

Поднебесная в погружении



← Начало на стр. III

ПЕКИН

Примерно две трети нашей делегации во главе с вице-президентом Уральской торгово-промышленной палаты **Владимиром Аркадьевичем Вороновым** – представители менеджмента региональных бизнес-объединений и особых экономических зон, в том числе – «Титановой долины», учредителем которой является правительство Свердловской области. Принимающая сторона за неполные четыре дня постаралась представить по максимуму то, что является предметом гордости в этой сфере. И не только в этой.

В Столичном университете физического воспитания и спорта (CUPES) в Пекине – первой точке нашего визита – готовят специалистов в области физической культуры. А еще – боевых искусств и традиционных китайских видов спорта, спортивной экономики и менеджмента и госуправления, журналистики и танцевальных представлений – и так далее. Вся спортивная индустрия под ключ.

Студенты CUPES изучают развитие китайского спорта и одновременно знакомятся с передовыми тенденциями международной спортивной индустрии. Например, в рамках учебной программы предлагается курс «Олимпийское движение». Изучаются и вопросы китайско-российского спортивно-го обмена.

Нас проводят из одного в другое здание вузовского кам-

пуса, утопающего в зелени. Показывают гордость университета – экспозицию, посвященную Олимпийским играм. История регулярного участия в них КНР не насчитывает и полувека (первый раз в 1952 году, потом – пауза до 1980-го), поэтому все успехи до сих пор воспринимаются очень эмоционально. Раздел каждой Олимпиады иллюстрируют ее символы, а также наиболее отличившиеся на ней представители университета. Останавливаюсь у раздела про Афины-2004 и спрашиваю заместителя заведующего отделом международного сотрудничества **Ся Яня**, который выступает в роли экскурсовода:

– Волейболисток тоже готовите?

Ся Янь качает головой. Но поясняет, что женский волейбол, который для Китая такой же культовый, как и для нас (в активе сборной – три олимпийских золота), здесь любят.

Рассказываю ему, что именно на афинской Олимпиаде после трагического (итоговые 2:3 после 2:0 в нашу пользу) проигрыша российской дружины команде КНР де-факто закончилась тридцатилетняя гегемония в сборной, да и в отечественном волейболе легендарного **Николая Карполя** и свердловской «Уралочки».

Ся Янь глубокомысленно произносит – «Карполь...» и снова качает головой. На этот раз сочувственно.

Отправив нас сперва в спортивный вуз, принимающая сторона, видимо, хотела, чтобы мы сразу взяли бодрый темп. На завтра с утра в программе – научный парк «Дуншэн».

Здесь расположена пилотная зона свободной торговли Китая и зона научно-технических инноваций. 13 частных стартапов от 1 млрд долларов и выше. 212 национальных высокотехнологических предприятий.

Выставочный зал II этапа парка, Опытный Центр интеллектуального сельского хозяйства, офисы компаний Large V (разработка и внедрение в производство высококачественных медицинских устройств) и SinoHytec Technology Co., Ltd. (инновации в области двигателей на водородных топливных элементах) – на все про все, с учетом времени на перевод, уходит часа полтора. Но мы добросовестно старались во все погрузиться и все понять. Кстати, к альтернативным источникам электроэнергии мы еще вернемся. Позже, в Ухани. Да так, что мало не покажется.

Народная дипломатия в Поднебесной в буквальном смысле слова институциональна. Ее продвижением занимается Китайский народный институт иностранных дел. Он был создан в декабре 1949 года, спустя всего два месяца после образования КНР – уже понятно, какое внимание руководство страны уделяет этому направлению. Главная задача – изучение и подготовка предложений по вопросам внешней политики Китая и международных проблем. Исполняющая обязанности генерального директора Департамента по делам Европы Китайского народного института иностранных дел госпожа **Ван Мэй**, пригласившая нас на обед, сопроводила нас еще накануне во вре-

мя визита в Столичный университет физического воспитания и спорта. И, хотя не обозначала там никак свой статус, не заметить ее точеный силуэт в стильном деловом кремовом костюме было категорически невозможно. За такое внимание к нам хочется отплатить содержательной беседой, тем более рассадка за столом для этого идеальна. С госпожой Ван Мэй нас разделяет только переводчик и коллега **Чжао Чжунган** с его очень приличным знанием русского языка. Только сперва приходится долго слушать усеянный макроэкономическими выкладками развернутый ответ директора АНО «Центр европейско-азиатских исследований» **Андрея Геннадьевича Русакова** на простой, казалось бы, вопрос, как мы, уральцы, переживаем санкции. Но вот, пока Андрей Геннадьевич переводит дух, руководитель Департамента по делам Европы выражает удовлетворение от того, что весной впервые после ковида вновь запущен не понаслышке известный свердловчанам знаменитый поезд Москва – Пекин. Ментально, пока снова не вступил в игру господин Русаков, включаюсь в беседу и в деталях рассказываю, как в конце 80-х начале 90-х лично принимал участие в становлении внешнеторговых и гуманитарных российско-китайских связей, вместе с другими отчаянными уральцами прорываясь на первый путь Свердловского железнодорожного вокзала к пекинскому поезду через милийское оцепление (иногда в тамбур даже удавалось просочить-

ся), выменивать у представителей братского народа кожаные куртки на рубли. Сперва улыбается Чжао Чжунган. Выслушав перевод, смеется госпожа Ван Мэй. Народная дипломатия работает в обе стороны.

Утренний забег по научному парку «Дуншэн» немного утомил. Поэтому первую часть нашего визита в зону технико-экономического развития «Ичжуан» в Пекине отсидиваюсь в автобусе. Пока коллеги катаются на беспилотном автобусе. На территории зоны «Ичжуан» расположена Пекинская демонстрационная зона автоматизированного вождения высокого уровня. Она была открыта в 2020 году, площадь интеллектуальной дорожной инфраструктуры составляет 600 кв. км. Согласно данным на конец прошлого лета, разрешения на проведение дорожных испытаний выданы 33 автопроизводителям и почти 900 автотранспортным средствам – некоторые встречаются нам по дороге. Общий тестовый пробег автономного вождения превысил 32 млн км, что составляет более четверти от общего тестового пробега по всей стране.

Вернуло к жизни посещение здесь же в «Ичжуане» комплексного выставочного центра робототехники «Пекинский большой мир роботов», открытого в августе 2024 года. Он демонстрирует девять сценариев их применения: от промышленной автоматизации и спорта до медицины и ухода за пожилыми людьми. На стенде в центральном зале – эволюция китайской робототехники по годам. 2015-й – автоматический робот для сня-