

«Сообщение будет быстрым и удобным»

Денис Паслер открыл движение электропоезда «Финист» по маршруту Екатеринбург – Верх-Нейвинск

Максим НАЧИНОВ

1 августа с железнодорожного вокзала «Екатеринбург-Пассажирский» отправился первый рейс электропоезда «Финист» по маршруту Екатеринбург – Верх-Нейвинск. Благодаря ему жители Новоуральска и близлежащих поселков смогут быстрее и удобнее добираться в областной центр. Перед запуском нового рейса руководитель Свердловской области Денис ПАСЛЕР оценил возможности и оснащение электропоезда и поздравил коллектив Свердловской железной дороги с наступающим Днем железнодорожника.

«Направление на Нижний Тагил – одно из самых популярных и, соответственно, самых загруженных. Поэтому мы постепенно расширяем маршрутную сеть наших электропоездов. Ежедневно между столицей Среднего Урала и Верх-Нейвинском будут курсировать пять пригородных составов. Сообщение будет быстрым и удобным: время в пути составит чуть больше часа. При этом для людей будут доступны все преимущества наших уральских «Финистов»: выход в Интернет на всем пути следования, комфортная температура внутри вагона, все удобства, в том числе для маломобильных граждан; для безопасности пассажиров электричка оснащена системой видеонаблюдения», – написал Денис Паслер в своем телеграм-канале.



Старт движению электропоезда «Финист» по маршруту Екатеринбург – Верх-Нейвинск дали глава региона Денис Паслер и начальник Свердловской железной дороги Павел Бурцев

Пять дополнительных пригородных поездов в Верх-Нейвинск и обратно будут курсировать ежедневно, время в пути составит 1 час 10 минут. К началу курсирования новых поездов Свердловская железная дорога провела ремонт двух пассажирских платформ на станции Верх-Нейвинск. Уложено новое асфальтовое покрытие, обновлены система навигации, скамейки и урны.

– Верх-Нейвинск был выбран по одной простой причине: сегодня спрос на это направление очень велик. Есть запрос не только от жителей Новоуральска, но и от жителей Нижнего Тагила, Кушвы, Североуральска. Очень многие пользует

ся этим маршрутом, соответственно, для жителей отдаленных районов билетов не остается. Поэтому мы увеличили частоту движения на Верх-Нейвинск, – рассказал начальник Свердловской железной дороги Павел Бурцев.

ЭС104 «Финист» – первый электропоезд, полностью состоящий из компонентов, произведенных в России. Его выпускает завод «Уральские локомотивы» (входит в Группу Синара) в Верхней Пышме. На пригородные маршруты первые «Финисты» вышли в прошлом году, сейчас они курсируют по 13 направлениям.

«Финист» оснащен всем необходимым для комфортного

путешествия: системами климат-контроля с обеззараживанием воздуха, видеонаблюдения и информационными табло.

– Я думаю, очень здорово, что запустили новые рейсы по этому маршруту. Потому что я не местная, моя семья живет в Нижнем Тагиле. И зачастую, когда еду домой в гости и хочу взять билет на «Финист», нет билетов ровно от Новоуральска и до Новоуральска, потому что это очень востребованное направление, – рассказала первая пассажирка нового рейса по маршруту Екатеринбург – Верх-Нейвинск Полина Петякова.

ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«Ваш труд очень нужен и востребован»

← Начало на стр. I

Не менее трех миллионов квадратных метров жилья построят в Свердловской области в 2025 году, рассказал глава региона ДЕНИС ПАСЛЕР на торжественной встрече с региональным сообществом строителей в преддверии их профессионального праздника.

– Мы видим, какое строится жилье, современное, красивое. Строятся уникальные объекты, которых в области немало. Я говорю и про спортивные, культурные объекты, объекты для здравоохранения. Все это – наши победы во благо региона и наших жителей. Ваш труд очень нужен и востребован. Объекты, которые строятся у нас, интересны, современны, уникальны, они способствуют привлечению людей из других субъектов, поэтому мы это, безусловно, приветствуем. В преддверии вашего праздника хочу вас поблагодарить. Несмотря на сложные задачи и вызовы, которые перед нами стоят, у уральских строителей накопилось достаточно опыта, компетенций, ресурсов для того, чтобы их преодолеть, – сказал Денис Паслер.

Подробнее о том, как развивается строительная отрасль Свердловской области, читайте на тематических страницах «Областной газеты».

Максим НАЧИНОВ

Улучшать условия труда и повседневной жизни

Глава региона Денис Паслер договорился с руководством «РУСАЛа» о повышении зарплат работникам и увеличении социальных инвестиций в территории присутствия

Максим НАЧИНОВ

ДЕНИС ПАСЛЕР продолжает эффективную практику налаживания конструктивного диалога с работающим в Свердловской области крупным бизнесом. На встрече с генеральным директором компании «РУСАЛ» Евгением НИКИТИНЫМ глава региона поставил вопрос о необходимости совершенствования условий труда на производстве, привлечения кадров и создания комплексной программы развития Североуральска. Ранее по его предложению другая крупная компания – ЕВРАЗ – зарегистрировала на Среднем Урале новое ПАО, которое будет перечислять налоги в бюджет региона.

«Переходим на новый уровень взаимоотношений с компанией «РУСАЛ». На СУБРе (Североуральский бокситовый рудник, входит в «РУСАЛ». – Прим. «ОГ») и предприятиях промплощадки традиционно работает значительная часть жителей муниципального округа. Компания подтвердила свою готовность увеличивать социальные инвестиции в территорию, где ведет бизнес. Разработкой программы развития займемся совместно. В нее войдут проекты по модернизации социальной и инженерной инфраструктуры города. <...> Менеджмент поддержал мое предложение об увеличении зарплат шахтеров, а также готов внедрять программы дополнительной мотивации для решения кадровых вопросов как самого предприятия, так и социальной сферы

города. Вижу готовность крупных компаний и промышленных предприятий уделять больше внимания городам присутствия и уверен: только так, совместными усилиями, мы сможем сделать их более комфортными для всех жителей», – написал Денис Паслер в своих соцсетях.

Так, для привлечения врачей в муниципалитет компания компенсирует специалистам на покупку жилья 1,5 миллиона рублей. Для педагогов работает система доплат до 50 тысяч рублей к зарплате.

Уже в этом году предприятие построит две спортивные площадки в городских дворах, оборудует инженерный класс в школе №1 и расширит возможности «Профессионалитета» в Североуральском политехникуме, отремонти-

рует клуб в детском загородном лагере им. Володи Дубинина.

В планах совместное с предприятием благоустройство набережной у бассейна «Нептун», ремонт детской поликлиники, а также СУБР готов приступить к модернизации главного культурного учреждения города – ДК «Современник».

Ранее группа ЕВРАЗ приняла предложение Дениса Паслера зарегистрировать публичное акционерное общество на Среднем Урале. Это позволит региону получать дополнительные налоговые отчисления. Была достигнута договоренность о реализации совместных социальных и инфраструктурных проектов в городах присутствия ЕВРАЗ – Нижнем Тагиле и Качканаре.

