

Династия многодетных мам

В Год семьи удача на их стороне

Специальный этап викторины «Опорный край» по инициативе Свердловского отделения «Союза женщин России» в уходящем Году семьи был проведен в День матери, отмечающийся в конце ноября. Участниками его стали только счастливые обладательницы почетного знака «Материнская доблесть», которым награждаются многодетные мамы, воспитавшие пять и более детей.

Сразу две представительницы моего родного города Каменска-Уральского не просто присутствовали там, а стали обладательницами классных призов. У первой, **Любови Васильевны Усмьяновой**, пятеро детей: четыре дочери и один сын, все уже взрослые, а у второй, **Ольги Сергеевны Усмьяновой**, их семеро: четыре сына и три дочери, а в феврале будет восьмой ребенок. Приходят женщины друг другу, соответственно, матерью и дочерью, и получается династия многодетных мам! Мне стало интересно узнать про их жизнь, поэтому я немного пообщалась с каждой из них.

Сразу поясню: Ольга Сергеевна Усмьянова во втором туре викторины выиграла автомобиль, что стало огромным подспорьем для ее семьи в целом.

– Лично я ехала просто посмотреть концерт, – делится Ольга. – Когда мы увидели наш номер среди выигравших, я была в шоке. Раньше иногда я сидела и думала о машине, ведь в свою старую все мы уже давно не помещаемся. Для меня это знак, что все-таки надо будет сдать на права.

Семья Усмьяновой-младшей живет очень дружно. Дети стараются друг друга не обижать, старшие приглядывают за младшими, все семейные обязанности распределяют по справедливости, делятся друг с другом секретами, поддерживают, если нужно.

– Для меня главное – воспитать каждого Человеком, чтобы был отзывчивым, милосердным. Иногда замечаем на улице бабушку, видно, что ей тяжело, она еле-еле передвигается. Я говорю сыну или дочери: «Давай поможем сумку донести?» Ребенок соглашается. В следующий раз он поможет уже сам, без мамы. Дети испытывают радость от того, что помогли кому-то, – говорит Ольга.

В каждом ребенке есть свои таланты и способности, и в этой семье их стараются раскрыть. Например, **Никита** (15 лет) учится в спортивной школе олимпийского резерва и мечтает стать профессиональным футболистом, а одна из дочерей, **Дарья** (12 лет), ходит в художественную школу и уже проходит там профессиональную программу обучения.



Семья Ольги Усмьяновой



Ольга во втором туре викторины выиграла автомобиль

Большую семью Ольга не планировала. Хотела как у всех: мальчика и девочку. Но у жизни были свои планы, и женщина однажды поняла, что ее счастье в детях, и чем их больше, тем лучше.

Поговорил я и с Любовью Васильевной Усмьяновой. Приз она получила поскромнее, но тоже вполне полезный – смартфон. О себе она рассказала, что сразу после окончания Нижнетагильского педагогического училища пошла работать в деревенский детский сад.

– Еще в детстве я хотела стать воспитательницей, – вспоминает Любовь Васильевна. – Отучилась и приехала в деревню Большая Грязнуха, где тогда специализированной школы не было, поэтому мне очень обрадовались. Сам детский сад я еле-еле нашла: какая-

– то простая изба, внутри ничего нет, даже игрушек, стены не оштукатурены. Стала этим всем заниматься. Группа была разновозрастная, трудно. Мне нужно было и с маленькими детьми заниматься, и подготавливать больших ребят к школе.

При этом у Любови Васильевны было свое хозяйство со скотиной и огородом. Помогали со всем справляться собственные дети. И сейчас они ее не забывают, стараются приезжать в выходные, помогают. Теперь внуки подросли, и любая работа вместе делается быстрее.

Егор НЕЧЕВ,
медиа студия
«Поколение»,
г. Каменск-
Уральский

Машинист – это звучит гордо!

Романтическая, но очень непростая профессия

Путешествуя по железной дороге, мы обычно не задумываемся, что машинист, который ведет поезд, несет огромную ответственность прежде всего за безопасность передвижения сотен пассажиров. Это особенная профессия.

На более полутора десятках железных дорог страны, каждая из которых имеет свою категорию, трудится более 900 тысяч специалистов. Свердловская железная дорога причислена к первой категории. Машинисты, которые работают на ней, относятся к Свердловской дирекции тяги. Юнкорам, среди которых была и я, выпала возможность встретиться с ее представителями в начале декабря в Доме журналистов.

Заместитель начальника Свердловской дирекции тяги **Елена Пинигина** рассказала, что в задачи этого подразделения входит обеспечение тягой работников локомотивных бригад для бесперебойной доставки грузов и перевозки пассажиров. В СВЖД к данному подразделению относятся более 11 тысяч человек. Не обошлось в разговоре без обсуждения технических новинок в данной сфере:

– Интересная история – беспилотные поезда, которые уже сегодня тестируются в Москве. На сегодняшний день машинист этого поезда выступает неким оператором, который сидит в светлом красивом офисе и следит, чтобы все системы работали как надо, – пояснила Елена. – В большей степени это будет востребовано в пассажирских перевозках, в 2026 году такие поезда планируется ввести в массовую эксплуатацию.

Отдельное внимание спикеры уделили кибербезопасности. В такой масштабной компании, как РЖД, существует беспрецедентное количество информационных систем, по которым планируются перевозка грузов, график движения и многое другое. Ежедневно компания в прямом смысле отбивается от более чем 150 вторжений в свои системы, над их защитой работает специальная команда.

Среди привлекательных нововведений компании РЖД для своих сотрудников можно назвать льготную ипотеку, корпоративное жилье, санаторно-курортное лечение, бесплатный проезд раз в год в отпуск. Самое главное – индексация заработной платы, которая происходит минимум дважды в год.

Интересно, что на разные вопросы о железной дороге отвечали не только присутствовавшие на пресс-конференции спикеры, но и машинисты, их жены и дети – в документальном фильме, который показали юнкорам. И это не случайно. Елена Пинигина рассказала о поддержке семей машинистов.



КАДР ИЗ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ФИЛЬМА

– Мы пишем благодарственные письма женам машинистов за то, что они понимают всю ответственность, которую берут на себя их супруги на работе, лишней раз не просят вести ребенка на занятия секции или делать домашние дела. Часто мы приглашаем жен и детей машинистов на церемонии награждения, чтобы вся семья ощущала гордость за их работу. Детям постарше мы проводим экскурсии по депо, показываем паровозы, локомотивы. Это очень важно, когда семья понимает, чем занимается ее глава.

Познакомившись с особенностями этой профессии, удалось проникнуться атмосферой железных дорог, которые очень важны для нашей огромной страны, почувствовать ту романтику, которую ощущают машинисты, встречая рассветы и закаты на своей работе. Отныне каждый раз, путешествуя на поезде, мы будем понимать, какой труд многих людей за этим стоит.

Алиса ДОМНИНА,
гимназия №2,
г. Екатеринбург