

# В интересах человека труда

Денис Паслер обсудил с профсоюзным активом улучшение условий труда свердловчан



не и образовании. При этом ряд предприятий в металлургии и машиностроении работает по сокращенной рабочей неделе. Такого перекоса раньше не было, и это новый вызов для профсоюзов. Мы должны обеспечивать контроль за правильной оплатой труда за переработки, за обеспечением безопасности, снижением травматизма, чтобы стресс не доводил работников до инфарктов и инсультов. И при этом мы должны четко следить за тем, чтобы предприятия максимально быстро возвращались на нормированную рабочую неделю, — отметил Андрей Ветлужских.

Одной из ключевых тем обсуждения стал институт наставничества. На многих предприятиях он уже активно используется (наработками в этой сфере поделилась председатель первичной профсоюзной организации Уралмашзавода *Екатерина Грин*), но многие активисты обратили внимание на недостаток нормативной базы и системного подхода к наставничеству. Губернатор Свердловской области Денис Паслер заявил, что Правительство региона будет оказывать поддержку в этом вопросе.

Глава региона также поднял вопрос о «возрождении» региональных отраслевых союзов, которые прекратили свое существование в результате объединения с другими союзами.

— Мы должны восстановить те союзы, которые были широко представлены в соответствии со структурой экономики региона. Допустим, у нас раньше был Союз металлургов, а сейчас его нет. Произошло объединение, хорошо, но в этих объединениях мы потеряли коммуникацию внутри отраслей, которые для нас традиционны и важны. Поэтому мы точно пересмотрим эту историю, — заявил Денис Паслер.

После собрания активисты провели акцию «Профсоюзы — за достойный труд!» у стелы «Город трудовой доблести», во время которой заявили о важности обеспечения труда с достойной зарплатой и в безопасных условиях, распространения отраслевых и региональных соглашений на всех работодателей.

## Максим НАЧИНОВ

В Екатеринбурге прошло собрание председателей первичных профсоюзных организаций Свердловской области во Всемирный день действий «За достойный труд». По традиции в этот день профсоюзные активисты по всему миру обсуждают создание достойных условий для трудящихся. К участникам собрания обратился губернатор Свердловской области Денис ПАСЛЕР.

— В нашем трудовом регионе профсоюзы всегда были мощной движущей силой позитивных преобразований, важнейшим связующим звеном между работниками, бизнесом и государством. Такими они оста-

ются и сейчас. Сегодня профсоюзное движение Свердловской области объединяет три с половиной тысячи профсоюзных организаций и полмиллиона человек. Вы выполняете большую, сложную и нужную работу — отстаиваете права трудовых коллективов, помогаете решать вопросы занятости и безопасности труда, улучшаете нормативную базу, связанную с вопросами трудовой деятельности. Именно поэтому люди труда видят в вас надежных защитников своих интересов, — сказал губернатор.

На собрании также выступил председатель Законодательного Собрания Свердловской области *Людмила Бабушкина*. Она рассказала о том, как региональный парламент участвует в защите прав трудящихся.

— Мы высоко ценим участие профсоюзов в обсуждении вопросов совершенствования законодательства. Вместе с вами мы принимали закон «О профсоюзах Свердловской области», приняли закон о знаке отличия «Трудовая доблесть», которым награждаются лучшие из лучших, те, кто внес огромный вклад в развитие региона. Приняли закон о квотировании рабочих мест для инвалидов. Взаимодействие Законодательного Собрания с Федерацией профсоюзов развивается на основе заключенного в 2012 году соглашения. Одно из важнейших направлений сотрудничества — сохранение здоровья уральцев.

Мы вместе с вами обсуждаем вопросы диспансеризации, вакцинации, организации детского летнего оздоровительного от-

дыха, — рассказала Людмила Бабушкина.

О новых вызовах для профсоюзного движения рассказал председатель Федерации профсоюзов Свердловской области *Андрей Ветлужских*. Среди них — растущий объем сверхурочной работы, дефицит кадров, отставание средней зарплаты в регионе от общероссийского показателя. По всем этим вопросам Правительство Свердловской области и профсоюзы совместно ведут активную работу.

— Безработица у нас на историческом минимуме, это здорово. Однако мы видим, что сложилась необычная ситуация, когда на предприятиях, выполняющих гособоронзаказ, огромные переработки. Многие работают по 12 часов шесть дней в неделю. Большие переработки в медици-

# Дорожный комфорт и скорость

Денис Паслер принял участие в совещании по вопросам развития транспортной сферы при полпреде Президента России в УрФО

8 октября губернатор Свердловской области Денис ПАСЛЕР принял участие в совещании по вопросам развития транспортной сферы, которое провел полномочный представитель Президента России в Уральском федеральном округе Артём ЖОГА.

Глава региона проинформировал полпреда и других участ-

ников совещания о том, как реализуется проект «Региональная и местная дорожная сеть» на Среднем Урале.

— В текущем году в федеральный проект вошли 84 объекта: 40 участков ремонта и капремонта протяженностью 174,5 километра, 23 объекта искусственных сооружений и 16 отрезков автодорог протяженностью 100,5 километра, которые мы приводим в нормативное состояние.

А также 5 капитоемких объектов — это реконструкция автодорог по улицам Октябрьской и Циолковского в Нижнем Тагиле и 4 мостовых переходах в других муниципалитетах области. Готовность капитоемких объектов варьируется от 35 до 91%. Все они будут введены в текущем году, — сказал Денис Паслер.

Глава региона отметил, что в рамках федерального про-

екта на сегодня освоено 75% от годовой суммы финансирования.

Артём Жога напомнил: по Указу Президента России *Владимира Путина* к 2030 году в нормативном состоянии должны находиться 60% автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, а также 85% дорожной сети городских агломераций и дорог, входящих в опорную сеть.

— Для Урала с его выгодным

транзитным, уникальным туристическим и значительным производственным потенциалами важно, чтобы дорожная инфраструктура обеспечивала максимальный комфорт и скорость передвижения грузов и пассажиров, — подчеркнул полпред.

Для достижения этих задач реализуется национальный проект «Инфраструктура для жизни».