

Детям все пути открыты

В Екатеринбурге по поручению Дениса Паслера ввели бесплатный проезд для школьников

Максим НАЧИНОВ,
Анастасия ЯКОВЛЕВА

С 1 сентября по поручению главы Свердловской области Дениса ПАСЛЕРА в Екатеринбурге ввели бесплатный проезд для детей школьного возраста в наземном транспорте. Руководитель региона предложил распространить эту инициативу на все города, где есть муниципальный транспорт. Работа по этому вопросу с главами муниципалитетов уже началась. Наш регион станет первым, где эта мера поддержки будет действовать для всех школьников. Как воспользоваться льготой и как на нее отреагировали жители и общественники – в материале «ОГ».

Как сообщает пресс-служба администрации Екатеринбурга, глава города **Алексей Орлов** уже подписал постановление о бесплатном проезде для школьников. Право на льготу имеют дети и подростки в возрасте от 7 до 18 лет включительно, воспитанники детских садов, учащиеся в школах, колледжах и других средних специальных учебных заведениях, на дополнительных образовательных программах.

Контролеры или кондукторы вправе запросить у учащихся документы, подтверждающие их льготный статус. Это может быть справка из учебного заведения, билет учащегося, студенческий билет, персональная электронная карта учащегося. Отметим, электронную карту учащегося необходимо продлевать на текущий учебный год. Особенно это касается учащихся старше 15 лет.



Стоимость электронного проездного билета в метро для детей и подростков составит 200 рублей. Проездной билет может быть приобретен и записан только на персональную карту учащегося. Изготовление карты учащегося проводится по заявлению, оплатить и оформить которое можно онлайн на сайте или обратиться в любое удобное отделение ЕКАРТЫ. Оплачивая проезд до 14 числа, пассажир получает билет на текущий месяц, а с 15 числа – на следующий. Оставшиеся средства можно вернуть через сервисный центр ЕКАРТЫ, подав соответствующее заявление.

Если ребенок предъявил документы, но ему отказали в бес-

платном проезде, необходимо запомнить время, номер маршрута и остановку, чтобы в дальнейшем родители могли обратиться с жалобой на платформу обратной связи или в Администрацию города Екатеринбурга. На официальном сайте ЕКАРТЫ в форме обратной связи или по телефону 222-0009 всегда можно дополнительно получить консультацию по любым вопросам.

Председатель совета регионального отделения Движения Первых Свердловской области **Ирина Грибан** высоко оценила решение главы региона Дениса Паслера о предоставлении детям права на бесплатный проезд.

– Это очень важная и своевременная инициатива. Сейчас

очень многие дети пользуются общественным транспортом для того, чтобы посещать школу, кружки, секции. И такая мера, как бесплатный проезд, на мой взгляд, полностью соответствует задачам раскрытия потенциала каждого ребенка. Уверена, что активисты Движения Первых в том числе оценят эту меру. Мы очень рады, что она появилась именно сейчас, перед началом нового учебного года, – рассказала «ОГ» **Ирина Грибан**.

Руководитель Свердловской региональной общественной детской организации «Каравелла» **Лариса Крапивина** в разговоре с «ОГ» отметила, что инициатива Дениса Паслера уникальна

и крайне полезна, в первую очередь для многодетных семей.

– Общественный транспорт играет не последнюю роль в нашей жизни. Дети и после первой, и после второй смены в школе добираются до кружков и секций. И теперь их проезд будет безопасным, что важно для родителей. Школьников никто не высадит из транспорта, если они забыли взять с собой средства на поездку. В холодное время года дети также смогут спокойно передвигаться на автобусах и трамваях. Еще один момент – в Екатеринбурге проживают многодетные семьи. И проезд для многих из них – это большая статья расходов. Особенно если дети учатся в разных школах, занимаются в разных секциях, – сказала **Лариса Крапивина**.

Сотрудники «Областной газеты», многие из которых воспитывают детей, тоже отмечают актуальность и востребованность инициативы Дениса Паслера.

– Отмена оплаты проезда для школьников – очень хорошая новость для всех родителей. Казалось бы, да, 33 рубля – немного, но поездка одного ребенка, к примеру, на тренировку и обратно, а если еще и с пересадкой, по итогам месяца выливается в сумму более одной-полутора тысяч рублей. А если детей несколько, то эта сумма становится реально ощутимой для семейного бюджета. Уверен, что очень многие родители будут благодарны главе региона за эту инициативу, – считает ведущий обозреватель «Областной газеты» **Михаил Батурин**.

О том, как бесплатный проезд вводят в других муниципалитетах Среднего Урала, читайте в следующих номерах.

«Идеально подходят под запросы мегаполиса»

Глава региона Денис Паслер выпустил на линию новые трехсекционные трамваи в Екатеринбурге

Алексей СОБОЛЕВ

Семь новых трехсекционных трамваев Усть-Катавского завода поступили в Екатеринбург. Руководитель Свердловской области Денис ПАСЛЕР и глава Екатеринбурга **Алексей ОРЛОВ** дали старт работе нового подвижного состава. Еще восемь таких же трамваев будут доставлены в муниципалитет до конца января 2026 года.

«Планируется, что они будут курсировать по маршруту №18, который соединяет крупные жилые районы Екатеринбурга с центром города, вузами и культурными учреждениями. Это один из самых протяженных и загруженных маршрутов – 53 остановки и 16 тыс. пассажиров еже-



дневно. Новые трамваи идеально подходят под запросы мегаполиса и его жителей. Полностью низкопольные, вмещают около 260 человек, оснащены конди-

онерами, медиаэкранами. Одним словом, есть все для комфортного и безопасного передвижения по городу», – написал Денис Паслер в своих соцсетях.

Контракт на поставку 15 трехсекционных вагонов был заключен администрацией Екатеринбурга в июне текущего года. Общая стоимость контракта составила 2,1 млрд рублей. Также в Екатеринбурге планируется провести испытания трамвая, созданного на свердловском предприятии Уралтрансмаш.

– Еще один современный вариант трамвая создан нашим Уралтрансмашем – модель 71-415M рассчитана на 221 пассажира и оборудована для маломобильных граждан. Предприятие планирует проверить вагон в действии, обкатать его в городе, после чего мы сможем оценить его технические характеристики и необходимость в выводе на линию, – сказал Денис Паслер.

Для этой модели разработана тележка с двойным рессорным

подвешиванием, не имеющая аналогов в России. А также специально под вагон разработан современный пул управления.

Напомним, около месяца назад в Екатеринбурге был запущен первый в России пятисекционный трамвай, также произведенный на УКВЗ. Кроме того, уже к 2026 году планируется полное обновление троллейбусного парка города. Поставка нового подвижного состава – часть масштабной транспортной реформы и реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни». В общей сложности по всей Свердловской области до 2030 года планируется обновить более 1,3 тыс. единиц общественного транспорта – автобусов, троллейбусов и трамваев.

