

ДОРОГИ, КОТОРЫЕ МЫ ВЫБИРАЕМ

ПРЕСС-СЛУЖБА БОЛЬШОЙ УРАЛЬСКОЙ ТРОПЫ



Экотропа
Весёлые горы

«Областная газета» продолжает знакомить читателей с уникальными туристическими объектами Свердловской области

Надежда ВЕРШИННИНА, Дарья ЧЕРТКОВА

Весна пришла на Средний Урал, а это еще один повод изучить многообразие природных памятников родного края. Один из самых комфортных вариантов сделать это – отправиться на прогулку по туристическим тропам. Тем более что с каждым годом их становится все больше, что, безусловно, повышает доступность путешествий и соответствует задачам нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Каждый из маршрутов уже готов принимать туристов. В сегодняшнем обзоре мы собрали всю самую интересную и нужную информацию для вас. В путь.

Большая уральская тропа на Урале

В Свердловской области активно развивается Большая уральская тропа (БУТ). Общая протяженность ее пешеходного трека превышает 2 500 км. Всесезонная тропа проходит по территории пяти регионов – Пермскому краю, Свердловской и Челябинской областям, республике Башкортостан и Оренбургской области.

Для путешествий по Свердловской области команда БУТ разработала 30 походов выходного дня (ПВД) протяженностью от 5 до 65 км. Для удобства туристов БУТ промаркирована бело-красно-белыми метками. Проект поддерживают департамент по развитию туризма и индустрии гостеприимства Свердловской области и благотворительный фонд «Синара».



Нулевой километр БУТ

Конжаковское горное кольцо

Один из наиболее популярных походов по БУТ – район Конжаковского горного кольца. Именно здесь жители Среднего Урала могут убедиться в том, что живут в горном регионе. И наши горы совсем не низкие, а пейзажи ничем не уступают Кавказу или Алтаю.

Большая часть пути проходит по «марафонке». Свое название она получила благодаря Конжаковскому горному марафону, который ежегодно проводится в первую субботу июля. Поднимаясь по этому треку, можно увидеть все самые живописные виды этих мест. Общий набор высоты – около 1 350 метров. Протяженность – 40 км.

Добраться до точки старта можно на машине или на такси из Карпинска. Все пешие походы начинаются с турбазы «Серебрянский камень», где можно переночевать, договориться о заброске и получить всю необходимую информацию.

По пути встретится много природных достопримечательностей. Расслоенные горизонтально камни – скалы Блины. Масштабное Иовское плато. Один из немногих сохранившихся на Северном Урале ледниковых цирков – Иовский провал с множеством маленьких водопадов. Гора Конжаковский камень высотой 1 569 метров, на вершине которой снег не тает до августа. Гора Серебрянский камень, северный и южный отроги которой украшают скалы-останцы удивительной формы.



Конжаковский камень

Тропы Висимского заповедника

Висимский заповедник – один из старейших на Среднем Урале. Вход в него разрешен только с исследовательскими целями. А вот по выделенной вокруг заповедника охранной зоне можно путешествовать. Здесь много удивительных природных и исторических достопримечательностей, проложены тропы, находится эколого-туристский комплекс «Весёлые горы».

В 2024 году в поселке Карпушиха открылся визит-центр – это совместный проект Большой уральской тропы и Висимского заповедника.

Здесь туристы получают информацию о тропках, природных, культурных и исторических достопримечательностях, а также каким транспортом можно воспользоваться, где вкусно поесть и с комфортом переночевать. Оборудованы зона отдыха и санитарная зона, продаются сувениры. Добраться до визит-центра можно на автобусе из Кировграда или на автомобиле.

Протяженность самого простого похода по охранной зоне Висимского заповедника – 5 км. Это радиальный выход на гору Весёлую (654 м) по оборудованной экотропе. На вершине – смотровая площадка и беседка с панорамным остеклением. Тропа оборудована информационными стендами о флоре и фауне этих мест. Одна из достопримечательностей – столб «Нулевой километр БУТ» с указанием расстояния до крайней северной (перевал Дятлова) и южной (гора Полковник на окраине Орска) точек тропы.

Предлагаем отправиться в поход по горной тайге к месту авиакатастрофы, где до сих пор можно найти детали Ли-2. Протяженность пути – 20 км. 12 мая 1942 года на подходе к Весёлым горам летчик допустил столкновение с каменной вершиной горы Оборотной. Пассажиры самолета летели из Куйбышева в Нижний Тагил на Уралвагонзавод, чтобы решить вопрос о поставке комплектующих для бронекорпусов, необходимых для постройки штурмовиков Ил-2.

Большая часть пути проходит по основному треку Большой уральской тропы. Если останутся время и силы, то можно взойти на высшую точку хребта Весёлые горы – Старик-Камень (755 м).