

Темпы производства росли каждый месяц

Продукция Ирбитского автоприцепного предприятия помогала обеспечивать фронтовые и тыловые потребности армии

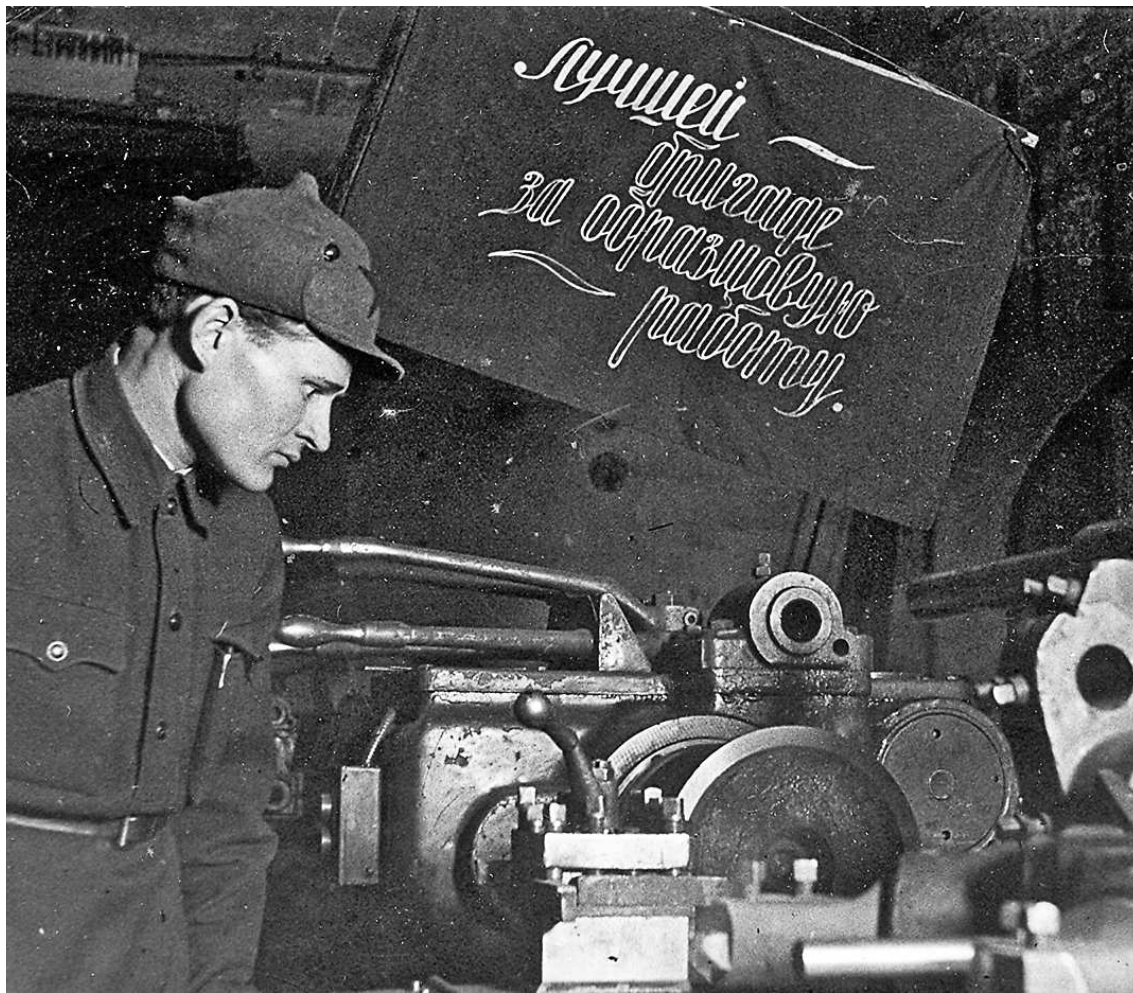
В центре Ирбита, в бывших торговых рядах Гостиного двора, вырос завод из школы подготовки рабочих кадров для УЗТМ. После открытия Уралмаша предприятие трижды меняло свою специализацию: Торфмаш, Первый подшипниковый, а с 1939 года Автоприцепный завод №1...

Летом 1941 года перед Ирбитским автоприцепным заводом была поставлена сложная задача – наладить и увеличить выпуск автоприцепов марок У2-АП-3, ХП-3, 1-АП-1,5, а также перейти по заказу Госплана на выпуск новой оборонной продукции – походных кухонь КП-41. К этому времени завод разместил на своей территории оборудование нескольких эвакуированных автоприцепных заводов, прибывших из Ленинградской области, самого города на Неве и Днепропетровска.

Вместе с оборудованием в город были эвакуированы 459 работников выше-названных предприятий. Завод сразу столкнулся с многочисленными трудностями перестройки на военные рельсы. Необходимо было разработать технологию для производства новых изделий, наладить нарушенные войной производственные связи, изыскать на месте недостающие материалы и оборудование, эффективнее использовать производственные резервы.

Темпы производства продукции на заводе росли каждый месяц – за первые 12 дней ноября было выпущено столько же прицепов, сколько за весь предыдущий месяц. Стоит отметить, что эти и дальнейшие успехи заводчан были достигнуты в тяжелых условиях работы – на заводе не было централизованного отопления, работали в зимней одежде рядом с немногочисленными печками-буржуйками.

Всю тяжелую работу делали вручную, так как на заводе практически отсутствовали средства механизации и транспортировки. Из грузоподъемных машин была лишь одна кран-бал-



Рабочий у станка Ирбитского автоприцепного завода, 1940-е годы.
Фото предоставлено Историко-этнографическим музеем города Ирбита

ка, имевшая ручное управление. Заводчане стойко переносили невзгоды. Благодаря самоотверженному труду всего коллектива завод за годы войны отправил на фронт 28 тысяч двухосных прицепов разных конструкций.

Перевозка боеприпасов, продовольствия и прочего на ирбитском прицепе на «хвосте» у легендарного «Захара Ивановича» (ЗиС-5) помогала обеспечивать фронтовые и тыловые потребности.

Осенью 1941 года без обычных ранее предварительной подготовки и изготовления первой опытной партии завод начал производственный выпуск походных кухонь. Первая партия была готова уже в ок-

тябре. За годы войны 9 тысяч КП-41 и КП-42 обеспечивали бойцов недалеко от передовой горячим питанием.

Яркой страницей в истории завода была деятельность цеха №10, сформированного в июле 1943 года почти исключительно из подростков 14-16 лет. Недоедая и недосыпая, ребята изготавливали продукцию для фронта.

Некоторые из них были настолько малы, что им приходилось подставлять ящик, чтобы достать рукоятку станка. Задачей цеха был выпуск гильз для ПТАБ 2,5-1,5 (противотанковой авиабомбы кумулятивного действия), которые после зарядки шли на вооружение Ил-2 для нанесения ударов по

фашистским танкам на Курской дуге и в других последующих сражениях. Помимо гильз для ПТАБ, автоприцепный завод изготавливал корпуса для ручных гранат, минометных снарядов, авиационных осветительных бомб.

С самого начала войны заводчане добровольцами записывались в Красную армию. Всего 1 065 работников автоприцепного завода защищали Родину на фронтах Великой Отечественной войны, назад домой не вернулись 379 из них. Имена всех погибших воинов-автозаводцев были увековечены на обелиске боевой и трудовой славы близ завода в 1975 году.

В годы Великой
Отечественной
в Ирбите действовали
три эвакуогоспиталя

Далеким от линии фронта Ирбит уже 24 июля прочувствовал боль войны. В этот день в город приехал первый эшелон с ранеными. Для них срочно были развернуты два госпиталя, действовавших всю войну.

Госпитали разместились в разных зданиях города. Общехирургический госпиталь №1715, открытый 1 июля 1941 года, разместился в зданиях школ №1 и 11, занимал обычные дома, некоторые дома середины XIX в.

Эвакогоспиталь №2542 начал работу 19 июля 1941 года. Он принимал раненых в зданиях бывшего педагогического техникума, фельдшерской школы, школы №12 и других. 1 июня 1944-го госпиталь переехал в Киев.

Позднее еще один госпиталь, №1150, разместился с 20 декабря 1941 года в одном из детских садов города, музыкальной школе и других домах. 1 августа 1943 года он убыл в Ельню, где был преобразован в госпиталь №3741.

Наибольшее значение приобрел эвакогоспиталь №1715 – общехирургический, ампутационный, неврологический реабилитационный. За годы войны в нем трудились 36 врачей, из них довоенный опыт хирургов имели трое – **Д.И. Мальгин, О.А. Макаровичина и Н.А. Пентина**. Они стали наставниками в хирургии для медиков других специальностей – всем приходилось учиться на ходу – терапевтам, стоматологу, педиатрам.

С самого начала деятельности госпиталя личный состав не щадил себя и выполнял задачу самоотверженно. Был организован пункт приема крови, имевший в дальнейшем более 150 доноров, из которых 39 являлись личным персоналом эвакогоспиталя. Многие раненые были в тяжелом состоянии из-за долгого пути, и врачи выкладывались на полную, чтобы вернуть силы раненым.

С 1 июля 1941-го по 1 января 1946-го в госпиталь поступили 9 518 человек. Из них выписаны в части 3 858 человек, убыли в отпуск 282 человека, многие отправлены в батальон для выздоравливающих или на долечивание в другие медицинские части. За всё время в госпитале были проведены 6 512 операций разного уровня сложности.

ПАРТНЕРЫ ПРОЕКТА «УРАЛ – ФРОНТУ. СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЛЯ ПОБЕДЫ»:

- Свердловский областной союз промышленников и предпринимателей,
- Государственная корпорация «Ростех»,
- Свердловское региональное отделение Союза машиностроителей России,
- Федерация профсоюзов Свердловской области,
- Движение Первых в Свердловской области,

- Управление архивами Свердловской области,
- Государственный архив Свердловской области,
- Свердловский областной краеведческий музей,
- Мультимедийный парк «Россия – Моя история. Свердловская область».

БЛАГОДАРИМ ЗА ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Историко-этнографический музей г.Ирбита
- Илью НИКОЛАЕВА, главного хранителя Историко-этнографического музея г. Ирбита
- Василия СУХИХ, старшего научного сотрудника Историко-этнографического музея г. Ирбита