



ПЛАВЕТ ВОРОЖЦОВ

# ДЕНЬ ТРЕТИЙ

## Инновации. Развитие. Транспорт



**Иван КОЛЕСНИКОВ,**  
начальник  
Свердловской  
железнодорожной

«Надо на наш регион переключать в том числе внутрироссийские перевозки, используя потенциал товарораспределительного центра. Огромное количество грузов проходит автомобильным транспортом. В Екатеринбург в сутки въезжают порядка четырех тысяч фуры, которые могли бы «встать» на поезда – этот груз мог бы доставляться железнодорожным транспортом через Свердловскую область.»

На встрече с губернатором Свердловской области Евгением Куйвашевым



**Евгений КУЙВАШЕВ,**  
губернатор  
Свердловской области

«Мы уже сегодня можем себя назвать одним из крупнейших сухих портов. Наша задача – превратить область в крупнейший товарораспределительный центр страны. И мы уже видим, что создание такой инфраструктуры помогает быстро и качественно доставлять грузы.»

На подписании в рамках выставки ИННОПРОМ-2023 дорожной карты по созданию транспортно-логистического центра (ТЛЦ) «Екатеринбург»

## ИННОПРОМ приблизил «Сухой порт»

Стратегический для Свердловской области проект получил развитие на главной промышленной выставке страны

Сергей РЫБАКОВ

Выставка ИННОПРОМ-2023 стала важным этапом в реализации флагманского проекта губернатора Евгения КУЙВАШЕВА «Сухой порт». На полях выставки были подписаны сразу несколько документов, определяющих пути его развития и формирующих основу для успешного воплощения. Кроме того, «Сухой порт» стал одной из тем обсуждения в ходе встречи главы региона с председателем Правительства РФ Михаилом МИШУСТИНЫМ.

Губернатор Евгений Куйвашев, начальник Свердловской железной дороги **Иван Колесников** и директор уральского филиала компании «ТрансКонтейнер» **Андрей Кривошапкин** подписали на ИННОПРОМ дорожную карту по созданию транспортно-логистического центра (ТЛЦ) «Екатеринбург» – одного из ключевых объектов инфраструктуры в рамках проекта «Сухой порт».

Карта содержит ключевые этапы создания в ближайшие пять лет крупного транспортно-логистического центра на железнодорожной станции Седельниково в Сысертском городском округе и предусматривает проектирование и строитель-

ство газораспределительной станции, систем водоснабжения и водоотведения, подъездных автодорог и других необходимых для функционирования ТЛЦ «Екатеринбург» объектов.

В этот же день Евгений Куйвашев подписал соглашения о намерениях по реализации крупных инвестиционных проектов в сфере логистики – о строительстве распределительного центра и автоматизированного производственно-складского комплекса компании «Сима-Ленд». Реализация этих и подобных проектов будет способствовать развитию проекта «Сухой порт».

Напомним, инициированный губернатором проект пред-

полагает комплексное развитие транспортной и логистической инфраструктуры на территории Свердловской области.

С ноября 2022 года уже успешно работает первый этап транспортно-логистического центра «Уральский», в котором обрабатываются все виды грузов и проводится комплексное терминальное обслуживание. Сегодня здесь обрабатывают более пяти пар контейнерных поездов в сутки. А проектная мощность составляет 600 тысяч контейнеров в год – это свыше пяти тысяч поездов.

1 августа в Свердловской области планируют открыть хладотерминал «Восток», который так-

же станет частью «Сухого порта». Площадь транспортно-логистической площадки – 17 тысяч квадратных метров.

Накануне на ИННОПРОМ состоялась экспертная сессия «Сухой порт «Екатеринбург»: с севера на юг», в которой приняли участие министр экономики и территориального развития Свердловской области **Руслан Садыков**, начальник Свердловской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги» **Иван Колесников**, руководители компаний – участники проекта.

**Подробности читайте в ближайших номерах «ОГ».**