



# Надежный маршрут к соседям

Мост на трассе, соединяющей Свердловскую и Тюменскую области, отремонтирован в рамках нацпроекта

Михаил БАТУРИН

Новый трехпролетный мост на трассе, соединяющей Свердловскую область с Тюменской, отвечает всем современным техническим требованиям. В Слободо-Туринском муниципальном районе капитальный ремонт мостового перехода через реку Межница на девятом километре автодороги Краснослободское – Липчинское – граница Тюменской области проводился в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

По поручению губернатора **Евгения Куйвашева** в Свердловской области особое внимание уделяется ремонту мостов. В 2024 году работы шли на 24 мостах, находящихся как на региональных, так и на муниципальных дорогах. Часть объектов включены в национальный проект «Безопасные качественные дороги». В региональном бюджете на эти цели было предусмотрено свыше четырех миллиардов рублей.

Новый трехпролетный мост отвечает всем современным техническим требованиям, в том числе по грузоподъемности. Общая протяженность участка составила 130 погонных метров, включая длину собственно моста – 41 метр. Капитальный ремонт искусственного сооружения в северо-восточной части нашего региона обе-



БОРИС ЯРКОВ

спечил более надежное и безопасное транспортное сообще-ние с соседней Тюменской областью, – рассказал заместитель начальника Управления автомобильных дорог Свердловской области **Александр Окунский**.

Капитальный ремонт путепровода через реку Межница в Слободо-Туринском муниципальном районе носил комплексный характер. Дорожники полностью разобрали полотно, железобетонные балки, переходные плиты и блоки, проме-

жуточные опоры и другие элементы конструкции старого моста. При этом демонтированные плиты и балки вывозились на полигоны ТБО. Затем специалисты усилили опоры и отдельные части мостового перехода.

Одним из главных этапов капитального ремонта стала установка 18 балок пролетного строения длиной 12 метров каждая. Также дорожники смонтировали карнизные блоки и гидроизоляция. Кроме того, проведено устройство деформационных

швов. Наружная поверхность промежуточных опор окрашена двухслойным акриловым покрытием.

Наряду с монтажом несущих конструкций объекта выполнены сопряжение с насыпью, лестничный сход, водоотвод. Кроме обновления дорожного полотна специалисты установили барьерное металлическое ограждение и перила, восемь дорожных знаков, нанесена дорожная разметка.



# Доступный путь к красотам Урала

Капитальный ремонт дороги помогкратно увеличить турпоток в Качканар

Михаил БАТУРИН

Дорога Савина Горка – Ис – Косья расположена в Качканарском городском округе и ведет к поселку, из которого стартует пешеходный трек по горе Качканар. Это одна из самых высоких вершин Среднего Урала (879 м) с уникальными природными и геологическими характеристиками. Благодаря капитальному ремонту дороги туристический поток на гору Качканар увеличилсякратно.

Транспортная доступность – один из ключевых драйверов развития внутреннего туризма. По оценкам экспертов, именно качество и безопасность автодорог является одним из важнейших факторов притяжения туристических потоков. Так, эффект от капремонта дороги проявился практически сразу. Как отметил специалист по туризму администрации Качканарского городского округа **Егор Драничников**, уже в этом сезонекратно возрос турпоток на гору Качканар.



БОРИС ЯРКОВ

Локация стала доступнее для автобусов комфорт-класса большой вместимости. А поскольку время в пути сократилось, такой поход становится оптимальным путешествием одного дня для жителей Свердловской области. Только за минувшие выходные по маршруту прошло 290 человек. Мы получаем

прекрасные отзывы от организаторов туров, а главное – самих туристов. Поездка стала комфортнее и безопаснее, – подчеркнул эксперт.

Капитальный ремонт дороги проводился по просьбе жителей поселков Косья и Ис и находился под личным контролем губернатора **Евгения Куйвашева**. Работы

на двух участках трассы велись в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Как рассказали в управлении автомобильных дорог Свердловской области, общая протяженность обновленных участков составляет 15 километров. Они расположены между 10-м и 17-м, а также 18-м и 27-м километрами дороги. Здесь с 2023 по 2024 год подрядная организация «Новая магистраль» заменила слои дорожной одежды и асфальтобетонного покрытия. Всего в ходе ремонта уложено 96 тысяч квадратных метров верхних слоев полотна. Дорожники также установили знаки, барьерное ограждение, сигнальные столбики и нанесли разметку. Сейчас идет процедура по вводу автодороги в эксплуатацию.

По мнению представителя туристической отрасли, капитальный ремонт дороги позитивно скажется также на развитии проекта «Промышленный туризм» в Качканаре.



## Обновление парка пассажирского транспорта

Продолжается планомерная работа по замене устаревшего парка пассажирского транспорта в Свердловской области. Губернатор Свердловской области **Евгений Куйвашев** утвердил порядок предоставления областного бюджета Екатеринбурга на обновление подвижного состава наземного электрического пассажирского транспорта. Благодаря этому решению столице Среднего Урала будут направлены средства на приобретение 50 троллейбусов и 2 трамвайных вагонов.

Соответствующие расходы предусмотрены при корректировке бюджета Свердловской области на 2024 год. Мероприятия по обновлению парка городского транспорта включены в государственную программу Свердловской области по развитию транспортного комплекса региона.

Мы утвердили порядок предоставления субсидии областного бюджета Екатеринбургу для приобретения троллейбусов с автономным ходом и трамвайных вагонов. В областном бюджете предусмотрено 885 миллионов рублей. При этом предельный уровень софинансирования за счет данных средств устанавливается в размере 50%, – сказал губернатор **Евгений Куйвашев**.

Напомним, что в 2022 году Президент **Владимир Путин** поддержал инициативу губернатора **Евгения Куйвашева** по обновлению троллейбусов к юбилею Екатеринбурга. Благодаря федеральному финансированию и софинансированию из регионального и местного бюджетов Екатеринбург приобрел 50 троллейбусов, которые сегодня курсируют по городу. Это низкопольные машины большого класса с удлиненным автономным ходом, что позволило оптимизировать маршрутную сеть города и использовать троллейбусы в районах, не оборудованных контактной сетью.

Кроме того, по заявке **Евгения Куйвашева** в 2023–2024 годах Свердловская область получила специальный казначейский кредит в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». На эти средства область приобрела 299 автобусов. Сегодня они выполняют рейсы в 15 муниципалитетах региона. Благодаря реализации этой программы удалось обновить до 10% парка автобусов, ежедневно выходящих на линию в Свердловской области. В некоторых муниципальных образованиях – Талице, Ирбите, Нижнем Тагиле – муниципальный автобусный парк обновлен полностью.

Михаил БАТУРИН