



Общий вид на Ирбитский стекольный завод. Фото предоставлено Историко-этнографическим музеем города Ирбита

## За хрупким наименованием «СТЕКОЛЬНЫЙ» – танки, самолеты, корабли

Без продукции Ирбитского стекольного завода не могли обойтись боевая техника и военный транспорт

**Ирбитский стекольный завод, образованный в городе в начале войны путем соединения многих эвакуированных предприятий, внес весомый вклад в общую Победу. За хрупким наименованием «стекольный» скрывалась тяжелая, кропотливая, ответственная работа по созданию продукции, без которой на поле боя не могли выйти танки, не летали самолеты, не плавали корабли.**

Стремительное наступление немецких войск вынуждало начать быструю эвакуацию крупных предприятий Донбаса на Урал. Одним из них был завод «Автостекло» из Константиновки Донецкой области. На Урал в августе 1941 года были направлены инженеры «Главстекла» с целью немедленно определить площадки, годные для размещения константиновского предприятия.

27 сентября 1941 года народный комиссар промышленности строительных материалов СССР **Л.А. Соснин** подписал приказ о строительстве на базе Ирбитского диатомитового комбината ряда новых производств для завода «Автостекло». Тогда же дополнительно в Ирбит было эвакуировано производственное оборудование с Ленинградского фарфорового завода им. М.В. Ломоносова, Будянского фаянсового, Кировского фарфорового, Борского и Московского стекольных, Энгельсовского керамического и других заводов. Приказом Народного комиссариата промышленности строительных материалов СССР №34 от 27.09.1941 г. все

прибывшие в Ирбит производства были объединены в завод №25, который стал напрямую подчиняться Народному комиссариату промышленности строительных материалов СССР.

Здания диатомитового комбината для производства стекла были совершенно не приспособлены. Чтобы исправить ситуацию, во второй половине 1941-го первой половине 1942-го для нового производства было возведено здание машинно-ванного цеха, в котором размещены ванная стекловаренная печь, машины вертикального вытягивания стекла (ВВС), участки резки стекла и выработки огнеупорных изделий. В течение первого полугодия 1942 года на территории стекольного завода завершается строительство цехов для производства сталинита. В них установлено оборудование. Раньше всех был запущен в работу цех по производству силикат-глыбы. Это было необходимое сырье для изготовления сварочных электродов – в это время на уральских танковых заводах внедрялась скоростная автоматическая сварка. 10 декабря 1941 года завод получил задание построить и пустить цех по производству растворимого стекла (силикат-глыбы), а уже 2 января 1942 года печь была введена в эксплуатацию – в этом огромная заслуга людей, сутками не уходящих с рабочей площадки.

2 марта 1942 года была запущена в эксплуатацию первая очередь стекольного производства на привозном полуфабрикаты Борского стекольного завода. С этого дня и до конца войны цеха по производству стекла начали выпускать продукцию для фронта: броневое стекло (ста-

литит) на остекление кабин боевых самолетов «Ил», «Як» и «Ла»; клееные стеклоблоки из закаленного стекла для смотровых щелей танков самоходных артиллерийских установок; защитные стекла-сектора и рассеивающие свет линзы для прожекторов и многое другое.

Освоение производства стоило ирбитчанам огромных усилий. Опытных рабочих на новом стекольном заводе было очень мало. Подавляющее большинство – девушки в возрасте 17-18 лет, привлеченные для работы из близлежащих деревень. Нередко после 12 часов работы они оставались на 2-3 часа, чтобы закончить добавочное задание. Как все были рады в июле 1942 года первому готовому комплекту стекла для прозрачной брони. Этот комплект лежал на столе, покрытом черным сукном, как символ непреклонной воли, героического труда и безграничной преданности своей Родине всего коллектива завода.

Девять раз заводу присуждалось переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, 7 раз – знамя ВЦСПС и Наркомата промышленности строительных материалов СССР. В 1946 году за самоотверженный труд коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Ирбитскому стекольному заводу вручено переходящее Красное знамя Комитета Обороны на постоянное хранение. Знамя сегодня можно увидеть в Историко-этнографическом музее.

## «Я полностью заменю тебя в колхозной работе...»

Как школьники села Кирга близ Ирбита своим ударным трудом смогли «зажечь сердца» ребят и педагогов всей страны

Зимой 1941 года стало понятно, что обычные пахари, колхозники будут защищать Родину на полях сражений, а поля с хлебом убирать будет некому. На помощь взрослым вызвались школьники, взвалившие на свои плечи гигантский труд.

Уже в первые месяцы войны в Ирбитский район стали эвакуировать население из разных регионов страны, оказавшихся под ударами врага. Среди вновь прибывших были и взрослые, и дети. В Киргу был направлен на должность директора местной семилетней неполной школы **Николай Филиппович Киселёв** – фронтовик, успевший получить тяжелое ранение. Именно он был одним из тех, кто превратил школу в настоящий единый трудовой коллектив ребят, помогавших Родине наравне со взрослыми. Молодые педагоги-комсомольцы видели инициативу среди учащихся – помочь фронту, заменить отцов, ушедших на фронт. Ребята были разбиты на пять отрядов, возглавляемых учительницами. До полудня школьники учились на уроках, впитывая информацию внимательно и осознанно: дома заниматься уроками будет некогда. После полудня – сразу выходили на колхозную работу. Каждый день колхозный бригадир давал рабочий наряд. В отряде работа распределялась по звеньям, дальше – по каждому ученику. Трудовое задание воспринималось ребятами как боевой приказ и выполнялось соответствующе – с чувством долга и ответственности.

В первую военную весну школьники Кирги вспахали 694 гектара земли, засеяли 173, заборонили 465. От осота, лебеды, других сорняков было очищено 486 гектаров.

Отряды Киргинской школы проводили соревнования между собой, ставя условия по выработке трудодней, количеству вспаханных земель. Их поддержали отряды других школ. К 1942 году в школах Ирбитского района было организовано 70 отрядов, в которых состояло 1 945 учеников. Весной 1942 года киргинцы обратились к учителям и школьникам всей страны с призывом начать Всесоюзное соревнование за лучшую помощь колхозам. 31 мая 1942 года газета «Правда» откликнулась на призыв передовой статьей. ЦК комсомола и Наркомат просвещения РСФСР приняли постановление о руководстве этим соревнованием.

«Папа, если бы не война, мы вместе с тобой выехали бы на колхозное поле. Я был бы первым твоим помощником. Ну, что же, коль немецкие псы нарушили нашу мирную жизнь, бей, папа, их, гадов, и за себя, и за меня. А я полностью заменю тебя на колхозной работе...», – написал своему отцу на фронт ученик Киргинской школы, пятиклассник **Алексей Фирсов**, выработавший в 1942 году 219 трудодней.

Но самый главный итог, которого добились учащиеся Киргинской школы и других школ района, – «зажечь сердца» ребят, педагогов всей страны, как писала тогда газета «Правда».

К началу сентября 1942 года Киргинская школа шла в пятерку лучших школ, поддержавших соревнование учащихся в работе на полях. И в конце 1942 года радостная весть пришла в Ирбитский район – школа стала победителем соревнования вместе с Сухаревской средней школой Краснополянского района Московской области. Школы получили первую премию Наркомзема и право на получение переходящего Красного знамени ЦК ВЛКСМ. Два года подряд киргинские школьники завоевывали Красное знамя ЦК ВЛКСМ. На третий год Центральный комитет комсомола вручил знамя Киргинской школе-победительнице на вечное хранение.



Учащиеся Киргинской школы, 1942 год. Фото предоставлено Историко-этнографическим музеем города Ирбита