

Особые возможности для уральского бизнеса

Каменск-Уральский и ОЭЗ «Титановая долина» вошли в федеральную программу льготного кредитования

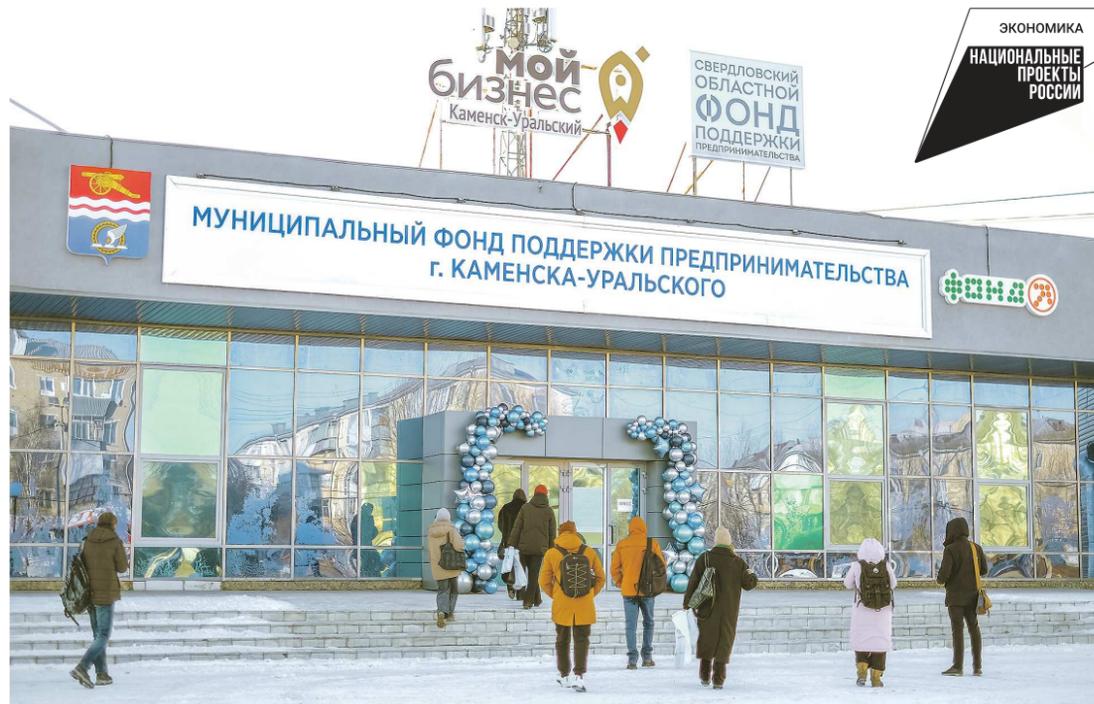
Алёна ПЕРФИЛЬЕВА

В Свердловской области малые и средние предприятия получат доступ к льготным займам для развития и модернизации. Министерство экономики РФ и Корпорация МСП запустили федеральную программу льготного кредитования бизнеса, в рамках которой до конца 2026 года около миллиарда рублей получат более 50 моногородов и особых экономических зон по всей стране. На Среднем Урале – это ОЭЗ «Титановая долина» и Каменск-Уральский.

Участие в программе льготного кредитования позволит ускорить развитие промышленных территорий. В нее вошли 27 особых экономических зон и 26 моногородов, включая 2 угледобывающих.

– Предприятия малого и среднего бизнеса создают новую инфраструктуру и рабочие места, а значит сокращается отток населения и формируется более комфортная среда и качество жизни людей. Меры господдержки должны учитывать местную специфику, фокусироваться на поддержке секторов экономики, необходимых для развития этих территорий, – сообщил министр экономического развития России **Максим Решетников**.

Для бизнеса моногородов, реализующих инвестиционные проекты, установлена ставка 6% годовых на срок до 5 лет и сумму до 200 млн рублей. Для оборотных целей можно получить до 50 млн рублей на 3 года под 10% годовых. По этой же ставке до



АЛЕКСАНДР СЕМКОВ

200 млн на 5 лет могут получить резиденты особых экономических зон в пределах 100 км от моногородов.

Воспользоваться льготой смогут предприятия, осуществляющие деятельность в сфере обрабатывающей промышленности, туризме, логистике, здравоохранении, спорте и в других приоритетных отраслях. Всего на эти цели до 2030 года планируется выделить около 18,3 млрд рублей, при этом основной объем поддержки придется на 2027–2030 годы. Свердловская область вошла в число регионов-участников благодаря промышленному потенциалу и активной инвестиционной политике.

В Каменске-Уральском, по данным муниципального фонда поддержки предпринимательства, уже сформирована дорожная карта из 19 проектов, к которой добавились еще 2. В числе направлений – модернизация производственных мощностей, переработка отходов, развитие туристической инфраструктуры.

– Сейчас идет работа по формированию заявок, все будут рассматриваться индивидуально. В основном запросы на модернизацию и приобретение основных фондов, капитальное строительство, – рассказали «ОГ» в Муниципальном фонде поддержки предпринимательства Каменска-Уральского.

В ОЭЗ «Титановая долина» зарегистрированы 15 резидентов малого и среднего бизнеса, которые могут воспользоваться поддержкой. Среди них – предприятия медицинской, строительной и машиностроительной отраслей.

– Мы проинформировали резидентов о новых возможностях. Ожидаем, что они проявят интерес и воспользуются программой. Для наших компаний это дополнительный инструмент для развития, особенно в части модернизации оборудования, – сообщили «ОГ» в пресс-службе «Титановой долины».

«Сухой порт» идет в рост

← Начало на стр. 1

«Совокупная мощность этой инфраструктуры выросла вдвое с 2022 года. За первое полугодие 2025 года инвестиции в отрасль превысили 50 млрд рублей. Оборот организаций логистического комплекса составляет порядка 6% общего оборота организаций региона; в первом полугодии этого года – 260 млрд рублей, что на 12% выше аналогичного периода прошлого года. С появлением нового терминала «Екатеринбург» инвестиции, налоговые поступления и число рабочих мест в регионе возрастают», – написал Денис Паслер в своих соцсетях.

Развитие «Сухого порта» позволит Свердловской области не только привлечь новые ин-

вестиции, но и стать логистическим центром федерального масштаба, считает директор Центра общественных связей Уральского института управления – филиала РАНХиГС **Илья Горфинкель**.

– Экономика Свердловской области за последние полтора десятилетия несколько изменила свою структуру. Мы традиционно считались промышленным регионом и остаемся таковым до сих пор, но сегодня это уже один из драйверов. Очень важно, что за последние годы Свердловская область также стала крупным логистическим центром, то есть логистика представляет собой достаточно серьезный и быстро растущий сектор экономики Среднего Урала, который также

можно причислить к ее драйверам, по значимости сопоставимым с промышленностью. В основном это обусловлено существенными масштабами регионального рынка, а также выгодным географическим положением региона. Поэтому стратегически правильным решением областных властей было поддержать эту тенденцию и создать в регионе крупный логистический комплекс не областного и даже не межрегионального, а общероссийского значения, – отметил эксперт в беседе с «ОГ».

Он напомнил, что через территорию Среднего Урала проходят два крупных транспортных коридора: «Восток – Запад» и «Север – Юг». Первый уже действует, второй начнет

действовать после расширения и модернизации портов на Ямале.

– Чтобы организовать эти транспортные потоки, придать им дополнительный стимул, требуется очень мощная инфраструктура. Ее элементом как раз становится «Сухой порт», создаваемый в районе Екатеринбурга. Я думаю, что синергетический эффект этого проекта намного превысит его непосредственную экономическую отдачу, которая также будет немалой, и позволит Свердловской области занять серьезное место в межрегиональном разделении труда именно как логистический центр, – уверен Илья Горфинкель.



Денис Паслер сообщил о первом получателе гранта по программе «Агромотиватор»

Участник СВО из Режевского муниципального округа Павел ЛОБОВ первым в Свердловской области получил грант «Агромотиватор». Об этом губернатор Свердловской области ДЕНИС ПАСЛЕР написал в своих соцсетях.

Доброволец формирования «БАРС-33» до участия в специальной военной операции занимался электромонтажом, благодаря региональной мере поддержки и полученному гранту он будет заниматься востребованным на Среднем Урале мясным производством.

«Это новая мера господдержки, которую могут получить те, кто вернулся домой и, начиная новый этап жизни, выбирают фермерское дело. <...>. На средства гранта начинающий фермер планирует установить утепленное модульное здание с кормушками и поилками на 15 животных. Для обработки будущих пастбищ площадью 30 гектаров и полей, где будут выращиваться собственные кормовые культуры, Павел уже закупил трактор и необходимое оборудование», – отметил глава региона.

Понимая, что начинать ответственное дело, фермер будет обращаться за советом к местным аграриям, которые успешно занимаются разведением крупного рогатого скота мясного направления.

Общая стоимость проекта составляет 7,8 млн рублей, и 90% от этой суммы фермер получил из областного бюджета.

«Агромотиватор» – один из проектов, которые мы реализуем в регионе для развития потенциала участников СВО. Образовательная программа «Управленческие кадры Урала» и проект «Патриоты», помогающий ветеранам СВО открыть свой бизнес, направлены на получение профессиональных навыков и новых возможностей для их применения в родном регионе», – подчеркнул Денис Паслер.

Программа «Агромотиватор» содействует занятости и отвечает задачам национального проекта «Кадры».