

Труба зовет... На завод!

ПНТЗ открыл для туристов два действующих цеха в новом промышленном маршруте

На Первоуральском новотрубном заводе открылся промышленный маршрут «Труба зовет!». Компания тестировала его в течение прошлого года, в том числе экскурсию посетили студенты высших учебных заведений. Корреспонденты «Областной газеты» Елена ВОЛКОВА и Борис ЯРКОВ присоединились к одной из групп, чтобы оценить потенциал маршрута.

Почувствовать себя Марио

Экскурсия начинается с осмотра современного музейно-выставочного центра Первоуральского новотрубного завода (ПНТЗ). В прошлом году его обновили к 90-летию предприятия. Мы проследили всю историю существования предприятия с момента его основания до сегодняшнего дня. Стоит отметить, как в музее использовано пространство: переход между разными временными отрезками плавный и естественный, а современные мультимедийные технологии гармонично сочетаются со старинными экспонатами.

После осмотра выставки у гостей складывается ощущение масштабной деятельности предприятия. Некоторые узнали, что трубки конденсатора их холодильников приехали с этого завода, кого-то впечатлил рассказ про протяженность железной дороги на территории ПНТЗ – 75 км. После экскурсии нам предстояло надеть защитную форму – каски, очки, специальные халаты и перчатки. При желании можно было использовать беруши, чтобы защититься от шума на производстве, а потому никто такой возможностью не воспользовался.

Перед тем, как отправиться в цех, нужно было обязательно прослушать технику безопасности, и если обычно этот этап хочется как можно скорее пропустить, то в этот раз слушали все. Правила поведения объяснили в забавном ролике, оформленном под ностальгические пиксельные игры, персонаж которых смешно погибал из-за своей беспечности. Он то падал в печь, увлекшись съемкой фото и видео, то оказывался сбитым, зайдя за маршрутную линию, то, как в старом анекдоте, погибал из-за упавшего на голову кирпича, оказавшись без каски. В такой форме слушать правила гораздо интереснее.

Успеть за 8 секунд

Наконец, мы поехали на участки производства, где нас ждало самое интересное. Посетить мы должны трубопрокат-



На готовую трубу обязательно надевают предохранитель, который защищает ее при транспортировке. Это делают вручную, чтобы не деформировать резьбу



В музейно-выставочном центре экспонаты разбиты на исторические зоны, по которым можно узнать хронику жизни завода

ный цех №8 и цеха по производству труб нефтяного сортамента. Первое, что замечаешь в автобусе: территория выглядит ярко. Здания покрашены в желтый, оранжевый, красный и другие цвета, никаких унылых стен или серых построек. Как отметила экскурсовод, это позволяет сотрудникам на производстве чувствовать себя лучше, особенно зимой, когда красок в природе не хватает.

Трубопрокатный цех №8 – один из ведущих на ПНТЗ. Цикл производства – всего 8 секунд или 6 труб в минуту. В это сложно поверить на словах, поэтому мы отправились убедиться в этом лично.

Нам рассказали про некоторые участки цеха, которые мы посетили, а за остальными можно наблюдать из интерактив-

ного центра в режиме реального времени. Посетителям нужно учитывать, что на предприятии, даже самом современном и комфортном, в некоторых местах сохраняется высокий уровень шума, а потому не всегда получается услышать весь рассказ специалистов, для этого и был создан интерактивный центр – там намного тише, а потому можно задать все интересующие вопросы и рассмотреть труднодоступные участки производства на камерах.

– На экране вы можете видеть участок подготовки трубной заготовки, где ее осматривает специалист и следит, чтобы будущая труба соответствовала нужным параметрам, – рассказывает ведущий инженер-технолог Андрей Токарев. – После этого изделие поступает на следующий



По правилам безопасности, фото- и видеосъемка в цехах запрещены, но нашим корреспондентам разрешили сделать несколько кадров

участок, где отправится в секционные печи. Их у нас 2, в каждой 8 зон и 50 секций. В них труба нагревается до 1 200 градусов. После этого заготовка проходит следующий этап, где разрезается на трубы необходимого размера.

Этот участок впечатлил посетителей больше всего – каждые несколько секунд мы видели, как вращающиеся пилы разрезают раскаленный металл, от чего разлетается сноп золотых искр.

Не менее интересно наблюдать за охлаждением трубы и ее маршрутом до транспортировки. С одной стороны ленты – раскаленное докрасна железо, а с другой – остывшие трубы уже распределяют в другие цеха. Мы наблюдаем за этим со смотрового мостика, чтобы лучше увидеть масштабную картину.

Все трубы попадают в финишный центр

Следующая наша остановка – Финишный центр по производству труб нефтяного сортамента. Он был запущен в 2009 году и включает участки для финишной обработки труб, предназначенных для сложных условий эксплуатации. Здесь их маркируют, надевают предохранители, чтобы избежать повреждений резьбы при транспортировке, и отправляют или на склад готовой продукции, или сразу на железнодорожную линию.

– Каждое предприятие в сфере туризма развивается по-своему. Наша задача как региона – вовлекать предприятия в обучающие программы туризма. В Свердловской области обучение в Акселераторе «Открытая промышленность» прошли 40 предприятий, и сегодня это говорит о качестве промышленных экскурсий в регионе. Больше 50 предприятий открыты для промышленного туризма. В прошлом году промышленные предприятия и заводы области посетили больше 100 тысяч человек, – рассказала директор «Центра развития туризма Свердловской области» Татьяна Белик.

Во время поездки мы познакомимся с другими ключевыми объектами предприятия, которые расположены по ходу движения автобуса: трубопрокатными цехами №1 и №5, баллонным цехом, автономной тепловой электростанцией, комплексом очистных сооружений «АQA Генезис». Общая протяженность нашего маршрута составила 6 км.

– Промышленный туризм сегодня – это качественный метод привлечения внимания молодежи к отечественной промышленности. Мы видим устойчивый интерес, горящие глаза у молодого поколения. Привлечение кадров – это одна из ключевых задач. Помимо того, это вклад в устойчивое развитие территорий, потому что это позволяет запускать процессы позитивных изменений в городах, – отметила руководитель направления промышленного туризма ТМК Анна Тренилова.

Новый промышленный маршрут понравится всем, кого интересует металлургия или производственный процесс в целом. Для молодежи посещение подобных предприятий может помочь с выбором профессии или – что особенно актуально для студентов – определиться с местом работы после окончания учебного заведения.

ФОТО: БОРИС ЯРКОВ

