

Учитывая дефицит кадров, о котором уже сказал, нам необходимо создавать для молодежи, молодых семей комфортные условия жизни. Новое жилье – это база для обеспечения таких условий. И здесь следом перед нами задача обеспечить эту базу необходимой инфраструктурой. Прежде всего детскими садами. В следующем году планируем начать строить в городе один или даже сразу два садика на 170 и на 270 мест. Эти проекты прошли отбор в рамках нацпроекта «Демография», и мы надеемся, что в следующем году получим финансирование. В начале 2025-го, также в рамках этого нацпроекта, откроем после ремонта детский сад-ясли № 20. Обновления здесь ждали очень давно, это старейший садик в городе. Планируем в следующем году начать строительство большой новой школы. Сегодня благодаря национальным проектам мы имеем возможность создавать комфортные условия для ребят.

Еще одна составляющая комфортной жизни – конечно же, общественный транспорт. Весной этого года мы возродили муниципальное автобусное предприятие на базе МУП «Тагильский трамвай». Горожане сейчас высоко оценивают труд муниципальных перевозчиков. Помимо отлаженной работы электротранспорта специалистами предприятия удалось в короткие сроки не просто зайти на рынок автобусных пассажирских перевозок, а организовать четкое движение по расписанию на социально значимых маршрутах, где до этого не справлялись частные транспортные компании. Скоро запустим на городские маршруты три новых больших автобуса.

– Статус крупного горнозаводского, промышленного центра формирует уникальный туристический бренд Нижнего Тагила. Что делается для повышения туристической привлекательности города?

– Популяризация Нижнего Тагила – одна из наших основных задач. В городе создан «Центр развития туризма». Мы участвуем во всех туристических выставках, проходящих в России, где присутствует стенд Свердловской области.

Наша гордость – это, конечно, музей-заповедник «Горнозаводской Урал», в состав которого входит завод-музей, в начале 2024 года он официально получил статус «Достоиние Среднего Урала». Завод уникальный. Таких музейных комплексов, а это к тому же индустриальное наследие, больше нет нигде. Именно поэтому за основу развития промышленного туризма в Нижнем Тагиле мы берем этот музей. На сегодняшний день завершаем разработку очень серьезного проекта по реновации завода и прилегающей территории. В проекте очень много подводных камней, поэтому на сегодняшний день приняли решение реализовывать его поэтапно.

Продолжая разговор о промышленном туризме в городе, стоит упомянуть также, что прекрасные экскурсии организует ЕВРАЗ НТМК. Вас проведут по предприятию и покажут весь цикл производства. Можно посетить великолепный выставочный комплекс Уралвагонзавода. Алла Пислегина, директор, всю жизнь посвятила его созданию. Со ВГОКом мы сейчас работаем над созданием экскурсии в старый Демидовский карьер. Там можно поискать остатки малых.

Муниципалитет вместе с областью активно способствует развитию нашего исконного народного промысла – тагильского подноса. По этому поводу есть поручения губернатора, и мы благодарим Евгения Куйвашева за эту поддержку. Не так давно у нас был открыт Музей тагильского подноса, который он как раз и поручил создать. Его руководителем и наследником традиций народных



На станции водоподготовки «Южная» начали устанавливать оборудование

художественных промыслов у нас в городе является Андрей Васильев. При помощи правительства, в рамках программы развития и поддержки народных промыслов, были выделены средства на ремонт помещений, которые предоставил муниципалитет. Теперь в городе появилось уникальное музейное пространство.

Но не стоит замыкаться на одном направлении – промышленном. Нужно рассматривать туризм в комплексе. Например, одним из туристических центров может стать Усть-Утка. С берегов реки у этой деревни в 1612 году отправился отряд народного ополчения на подмогу Минину и Пожарскому. Сельский населенный пункт входит в состав городского округа Нижний Тагил. У нас можно развивать и природный туризм, организовывать сплавы по Чусовой.

Еще одна задача – продлить пребывание туристов в городе. Мы анализировали, по какому маршруту обыч-

но путешествуют те, кто решил посетить Свердловскую область. В основном люди приезжают в Екатеринбург, а после один день выделяют на Нижний Тагил, один – на Невьянск, а далее едут в Верхнюю Пышму, в музейный комплекс УГМК. Нам сейчас нужно понять, как сделать так, чтобы турист приезжал в Нижний Тагил и задерживался у нас на несколько дней. Для этого в том числе важно развивать общепит, гостиничную сеть... В общем, работы еще много предстоит.

– В этом году в Нижнем Тагиле стартовал уникальный проект «Педагогический лицей», в рамках которого учащиеся десятых классов получили возможность совместить обучение в школе и вузе – Нижнетагильском государственном социально-педагогическом институте. Какие еще проекты по профориентации школьников вы реализуете?

– Хочу отметить, что с назначением в 2023 году нового руководителя института Татьяны Жуйковой произошло много позитивных изменений. Впервые сразу более 60 выпускников остались преподавать в учебных заведениях города. Сто с лишним студентов после третьего курса и старше проходят практику в наших школах.

С 2022 года мы открываем в городе педагогические классы, где также обучаются ребята, которые хотели бы в будущем работать в сфере образования.

Порядка трех лет у нас также функционируют профильные медицинские классы. Мы активно работаем в этом направлении, подписано соглашение о сотрудничестве между горадминистрацией, нашим крупнейшим медицинским учреждением – Демидовской больницей – и Уральским государственным медицинским университетом. Преподаватели приезжают к нам читать лекции, готовят ребят к поступлению в свой вуз. Практически весь последний выпуск медклассов поступил в УГМУ, в большинстве это целевики, которые после завершения обучения вернутся работать в наши больницы.

Мы уже девять лет участвуем в программе «Уральская инженерная школа», реализуемой по инициативе губернатора Евгения Куйвашева. Профильные инженерные классы организованы в 11 образовательных учреждениях города, с ними плотно взаимодействует, например, Уралвагонзавод, ребята регулярно посещают предприятие.

Сейчас наши школьники заранее выбирают примерное направление своего дальнейшего обучения, представляют, куда впоследствии могут прийти работать.

– И в завершение о планах на 2025 год. Часть вы озвучили. Что еще из масштабного планируете?

– Продолжится работа по строительству физкультурно-оздоровительного комплекса в микрорайоне Выя с бассейном, игровым залом для футбола, волейбола и баскетбола, а также тренажерным залом. Сейчас мы ведем работу по проектированию, уже есть первые эскизные макеты того, как объект будет выглядеть. В феврале – начале марта планируем пройти госэкспертизу, и к концу следующего года ФОК уже должен быть построен. Для нас этот проект очень важен. Мы сможем разгрузить спортивные залы общеобразовательных учреждений в этом районе, где сейчас для детей проводятся тренировки. Важно, что ФОК в Вые будет адаптирован для маломобильных групп населения, поскольку специально оборудованных мест для этой категории тагильчан, помимо спортивно-адаптивной школы имени Михалины Лысовой, у нас пока нет.

Планируем также строительство всепогодного крытого катка на улице Красноармейской. Здесь будут заниматься наши городские хоккейные команды. В Нижнем Тагиле всегда была очень сильная хоккейная школа, и сейчас мы активно поддерживаем наших спортсменов.

Будем достраивать культурно-образовательный центр на Гальяно-Горбуновском массиве (ГГМ). Там будет два направления дообразования детей: техническое – IT-куб и школа искусств.

Проектируем новый кукольный театр, тоже на ГГМ. До конца текущего года проект должен пройти госэкспертизу. В следующем году при поддержке правительства Свердловской области муниципалитет будет заявляться на федеральное финансирование, и в 2026 году, если все получится, сможем приступить к реализации. Первые макеты здания уже есть, театр должен получиться очень красивым.

ПАВЕЛ ВОРОЖИЛОВ

ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ НИЖНЕГО ТАГИЛА / ИЛЬЯ КОЛЕСОВ

