

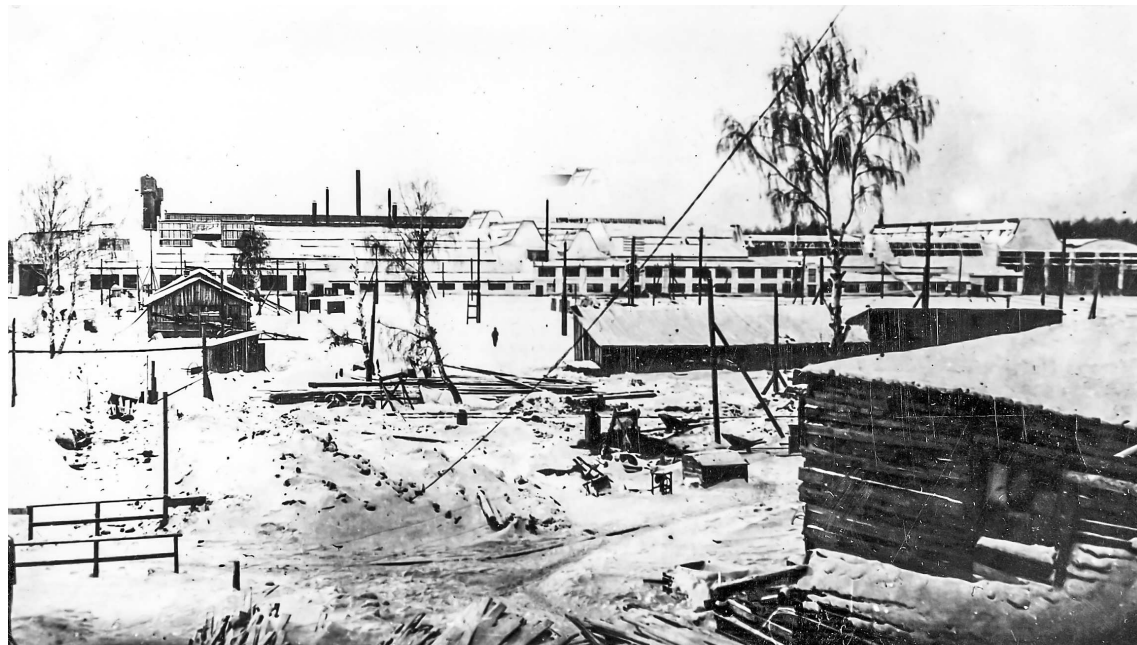


Фото из книги «Трудовой подвиг Каменска-Уральского», автор-составитель О. Рыбакова, издательство ООО «Дизайн ввремя», 2025 г.

# Работали сутками, не покидая объекты

Подвиг строителей навсегда останется в истории Каменска-Уральского

В зимние морозы и осеннюю слякоть, под палящим летним солнцем они возводили цех за цехом, дом за домом, прокладывали асфальтированные дороги и тротуары. В годы войны перед трестом «Уралалюминстрой» (УАС) были поставлены серьезные задачи – строительство Каменского магниевого завода (сейчас КУЗОЦМ), завода легких сплавов, ведение дальнейших строительно-монтажных работ на УАЗе и Красногорской ТЭЦ, сооружение жилья, учреждений быта и торговли, клубов, больниц, школ.

В первый период Великой Отечественной войны все крупные строительные организации страны были переименованы в ОСМЧ (особая строительно-монтажная часть), на которые возлагалось выполнение срочных заданий по строительству предприятий оборонного значения. В Каменск стали поступать эшелоны с оборудованием и людьми: в полном составе эвакуировались Московская строительная организация «Дворец Советов», Всесоюзный монтажный трест «Строймонтаж». В том числе прибыли заводы, проектные организации и научно-исследовательские институты. Общее количество рабочих, оказавшихся в ОСМЧ УАС, включая членов семей, насчитывало свыше 50 тысяч.

Трест стал одной из крупнейших строительных организаций в стране, работающих на оборону. Тресту УАС по решению ВКП(б) и Правительства СССР были переданы рабочие с целого ряда строек страны и свыше 30 строительных батальонов.

Трест начал работать по режиму военного времени: продолжительность рабочего дня была установлена 11 часов, от-

менены выходные дни и отпуска. Всем работающим в тресте была выдана бронь Государственного комитета обороны. Строители не подлежали призыву в действующую армию. Работали столько, сколько требовалось, подчас по несколько суток не покидали рабочие места.

По решению ГКО на расширении УАЗа и Красногорской ТЭЦ было сосредоточено около 20 тысяч рабочих. Такое огромное количество строителей диктовалось высшими интересами Родины: Советской армии требовалось много самолетов, а УАЗ в те годы оставался единственным предприятием, где вырабатывались алюминий и сплавы.

В те дни территория УАЗа выглядела, словно огромное поле боя. Землеройной техники не хватало. Все автомашины работали на березовых чурках. Мерзлую землю долбили вручную. Жгли костры, использовали взрывчатку. Кругом вспыхивали огни электросварки. Вид строительной площадки менялся каждый день. Оборудование устанавливали на фундаменты зачастую под открытым небом, не дожидаясь готовности зданий.

Первые очереди УАЗа и КТЭЦ строились более пяти лет, а вторые, намного превышающие первые по мощности, были готовы в два раза быстрее.

В годы Великой Отечественной войны объекты строились в три-четыре раза быстрее, чем в мирное время. На строительной площадке электролитного цеха №1 возводились эстакады для девяти индукционных печей «Аякс», подкрановые пути, монорельсы, кран-балки и монтировались четыре печи первой очереди. Всех металлических конструкций – 48 тонн, оборудования – 36 тонн, железобетона – 156 кубических метров. Все эти объемы были выполнены за 1 месяц 18 дней. В се-

редине июня 1942 года эстакада с краном была сдана в эксплуатацию. Строители построили здание и смонтировали оборудование за 2 месяца 18 дней вместо необходимых двух лет.

В состав Каменской группы строек Народного комиссариата авиационной промышленности (НКАП) входили следующие строительные площадки: завод №286 (Каменск-Уральский литейный завод), завод №268 (Каменск-Уральский металлургический завод) и строительство районных подсобных предприятий – Силикатный комбинат, Завод металлоконструкций, Деревообделочный комбинат, карьеры песка и бутового камня. Для проектирования специальных отраслей были привлечены подрядные организации «Уралсиб-электромонтаж», «Электрострой» и «Теплоэлектропроект».

Помимо строительства заводов со второй половины 1942 года вместо жилья временного типа начинал возводиться капитальное жилье с водопроводом и паровым отоплением. За годы войны в эксплуатацию было сдано более 100 тысяч квадратных метров благоустроенной жилой площади. Общий объем жилого фонда в 1945 году превышал показатель 1941 года в два раза.

В 1944 году Указом Верховного Совета СССР за «успешное выполнение правительственного задания по строительству Уральского алюминиевого завода и Красногорской ТЭЦ» большая группа строителей и монтажников ОСМЧ УАС была удостоена орденов и медалей СССР.

По материалам книги «Трудовой подвиг Каменска-Уральского», автор-составитель О. Рыбакова, издательство ООО «Дизайн ввремя», 2025 г.

## Ровесник Победы

← Начало на стр. III

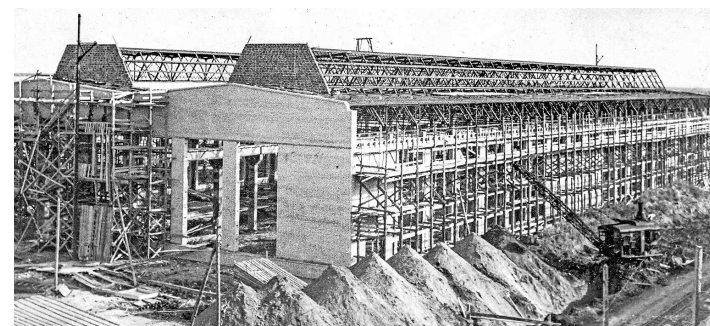
### День рождения

Венцом усилий заводчан стало оформление 268-го в самостоятельную хозяйственную единицу в декабре 1943 года, подтвержденное приказом №5 по Наркомату авиационной промышленности от 04.01.1944 г. Первым директором завода №268 (КУМЗ) стал **Фёдор Терентьевич Маленок**. Он возглавлял завод в 1944-1945 годах.

Год 1944-й вошел в историю как год образования предприятия, его официального признания, как первый полноценный производственный год. С 1944-го года для завода начался долгий этап роста его производственных мощностей. За год в пять с лишним раз возрос выпуск валовой продукции по сравнению с годом 1943-м, оборонной продукции – в 7 раз!

Это было время освоения поступающего оборудования, отработки технологии производств и наладки массового выпуска лопастей, профилей, прутков, круглых слитков диаметром 280 и 370 миллиметров, подготовки кадров в основном на рабочем месте.

5 мая 1944 года в газете «Правда» были опубликованы рапорт руководителей завода и стройкомплекса И.В. Сталину о пуске 1-й очереди завода и ответное поздравление председателя ГКО. Тогда это была высшая оценка труда всего коллектива, его успехов.



Строительство кузнечного цеха завода №268, 1942 год. Фото из книги «Трудовой подвиг Каменска-Уральского», автор-составитель О. Рыбакова, издательство ООО «Дизайн ввремя», 2025 г.

### Шел победный 45-й

В трудах и заботах, радостях и огорчениях подходил долгожданный год Победы. Завод рождался из новостроек, из освоенных технологий, техники, из напряженного труда. Самыми распространенными приказами по предприятию были считать такой-то выходной или праздник рабочим днем. В конце 1944 года завершился монтаж оборудования прокатного цеха. Опробовали оборудование постепенно, с внутренним трепетом. Обучение проводили на деревянных макетах... В январе 1945 года был пущен стан горячей прокатки. В апреле прокатный цех выпустил первую листовую продукцию.

В мае 1945 года решением Государственной комиссии «весь комплекс зданий, сооружений и оборудования завода 268 в составе литейного, прокатного, профильного, 1-й очереди кузнечного и инструментально-механического цехов со всеми подсобными хозяйствами считать принятым в эксплуатацию».

Всего за годы войны КУМЗ выпустил 39 913 тонн слитков из алюминиевых сплавов, 221 823 лопасти (8 897 тонн), 9 197 тонн профилей и прутков, 393 тонны листов.

По материалам книги «Трудовой подвиг Каменска-Уральского», автор-составитель О. Рыбакова, издательство ООО «Дизайн ввремя», 2025 г.



Первая партия штамповок лопастей для боевых самолетов в кузнечном цехе завода №268, 1943 год. Фото из книги «Трудовой подвиг Каменска-Уральского», автор-составитель О. Рыбакова, издательство ООО «Дизайн ввремя», 2025 г.