



«Сухому порту» подбирают локомотив

ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ

Одним из драйверов губернаторского проекта станет эффективное использование новых возможностей инфраструктуры железнодорожных перевозок

Андрей МЕШАВКИН,
Александр ЛАКЕДЕМОНСКИЙ

В Свердловской области растут объемы промышленного производства и несырьевого экспорта, который составляет основную часть грузов, проходящих через логистические объекты «Сухого порта» – проекта, реализуемого по инициативе губернатора Евгения КУЙВАШЕВА. Чтобы обеспечить их бесперебойную отправку потребителям по железной дороге, нужно более активно и эффективно использовать новые технологические решения и уже имеющиеся транспортные коридоры, считают участники конференции «PRO// Движение.Урал», которая прошла в Екатеринбурге.

По итогам 2023 года индекс промышленного производства в Свердловской области составил 109,3% к прошлому году и превысил общероссийский показатель. Как отметил министр экономики и территориального развития Свердловской области **Руслан Садыков**, тенденция укладывается в задачу увеличения несырьевого, неэнергетического экспорта, поставленную в 2024 году в Послании Федеральному Собранию Президентом России **Владимиром Путиным**. Министр уверен, что ближайшие годы область сохранит этот темп, что приведет к наращиванию экспорта продукции высокого передела. В основном эта продукция доставляется заказчикам контейнерными перевозками.

– Но сегодня мы видим очевидные проблемы с вывозкой грузов. И мои коллеги, которые

реализуют сегодня проекты в рамках «Сухого порта», подтверждают это, – сказал **Руслан Садыков**.

Серьезным инструментом наращивания грузопотока власти Свердловской области считают создание дополнительного меридионального коридора в страны Азии через Северный морской путь. По словам **Руслана Садыкова**, это решение, если оно будет принято, поможет разгрузить Транссиб, через который сейчас проходят в основном сырьевые грузы.

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» **Михаил Глазков** призвал использовать для вывоза экспортных грузов альтернативные маршруты. Речь, в частности, идет о наращивании перевозок через Казахстан и в южном направлении, в том числе по международному транспортному коридору «Север-Юг». На эффективность использования этого маршрута указал и генеральный директор АО «РЖД Логистика» **Дмитрий Мурев**, отметивший, что здесь фиксируется двукратный рост перевозок. В качестве примера он привел Южно-Уральскую железную дорогу, где номенклатура основных грузов в определенной степени схожа с СвЖД.

– Двукратный рост перевозок по МТК отмечается и с Южно-Уральской железной дороги. По номенклатуре грузов – это металлургическая продукция, изоляторы, пиломатериалы. В основном они следуют в Индию и ОАЭ, Саудовскую Аравию. На всем маршруте следования есть полное страховое покрытие и гарантия безопасности груза. Мы работаем над ритмичностью сервиса, начиная от станции отправления, в зависимости от тех задач, которые сто-

ят перед грузоотправителем, – сказал **Дмитрий Мурев**.

Обеспечить своевременность перевозок невозможно и без новых технологических решений – об этом говорили участники конференции «PRO// Движение.Урал».

– Эффективным технологическим решением для увеличения провозных способностей железных дорог является формирование поездов повышенной длины – до 140 вагонов, – считает **Михаил Глазков**.

Представители СвЖД отмечают, что развивают варианты ускоренной доставки грузов. Все более востребованной становится технология вождения грузовых поездов по согласованному с клиентом расписанию.

Бизнесу вовлечение в железнодорожную инфраструктуру и в проект «Сухой порт» придает новый большой импульс для развития. Об этом, в частности, говорил генеральный директор особой экономической зоны (ОЭЗ) «Титановая долина» **Андрей Антипов**. В апреле 2023 года ОЭЗ заключила соглашение о сотрудничестве по контейнерному и логистическому обеспечению ее резидентов с «Дальневосточным морским пароходством». Таким образом, контейнерная площадка «Титановой долины» и одна из крупнейших транспортно-логистических компаний России стали составной частью «Сухого порта». В начале 2024 года железнодорожная инфраструктура для обеспечения ОЭЗ была введена в эксплуатацию. По словам **Андрея Антипова**, это позволило привлекать к сотрудничеству с «Титановой долиной» крупные компании, объем перевозок у которых составляет от 200 тыс. тонн в год.



ВНИМАНИЕ И ЗАБОТА

Евгений Куйвашев дал ряд поручений по итогам приема граждан

Губернатор Евгений КУЙВАШЕВ по поручению Президента России Владимира ПУТИНА провел прием граждан. Жители обратились к главе региона за помощью с обустройством и строительством больницы, школ, спортивных объектов. По каждому обращению даны поручения региональным министерствам и администрациям муниципалитетов.

Так, Евгений Куйвашев поручил в ближайшие два года построить здание, в котором расположатся детский сад и школа в селе Киргишаны Бисертского городского округа. Жительница населенного пункта, где живут 300 человек, в том числе 100 детей, **Инга Комиссарова** сообщила, что сейчас ребята ходят в здания 1928 и 1968 годов постройки. Везти же школьников в образовательные учреждения Бисерти практически невозможно, так как село находится далеко. Строительство новой школы-сада планируется за счет средств областного бюджета, контроль за возведением возложен на региональный министр.

Вопрос, связанный с обустройством школы, также задала жительница Камышлова **Евгения Сазанова**. Она попросила обновить спортивную площадку школы №6, где учатся 345 человек. По решению Евгения Куйвашева объект будет реконструирован и на нем появится футбольное поле с искусственной травой, беговая дорожка, баскетбольно-волейбольная площадка, сектор для прыжков в длину, полосы препятствий и площадки со спортивным оборудованием, в том числе для сдачи нормативов ГТО. Пользоваться современной инфраструктурой смогут также жители близлежащих домов, всего около четырех тысяч человек. Планируется, что новая спортивная площадка будет создана к началу следующего учебного года.



АЛЕКСЕЙ КУНИЛОВ

Евгений Куйвашев традиционно уделяет особое внимание работе с обращениями граждан

Жительницы Североуральска и деревни Красный Яр Слободотуринского района **Зоя Железнякова** и **Елена Наумова** заручились поддержкой губернатора в вопросах модернизации медицинских объектов. В поселке Черёмухово Североуральского городского округа будет капитально отремонтировано трехэтажное здание поликлиники. Там проведут ремонт фасада, кровли, заменят двери, окна, полы, сантехнику и электрооборудование. Запланировано, что работы будут завершены до конца 2024 года.

В деревне Красный Яр, где проживают 229 человек, установят новое модульное здание фельдшерско-акушерского пункта. Губернатор поручил региональному министру здравоохранения провести работы по установке и лицензированию здания в течение ближайшего года, до весны 2025 года.

Кроме того, Евгений Куйвашев поручил региональному Минобразования предоставить в этом году Среднеуральску еще один школьный автобус для подвоза детей в начальную школу №5 после просьбы **Ирины Ежовой**.

Еще одно поручение губернатора касалось обустройства пешеходного перехода в районе парка Победы в Тавде.