



Областная Газета



пятница,
5 сентября / 2025
№ 196 (10303)

КУЛЬТУРА

Открываем новый
театральный сезон



стр. IV-VII →

Развивающийся город-спутник

Денис Паслер во время рабочей поездки в Среднеуральск оценил планы развития города на ближайшие 20 лет



ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

ПО РЕШЕНИЮ
ПРЕЗИДЕНТА

Очередным муниципалитетом в рабочем графике главы Свердловской области Дениса ПАСЛЕРА стал Среднеуральск. Здесь он обсудил планы обновления города на перспективу 20 лет, осмотрел набережную, где планируется строительство панорамного пирса, и заложил камень в основание будущего физкультурно-оздоровительного комплекса.

По словам Дениса Паслера, уже через два-три года в Среднеуральске будут открыты первые объекты благоустройства, которые сделают жизнь горожан еще более комфортной.

«Сегодня работал в этом городе и на месте изучил, что предстоит сделать. В прибрежной части города планируется строительство до 140 тыс. «квадратов» жилья с соответствующей социальной инфраструктурой. В проекте предусмотрены школа на 1 200 мест и детский сад на 330 мест. Для жителей города также возведут целый спортивный кластер. В его состав планируется включить ФОК с плавательным бассейном, ледовую арену с искусственным льдом, аналогичную «Спартак-овцу» в Екатеринбурге, и малую ледовую арену», – написал Денис Паслер в своих соцсетях.

На городской набережной и в парковой зоне планируется строительство панорамного пирса, общественной площадки для городских мероприятий, центра водных видов спорта, видовых площадок, променада и многого другого. Для гостей возведут гостиницу на 160 мест.

– Кроме того, как рассказывал в августе, в Среднеуральске будут реконструированы очистные сооружения, что позволит качественно обслуживать свыше 24 тыс. человек – 96% жителей округа, а также школы, больницы и промышленные предприятия. Задачи очень амбициозные. У региона и у инвесторов есть готовность реализовать их, – отметил Денис Паслер.

Развитие территории отвечает задачам национальных проектов «Инфраструктура для жизни» и «Семья».

Во время визита в Среднеуральск глава Свердловской области заложил камень в основание будущего физкультурно-оздоровительного комплекса, который планируется создать до 2028 года. Торжественная церемония прошла в рамках малых Олимпийских игр. Соревнования в формате «Веселых стартов» среди дошкольников и школьников младшего возраста проводятся здесь уже более 20 лет. В этом году игры посвящены 80-летию Победы в Великой Отечественной войне.

све.рф

«Байкал» летит на восток

Уральский завод гражданской авиации заключил на Восточном экономическом форуме четыре контракта

УЗГА поставит 50 самолетов «Байкал» для работы в Сибирском, Дальневосточном федеральных округах и в Краснодарском крае, сообщил глава Свердловской области Денис ПАСЛЕР. УЗГА, Государственная транспортная лизинговая компания и авиакомпания авиационного альянса «Аэрохимфлот» заключили четыре трехсторонних контракта на Восточном экономическом форуме во Владивостоке.

«Продукция нашего Уральского завода гражданской авиации по-настоящему востребована: предприятие заключило на Восточном экономическом форуме 4 контракта на поставку 50 бортов. <...> Предприятия альянса «Аэрохимфлот» будут использовать «Байкалы» для лесоавиационных работ, поисково-спасательных операций, аэрофотосъемки, транспортно-связных работ и авиационно-химических работ. Технику планируется поставить с 2027 по 2031 год, а Госу-

дарственная транспортная лизинговая компания обеспечит их передачу в лизинг по льготным ставкам при государственной поддержке», – написал Денис Паслер в своих соцсетях.

Он подчеркнул, что Уральский завод гражданской авиации – резидент особой экономической зоны «Титановая долина» и пользуется всеми преференциями этой площадки в Свердловской области.

– Мы сосредоточены на всесторонней поддержке предприятия, вклю-

чая налоговые льготы и создание готовой промышленной инфраструктуры. Продолжим это делать для масштабирования выпуска авиационной техники, – отметил Денис Паслер.

ЛМС-901 «Байкал» – девятиместный легкий многоцелевой самолет для местных воздушных линий, он разрабатывается на замену устаревших самолетов Ан-2 и Ан-3.

Алексей СОБОЛЕВ