



Областная Газета



среда,
10 сентября / 2025
№ 200 (10307)

Уральскому
государственному
аграрному
университету



стр. III–VI →

Люди труда на Урале в особом почете

Денис Паслер открыл национальный конкурс механизаторов дорожно-строительной техники в МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО»

Михаил БАТУРИН

Глава Свердловской области Денис ПАСЛЕР, открывая конкурс, отметил, что Свердловская область выбрана местом проведения федерального конкурса механизаторов дорожно-строительной техники неслучайно. Концентрация промышленного производства в нашем регионе в 3–4 раза выше, чем в среднем по стране. А магистральная инфраструктура и связанные с ней объекты открывают новые возможности для развития транспортно-логистических и экономических связей России.

Конкурс механизаторов дорожно-строительной техники проводится в России в третий раз, до этого он проходил в Арзамасе и Твери. Выбор Свердловской области как принимающей стороны стал логичным ответом на вектор развития экономики государства, поскольку именно Средний Урал – важнейший транспортно-логистический узел России.

– Концентрация промышленного производства в три-четыре раза выше, чем по стране. Человек труда, рабочие профессии здесь ценятся, и относятся к ним особенно. У нас проходит немало конкурсов: «Человек труда»,



ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА

«Атом Силс», Форум 100+. Считаем, конечно, что такие конкурсы, связанные с подчеркиваемой значимостью рабочих профессий, востребованы и дают последующий скорый результат, – отметил Денис Паслер на открытии.

Цель мероприятия – нарастить кадровый потенци-

ал отрасли и повысить престиж профессии дорожного строителя. В состязаниях принимают участие 39 команд из России, Белоруссии, Казахстана, Китая. Конкурсанты показывают навыки в управлении грейдером, автокраном, коммунально-дорожными маши-

нами, погрузчиком, экскаватором и бульдозером.

– Собрали всех дорожников нашей страны, участвуют в конкурсе 179 механизаторов. В прошлом году было 24 команды, в этом году – 39 команд из 38 предприятий. Что самое интересное, у нас будет в этом году женская

команда. Традиционно мы проводим конкурс среди молодых специалистов, собрали порядка 300 студентов со всей страны, – рассказал председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Вячеслав Петушенко.



Дорога, о которой мечтали 30 лет

Денис Паслер дал старт строительству путепровода на федеральной трассе Екатеринбург – Курган

Алёна ПЕРФИЛЬЕВА

Руководитель Свердловской области Денис ПАСЛЕР вместе с главой Федерального дорожного агентства Российской Федерации Романом НОВИКОВЫМ 9 сентября дал старт строительству путепровода через железную дорогу на 54-м километре федеральной трассы Екатеринбург – Шадринск – Курган.

Путепровод обеспечит бесперебойное движение на одном из самых сложных участков трассы, где постоянно возникают многокилометровые пробки. Решения этой проблемы жители региона ждали более 30 лет.

– Несмотря на то, что более 30 лет мы мечтали об этой дороге, сегодня можем с уверенностью заявить, что путепровод появится в кратчайшие

сроки. Это будет современное, четырехполосное строение с освещением и соответствующими развязками, созданное для удобства людей. Уверен, что после запуска жители сразу почувствуют кардинальные изменения на этой дороге – именно в этом и заключается наша главная цель и задача, – сказал Денис Паслер.

Новый путепровод появится в районе села Логино-

во, на одном из самых загруженных участков федеральной трассы.

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков отметил, что проект имеет стратегическое значение не только для Свердловской области, но и для всей страны, поэтому будет реализован максимально быстро.

– На сегодняшний день все организационные вопро-

сы Министерством транспорта РФ и Федеральным дорожным агентством полностью урегулированы, вся необходимая поддержка от Свердловской области оказана. Теперь наша задача – выполнить работы в срок с высоким уровнем качества, – прокомментировал Роман Новиков.

Продолжение на стр. II →

