

Реставрацию Пассажа мы вынуждены пока поставить на паузу. Два таких объекта, оба материально емкие, – для бюджета это не просто. Но самая главная причина – просто отсутствие грамотных специалистов-реставраторов. Рук не хватает. На других объектах ведь ничего не остановлено.

Мы реставрируем историческое здание начальной школы на улице Карла Маркса. К 1 сентября 2026 года должны открыть школу. Школа №1, основное здание на улице Свободы, бывшая мужская гимназия. Здесь мы приступили к ремонту флигеля. Также по плану к 1 сентября следующего года завершим работы.

Ирбит – один из самых исторически значимых городов Свердловской области. Вспомнить хотя бы знаменитую ярмарку. Развитием внутреннего туризма плотно занимаетесь?

– Помимо событийного туризма, а ярмарка – это событийное мероприятие, мы активно развиваем неорганизованный туризм, когда не только туристическими группами приезжают, а персонально. Происходят и обменные мероприятия. Не так давно был в Тобольске на Дне Сибири: презентовал наши возможности. Увы, но оказалось, что для многих тоболяков, югорчан огромным открытием стала наша ярмарка. Даже про мотоцикл «Урал», про такой бренд они не знали.

«Урал» стал победителем прошлого года на конкурсе «Достояние Среднего Урала»...

– Ирбит – город, у которого две награды на «Достоянии Среднего Урала», – Ирбитская ярмарка и мотоцикл «Урал». И конкурс этот как раз и нужен, чтобы знали, не забывали. Нам есть с чем еще заявляться на участие в «Достоянии»: Пассаж, театр.

Для туристической привлекательности повышаем уровень комфортности в городе. Для этого в прошлом году



был запущен регулярный железнодорожный маршрут, который показал свою высокую эффективность. В этом году установили первое зарядное устройство для электромобилей. Это становится потребностью. Ранее жители Тюмени, кто такой техникой пользуется, объезжали Ирбит, потому что здесь нигде было зарядиться. Сейчас такая возможность есть, до конца года должны установить еще одно зарядное устройство в северной, исторической части.

По поводу городского комфорта. У вас успешно завершена транспортная реформа. Как вам это удалось?

– Первое, что мы сделали, – приложили максимум усилий, чтобы сохранить муниципальные предприятия по пассажирскому перевозкам. Сохранили и вывели из предбанкротного состояния, прекратили процедуру внешнего управления. Конечно, пришлось немалые средства вкладывать в выплаты и текущей, и просроченной задолженности: гасить долги

перед сетевыми организациями, перед энергетиками и т. д.

Параллельно мы обновляли автобусный автопарк. Начали из средств местного бюджета, потом появилась президентская программа. И за последние три года мы полностью обновили подвижной состав: теперь автобусы у нас с кондиционерами, с валидаторами, навигацией и так далее. Мы зашли в том числе и на межмуниципальные маршруты, торги по которым проводит управление автомобильных дорог Свердловской области, поэтому приобрели еще и современные «Газели».

Помимо того, что автопарк обновлен, у нас еще и коллектив полностью укомплектован. Для этого в этом году трижды поднимали заработную плату. Последнее повышение зарплаты было в октябре: подняли и водителям, и кондукторам, и слесарям. Водители у нас зарабатывают сейчас минимум 80 тыс. Но и автобусы по городу движутся минута в минуту практически.

Улучшаем материальную базу предприятия. Две мойки построены, автобусы грязные на маршрут не выходят.

Но это не самокупаемая история. Сколько у вас стоит проезд?

– Безусловно, мы не можем и не будем этого делать – перекладывать все на жителей. У нас проездной билет стоит 25 рублей, себестоимость около 40 рублей.

И мы продолжаем работу с транспортом. В следующем году планируем установить электронные табло с обратным отчетом времени до прибытия того или иного маршрута. Мне кажется, это больше даже психологический момент, когда человек на остановке видит обратный отчет, и автобус, главное, вовремя приходит. Обновляем и остановочные комплексы.

Помимо транспорта еще и дороги должны быть соответствующие.

– Конечно. Все в комплексе. Взять и обновить за год уличную дорожную сеть невозможно. Опять же спасибо за поддержку губернатору и Правительству области. В этом году мы несколько дорог отремон-

тировали в рамках региональной программы: к примеру, вокруг школы №9 сделали новые парковочные места, на улицах Мамина-Сибиряка и Щорса буквально недавно ремонт закончили. И опять же, по просьбам жителей, один из маршрутов с 1 февраля запускаем по Щорса. Сразу же при ремонте сделали там остановочные карманы.

Ближайшие годы у вас пройдут под знаком «400-летия». Но юбилей требует ежедневных, будничных включений в управление городом. Какой из запланированных проектов вы бы назвали важнейшим?

– Строительство нового водовода. Учитывая специфику Ирбита, водоснабжение практически всего города осуществляется из артезианских скважин. Сегодня город запитан от Бердюгинского месторождения питьевой воды, которое находится почти в восьми километрах от Ирбита. Сейчас действуют две скважины, вода заходит по ветке в северную часть города. И проблема в том, что ветка пока не закольцована. Вода есть, но она, соответственно, нециркулирующая, поэтому есть вопросы и к ее качеству.

В микрорайоне Комсомольском действуют четыре артезианские скважины. Но и район большой, и центральная городская больница там расположена, и новые социальные объекты, и частный сектор расширяется. Поэтому для нас крайне важно сейчас начать строительство водовода от новых скважин на Бердюгинском месторождении и завести дополнительную ветку в город, в первую очередь в микрорайон Комсомольский. А затем закольцевать систему.

Такой проект есть, он разработан. В планах – реализация проекта в 2027–2028 годах. Когда мы сделаем это, тогда и воды будет достаточное количество, и она будет циркулирующая, качество значительно улучшится. А вода, как известно, – это жизнь.



ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ