве.

– УОМЗ в этом плане одно из самых «обеспеченных» предприятий. Кадры для него готовят Екатеринбургский техникум «Автоматика», Екатеринбургский промышленно-технологический техникум, Каменск-Уральский радиотехнический техникум, а также Уральский политехнический колледж – Межрегиональный центр компетенций. Сам УОМЗ, как и многие предприятия «Ростеха», создает достойные условия для работы специалистов и показывает бережное отношение к трудовому коллективу. Считаю это хорошим примером для других компаний, – написал Денис Паслер.

Артём Жога отметил, что у предприятия нарабатан большой опыт в наставничестве, и практика показывает хорошие результаты.

– Попадая на производство, новый сотрудник плавно вливается в рабочий процесс под руководством опытного коллеги. Это помогает ему обрести уверенность, почувствовать себя частью коллектива. Для тех, кто только приходит на завод, особенно для молодых ребят, это очень важно, – подчеркнул Артём Жога.

Также глава региона возложил цветы к мемориальной стеле памяти заводчанам-героям, ковавшим Победу на фронте и в тылу.

– Уральский оптико-механический завод им. Э.С. Яламова был эвакуирован в Свердловск в 1941 году. На предприятии выпускали авиационные прицелы, танковые призмы и другие необходимые фронтально изделия, – отметил Денис Паслер.

Алёна КУРОЧКИНА