

# Бренд, известный во всем мире

Легендарный мотоцикл «Урал» по праву вызывает у свердловчан чувство гордости

В 2024 году в честь 90-летия создания Свердловской области была проведена викторина «Опорный край». Среди подарков для ее участников были 20 легендарных мотоциклов «Урал». Такой выбор не был случайным. «Урал» – безусловный бренд Свердловской области, известный на весь мир, почитаемый и востребованный. В числе обладателей «Урала» даже Президент России Владимир ПУТИН. В 2024 году легендарный мотоцикл «Урал» выдвинут на соискание почетного статуса «Достояние Среднего Урала».

Ирбитский мотоциклетный завод был и остается единственным в России предприятием, производящим тяжелые мотоциклы, и одним из немногих в мире, выпускающим мотоциклы с боковым прицепом.

Мотоциклетный завод стал крупнейшим предприятием Ирбита в годы Великой Отечественной. Осенью 1941 года решением совета по эвакуации при Совете народных комиссаров СССР на Урал были эвакуированы многие стратегически важные предприятия. В итоге Ирбитский мотоциклетный завод был образован с участием московского мотоциклетного завода, завода им. Сталина (ЗИС), завода им. Коммунистического Интернационала Молодежи (КИМ) и Харьковского мотоциклетного завода. К выпуску ирбитских мотоциклов приступили в 1942 году.

Объектом сборки Ирбитского мотозавода стал тяжелый



20 легендарных мотоциклов «Урал» черного цвета стали подарками участникам викторины «Опорный край». Легендарный гонщик Сергей Карякин лично оценил преимущества этого мотоцикла

мотоцикл марки М-72 с коляской дорожного типа, в условиях войны предназначенный для комплектования специальных воинских частей и соединений, имеющий для этой цели специальное оборудование. Ирбитский мотоциклетный завод внес весомый вклад в создание Уральского добровольческого танкового корпуса: из ирбитских мотоциклов был сформирован 88-й особый мотобатальон. В комплекте шел ручной пулемет *Дегтярева*, позволявший вести огонь по противнику, передвигаясь на маневренном мотоцикле. В мае 1944 года при заводе был даже органи-

зован пункт по подготовке бойцов-специалистов автоматчиков-мотоциклистов.

Прототипом для М-72 послужил BMW R71. Советский Союз в свое время купил у Германии технологию, после чего отечественные конструкторы создали на базе нее М-72. Мотоцикл служил отличную службу Красной Армии во время Великой Отечественной войны, а затем широко использовался и в гражданских целях. С 1942 года Ирбитский завод выпустил более трех миллионов мотоциклов. По настоящее время Ирбит считается «мотоциклетной столицей России». Несколько спорт-

сменов из Ирбита в разные годы установили мировые рекорды на мотоциклах «Урал», их имена можно встретить на страницах Книги рекордов Гиннесса.

Для подарков участникам викторины «Опорный край» была выпущена особая лимитированная линия машин. Как рассказал тогда корреспонденту «ОГ» исполнительный директор предприятия *Владимир Курмачев*, каждый мотоцикл делается на заказ. Меняются не только цвет и комплектация, но и тип двигателя: в разных странах разные требования.



БОРИС ЯРКОВ

## Народная группа «Чайф»

Статус «Достояние Среднего Урала» может быть присвоен географическим объектам, историческим событиям, достижениям науки, культуры, спорта, коллективам и организациям. А выдвинуть объект на присвоение этого почетного статуса может любой свердловчанин. Такой возможностью воспользовались поклонники уральского рока: среди номинантов 2024 года – легендарная группа «Чайф».

На соискание почетного статуса «Достояние Среднего Урала» в 2024 году были выдвинуты три свердловские рок-группы – «Чайф», «Агата Кристи» и «Наутилус Помпилиус». По данным Общественной палаты региона, заявка была подана студенткой Президентской академии в Екатеринбурге (Уральский институт управления – филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ) *Еленой Бровевой*.

Однако в короткий список для голосования эксперты выбрали только «Чайф», легендарную свердловскую рок-группу, которая в 2024 году отмечает 40-летие. Группа родилась в Свердловске еще во времена Советского Союза. Бессменный лидер коллектива *Владимир Шахрин* в то время трудился на стройках МЖК в районе ЖБИ, а не менее известный *Владимир Бегунов* служил в милиции. В 1984 году коллективом был записан первый магнитоальбом «Верх-Исетский пруд» (он не вошел в официальную дискографию из-за низкого качества записи). Первым официальным стал двойной альбом «Жизнь в розовом дыму», вышедший годом позже. Всего за годы творческой деятельности «Чайфы» выпустили более 30 альбомов.

Сегодня уральская рок-группа известна и любима в России и странах бывшего СССР. Нередко «Чайф» называют «народной группой»: песни свердловских музыкантов с одинаковым воодушевлением публика воспринимает как на рок-концертах на стадионах и в клубах, так и на экономическом форуме международного масштаба. Рок-группа «Чайф» – группа, чьи песни, без сомнений, знает и любит вся Россия.

Самые известные композиции коллектива – песни «Поплачь о нем», «Рок-н-ролл этой ночью», «Не спеши», «Аргентина – Ямайка – 5:0», «Пусть все будет так, как ты захочешь», «Вольный ветер», «Оранжевое настроение» и другие.

## Уникальный хранитель истории и техники

Музейный комплекс УГМК вновь претендует на звание «Достояние Среднего Урала»

Среди номинантов конкурса общественного признания «Достояние Среднего Урала» (ДСУ) 2024 года два музея: музейный комплекс УГМК и музейный комплекс «Северская домна». Оба они, каждый по-своему, уникальны не только в масштабах России, но и Европы. Оба музея участвовали в конкурсе ДСУ 2023 года, но не вошли в пятерку лидеров. Музей УГМК в Верхней Пышме – один из самых больших в мире музеев истории и техники.

Музей военной техники УГМК – социальный проект, реализуемый Уральской горно-металлургической компа-

нией в Верхней Пышме для сохранения памяти о героическом прошлом Родины и военно-патриотического воспитания молодежи.

Первые образцы исторической военной техники были выставлены в 2005 году в сквере, посвященном подвигу заводчан-участников Великой Отечественной войны. Это стало отправной точкой создания первого музея – Музея военной техники. Сегодня Музейный комплекс – один из самых больших в мире музеев истории и техники. Коллекция Музейного комплекса формировалась на протяжении многих лет. Она насчитывает более 15 000 экспонатов, в том числе око-

ло 1 500 единиц гражданской и военной авто-, мото- и велотехники. Большинство экспонатов гражданской техники на ходу. В музей также собраны уникальные коллекции отечественных наград, воинских регалий, массогабаритных макетов огнестрельного оружия, а также униформа, снаряжение, знаки отличия российских вооруженных сил с XVIII века до наших дней.

В состав Музейного комплекса сегодня входят открытая площадка площадью 9,3 га, на которой размещены образцы военной техники, спецтехника гражданского назначения, самолеты, железнодорожная экспозиция, а также четыре вы-

ставочных центра общей экспозиционной площадью порядка 35 тыс. квадратных метров – Музей военной техники, Музей автомобильной техники, музей авиации «Крылья Победы», выставочный центр «Парадный расчет».

Ежегодно Музейный комплекс посещает более 200 тысяч посетителей. Некоторые экспонаты принимают участие в ежегодных торжественных парадах 9 Мая.

С информацией об участии в конкурсе ДСУ комплекса «Северная домна» на тематических страницах «ОГ» знакомила читателей в номере за 5 сентября 2024 года.

