



ПРЕДОСТАВЛЕНО СВЖД

Вперёд в прошлое

Ретропоезду «Уральский экспресс» исполнилось два года

1 декабря второй день рождения отметил «Уральский экспресс». За это время ретропоезд полюбился уральцам и стал визитной карточкой региона. Вместе с туристами в атмосферу XIX столетия погрузилась обозреватель «ОГ» Анастасия ГРАУЛЕ.

Утренний перрон екатеринбургского вокзала слегка припорошен снегом. На небе едва-едва проступает розовая дымка рассвета. Вокзал живет своей привычной жизнью. Все как обычно, если бы не одно но... На первой платформе гордо стоит под парами локомотив постройки XX века. Головной вагон украшен гирляндой, рядом с вагонами проводники, одетые в фирменные бежевые пальто и шапки-ушанки, с радостью встречают путешественников. За несколько минут до отправления состава к поезду подходят артисты и начинается импровизированный концерт, участниками которого через некоторое время становятся как туристы ретропоезда, так и случайные пассажиры. Вместе с актерами они поют частушки и танцуют. На этой позитивной ноте, но строго по расписанию, и начинается наше путешествие.

Спустя полчаса ретропоезд подъезжает к станции Шувакиш. Два года назад здесь воссоздали вокзал Уральской горнозаводской железной дороги начала XIX столетия. Выходишь из поезда и попадаешь в другую эпоху: по перрону гуляют дамы в элегантных костюмах в сопровождении галантных кавалеров, мальчишка-газетчик разносит свежий выпуск издания «Новые зори». Остановка длится 40 минут, за это время можно рассмотреть красоты внутреннего убранства, заглянуть в буфет, где вас угостят уральскими пряниками, погреться у изразцовой печи, примерить на себя шинель или заглянуть в кабинет управ-



БОРИС ЯРКОВ

ляющего вокзалом. Также можно прогуляться по территории, позвонить в железнодорожный колокол и, конечно, сделать фото. Кульминацией первой остановки можно по праву назвать замену пассажирского электровагона ЧС2, который в простонародье прозвали «чебурашкой», на настоящий паровоз. Громко гудя и выпуская пар из трубы, он принимает состав. Пассажиры встречают действие бурными овациями, не упуская шанс сделать с ним фото. Дальше едем на паровой тяге.

До Верхней Пышмы ехать не очень долго, поэтому, не теряя времени, идем исследовать сами вагоны. Интересного в них немало, например, винтажное купе, в котором можно сделать парочку снимков в старинных интерьерах, разглядеть зимние пейзажи уральских лесов или отведать традиционной уральской кухни под аккомпанемент фортепиано. В меню мое внимание привлекли пирожки с черемухой, шаньга с картофелем и посикунчики – небольшие жареные пирожки с мясом. И вот конечная. Верхняя Пышма. У туристов есть 3,5 часа на посещение музейного комплекса УГМК, считающегося одним из крупнейших в мире. Музей уникальный – здесь

каждый может найти что-то для себя – от ретроавтомобилей до грозных БЕЛазов, от боевых самолетов до подводной лодки.

В нашем путешествии с нами была супружеская пара из Екатеринбурга. *Светлана Соколова* и *Игорь Лычкин* заранее подготовились к поездке и стилизовали наряды под стать атмосфере: красным платком и картузом с цветком.

– На ретропоезде мы катаемся впервые. Случайно заметили его в Верхней Пышме и подумали, что было бы неплохо прокатиться. Мы остались в восторге, программа замечательная. Видно, что в проект вложили душу. Вообще, мы гордимся своим регионом, Уралом, у нас столько красивых мест! – поделились супруги.

За два года «Уральский экспресс» совершил больше 360 рейсов и перевез более 40 тысяч пассажиров. Весь путь маршрута выходного дня занимает 6 часов 25 минут. Перед Новым годом запланированы дополнительные вечерние рейсы.

Дополнительная информация на сайте svzd.rzd.ru



ИМПЕРАТОРСКИЙ МАРШРУТ



Екатеринбург – Алапаевск – Екатеринбург
3, 4, 5, 6 и 7 января 2025 года



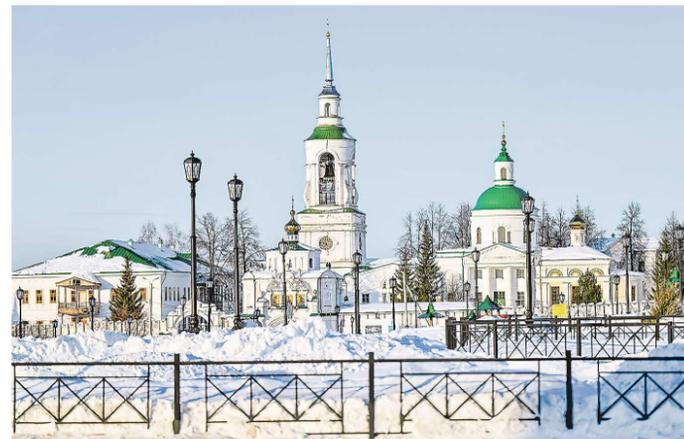
ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА

Императорский маршрут – это уникальная возможность окунуться в историю Российской империи, жизнь и быт царской семьи, насладиться красотой природы и архитектуры Среднего Урала. В программе – музей «Наполевная школа» в городе Алапаевске, Шахта Межная, Свято-Троицкий собор, а также Дом-музей Петра Ильича Чайковского. В туристическом поезде есть фотозона, имитирующая интерьер времен российского императора. Можно примерить исторические костюмы и сфотографироваться в них.

ВЕРХОТУРЬЕ – «ЛАСТОЧКА» В ДУХОВНУЮ СТОЛИЦУ УРАЛА



Екатеринбург – Верхотурье
29 декабря 2024 года, 2, 3 и 7 января 2025 года



ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА

Вы проедете на комфортном электропоезде, прогуляетесь по Верхотурью и посетите самые яркие достопримечательности города: Свято-Николаевский монастырь, Свято-Троицкий собор и Верхотурский кремль – единственное каменное крепостное сооружение на Среднем Урале. Это самый маленький и самый молодой кремль в России. Время в пути из Екатеринбурга составит 4 часа 20 минут.

РЕТРОПОЕЗД «ВЕЧЕРНИЙ ЕКАТЕРИНБУРГ»



Екатеринбург
27, 29, 30 декабря 2024 года, 1 и 2 января 2025 года



БОРИС ЯРКОВ

Ваше путешествие начнется на станции Екатеринбург-Пассажирский, затем поезд пройдет через улицу Восточную, станцию Шарташ, микрорайоны Синие Камни и Уралмаш. На станции Шувакиш воссоздан облик типичного вокзала Уральской горнозаводской железной дороги начала XX века. Интерьер и мебель соответствуют эскизам той эпохи, обеспечивая полное погружение в историю.