

Экология – магистральное направление

Начальник Центра охраны окружающей среды СвЖД рассказал о природоохранных проектах компании

Один из самых экологических видов транспорта – железнодорожный. Доля предприятий РЖД в общем объеме негативного воздействия на окружающую среду – менее 1%. При этом Свердловская железная дорога не только последовательно снижает техногенное влияние на природу, но и берет на себя дополнительные обязательства: проводит акции по экопросвещению, помогает развивать пункты раздельного сбора отходов, приводит в порядок прилегающие к железной дороге территории.

В 2022 году РЖД утвердили обновленную экологическую стратегию. В числе важнейших направлений природоохранной деятельности – снижение выбросов загрязняющих веществ, в том числе парниковых газов, в атмосферу, снижение сбросов недостаточно очищенных сточных вод в водные объекты, реализация проектов в сфере экологического просвещения, сохранения и восстановления биоразнообразия окружающего мира. Каждое из этих направлений активно реализуется на СвЖД.

– Если раньше при планировании работы промышленные предприятия ориентировались только на нормативы текущего законодательства, чтобы не допустить превышения допустимых коэффициентов воздействия на окружающую среду, то сейчас вопросы экологии включают боль-



ПРЕСС-СЛУЖБА СвЖД

Свердловская железная дорога уделяет большое внимание уборке территорий, прилегающих к магистрали

шой спектр мероприятий, в том числе на прилегающих к инфраструктуре железной дороги локациях. Мы взаимодействуем с особо охраняемыми природными территориями, лесничествами, проводим встречи с подрастающим поколением, – рассказал начальник Центра охраны окружающей среды СвЖД **Эдуард Рябухин**.

Компания реализует достаточно масштабные природоохранные мероприятия. Один из примеров – система ливневой канализации с комплексом очистных сооружений на станции Екатеринбург-Сортировочный, которая позволила исключить сброс недостаточно очищенных сточных вод с обширных территорий вокруг станции

в водоем, а значит, улучшить экосистему Верх-Исетского пруда.

– В начале 2000-х годов тема Верх-Исетского пруда была на всех передовицах. Качество воды было ужасным. Требовался комплексный план мероприятий по оздоровлению этого объекта. Мы пришли на помощь, взяли повышенные обязательства: разработали крупный проект по строительству ливневой системы, чтобы исключить сброс сточных вод. Часть вод проходили транзитом через станцию, мы их тоже завели в очистные сооружения. В настоящий момент сброс вод без очистки со стороны станции полностью исключен, – отметил представитель Свердловской магистрали.

Более того, на станции запу-

щены инновационные очистные сооружения по очистке промышленных сточных вод.

– Мы поддерживаем и проекты по раздельному сбору мусора. Возле управления Свердловской железной дороги установили пункт, которым пользуются и наши сотрудники, и жители близлежащих микрорайонов. Таких площадок в Екатеринбурге более 20. Перед этим мы проводили обучение, мастер-классы для персонала – это достаточно кропотливая, но интересная работа, и эффект мы почувствовали, – подчеркнул Эдуард Рябухин.

Каждый год на площадке около управления СвЖД собирают около 15 тонн вторсырья. С этого года начали проект по сбору пластиковой тары, с дальней-

шей передачей на переработку, собрано 500 килограммов, в планах – увеличить этот показатель до 12 тонн.

Благоустройство и озеленение территорий в регионах присутствия тоже является частью экологической стратегии РЖД. Среди недавних крупных проектов в портфолио Свердловской магистрали – реконструкция сквера имени Константина Бабыкина на улице Челюскинцев в Екатеринбурге, строительство экологической тропы возле скалы Каменная чаша. В работах над последней приняли участие специалисты Ботанического сада УрФУ, которые помогли подобрать редкие и краснокнижные виды растений.



«Зеленая инициатива» дает результат

Сотрудники ТМК высадили 30 тысяч сосен в Сысертском лесничестве

Волонтеры Северского и Синарского трубных заводов и Первоуральского новотрубного завода (ПНТЗ) высадили 30 тысяч сосен в Сысертском лесничестве, на территории, ранее подвергшейся рубке. Акция прошла в рамках корпоративного проекта ТМК «Зеленая инициатива».

Еще одна эоакция прошла в этом месяце в Первоуральске: вдоль улицы Гагарина волонтеры высадили 45 ив, а на территории ПНТЗ – 10 елей. Проект реализуется уже не первый год: в прошлом году в Свердловской области высадили 24,5 тыс. деревьев.

– Вовлечение персонала в экологическую повестку для нас – очень важная и актуальная

история. У ТМК есть свой корпоративный университет ТМК2U, и особой популярностью среди сотрудников пользуется продукт «Экология для неэкологов». Это пять курсов разной тематики, включая обращение с отходами. За 2023 год его прошли 4 700 сотрудников, – рассказал начальник управления по связям с общественностью и органами власти ТМК в Полевском **Артём Ланцев** на круглом столе в «ОГ».

Общий объем вложений ТМК в охрану окружающей среды в 2023 году составил порядка 4,5 млрд рублей. Ключевые направления – очистка воды, снижение выбросов, обращение с отходами и рекультивация земель.

Если десять лет назад Северский трубный завод производил порядка 400 тыс. тонн отхо-



ПРЕСС-СЛУЖБА ТМК

ТМК регулярно организует эоакции во всех городах присутствия

дов, то за 2023 год этот показатель составил всего 11 тыс. тонн. Само производство тоже вносит экологический вклад, так как в качестве сырья используется металлолом.

– В 2023 году завершилась реализация Программы повышения экологической эффективности на 2021–2023 годы. В результате мероприятий, проведенных в рамках данной про-

граммы, масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферу снизилась на 30 тонн, сбросы в водные объекты сократились на 2 тыс. тонн, доля оборотного водоснабжения повысилась до 96%, доля переработки отходов увеличилась до 92,7%, – отметил Артём Ланцев.

В последние годы ТМК активно развивает экологическое волонтерство. В августе 2024 года Первоуральский новотрубный завод стал генеральным партнером юбилейного десятого экологического сплава по очистке реки от мусора «Чистая Чусовая России». В ходе сплава более 130 волонтеров собрали около четырех тонн отходов, которые затем были вывезены на специализированные полигоны.

