

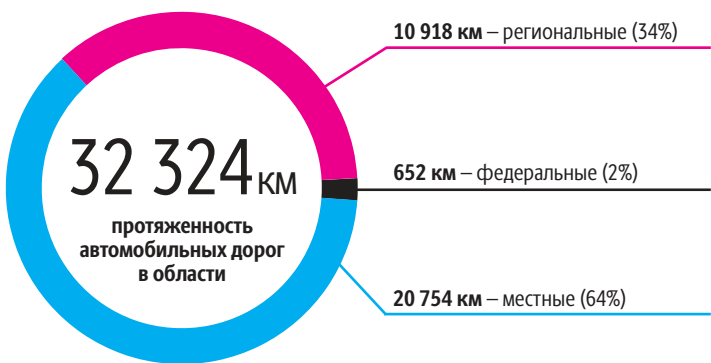
# Свердловская область в цифрах



АЛЕКСЕЙ КУНИЛОВ



Автомобильные дороги общего пользования в Свердловской области:



На региональных автодорогах эксплуатируются 750 мостов и путепроводов, в том числе:

- 486 железобетонных и каменных мостов,
- 102 металлических моста и 35 деревянных мостов,
- 127 путепроводов и эстакад на пересечениях с автомобильными и железными дорогами.



За шесть лет в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» реконструкция, капитальный ремонт и ремонт проведены на 791 километре автодорог.



Основные объемы работ на автомобильных дорогах регионального значения в 2024 году:

- **40,028 км** автомобильных дорог находятся на стадии строительства и реконструкции,
- **148,995 км** составляет протяженность участков автомобильных дорог, подлежащих вводу (введенных) в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта,
- **11 883,00 погонного метра** искусственного электрического освещения будет введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции в 2024 году,
- **10 474,00 погонного метра** составит протяженность построенных и реконструированных барьерных ограждений,
- **1 527,03 погонного метра** искусственных сооружений будет введено в эксплуатацию после капремонта и ремонта в 2024 году.

# Качественные дороги. Стремимся к лучшему

← Начало на стр. III

Моя задача как министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области – не делить финансовые потоки внутри региона, для этого есть Управление автомобильных дорог. Моя задача как министра – заниматься привлечением денежных средств для решения наших задач: федеральных средств, частных.

Еще одна из важных задач, поставленных губернатором, – выход к Северному морскому пути. Это важный вопрос. Мы имеем поддержку и депутатов Законодательного Собрания, и депутатов Государственной думы, и сенатора от нашего региона в Совете Федерации **Александра Высокинского**. Отмечу, что этот проект жизненно необходим не только для Свердловской области, но и для всей страны. И те 800 км, которые необходимо построить, благоприятно скажутся на развитии экономики всей России. Глубина порта Сабетта позволяет принимать танкеры и суда высокого класса. И когда мы свяжем порт Сабетта с нашими трассами и железнодорожным сообщением, тогда количество и объемы торговых грузовых перевозок позволят вывести экономику на новый высокий уровень.

Еще одна задача от главы региона – пассажиропотоки, транспортные потоки, развитие инфраструктуры, обновление автопарка. Мы плотно работаем в этом направлении. В 2023 году для муниципалитетов приобретены 299 автобусов. В этом году Екатеринбургу направлены деньги на приобретение большого числа новых автобусов и электробусов. Уже объявлены соответствующие закупки.

Екатеринбург – качество дорожного покрытия, транспортные потоки – отдельная тема, которая также под контролем губернатора. В разработке находятся и вопросы метро, и наземного метро. Город строится и расширяется. Ранее существовало мнение, что необходимо соединить ВИЗ и Шарташ, но сегодня есть Академический и будет «второй Академический». Министерство обсуждает направления возможного строительства с проектировщиками. Стоимость проекта очень велика. Нужно всё просчитать. А может быть, лучше будет расширить и углубить дорожную сеть? Мы всё видим: и влияние городов-спутников на дорожную обстановку – Верхней Пышмы, Берёзовского, Первоуральска, Ревды, Арамиля, Сысерти и других. Видим и чувствуем. И в этом направлении активно работаем.

– Да, задыхаемся. И ведь какой момент. Строительство в нашем регионе идет хорошо: и целые районы высотных многоквартирных домов, тот же



БОРИС ЯРКОВ

Академический, и коттеджные поселки вокруг города строятся. При этом возводится район, а потом уже начинают строиться пути к нему. Согласуется ли строительство многоквартирных домов, районов, коттеджных поселков с министерством дорожного хозяйства?

– Я нахожусь в должности уже четыре месяца. Своим сотрудникам ставлю задачу: подходить к решению вопроса именно с точки зрения перспектив развития транспортной инфраструктуры. Если говорить не о точечной застройке, а о развитии целых районов, то такая работа ведется. С группой Синара в Новоколыцковском, например, мы прорабатываем все эти моменты: какие дороги будем строить в приоритете, какие улицы будем развивать, какие проезды они должны будут построить за свой счет. Сейчас это всё прорабатывается на этапах согласования проектов. Соответственно, работникам министерства такие задачи мы «нарезаем».

– Вы долгое время работали главой муниципалитета. Ремонт и дорожное строительство изучили на личном опыте. Этот опыт вы будете использовать в работе министерства?

– Да. Мой опыт главы муниципалитета показывает, что сложности будут всегда, всегда будут стоять задачи, которые сначала покажутся тяжелыми, проблематичными, которые усложнят жизнь. Но эти задачи нужно встретить открыто, по-деловому и решить их максимально быстро. Когда встал вопрос о расширении федеральной трассы Екатеринбург – Тюмень в обход Камышлова, то было необходимо организовать проезд через Талицу, Богдано-

вич, Тугулым и Пышму. Муниципалитеты были в равных условиях. И задача моя как главы была в том, чтобы в максимально короткие сроки подготовить и согласовать документы по организации съездов, примыканий, пешеходных переходов, разворотных петель для дорожников, чтобы они свою работу выполнили оперативно. Да, были сложности. Но в течение года всё было сделано, и жители Талицы сегодня вспоминают о пережитых волнениях с улыбкой, пользуясь всеми благами новой трассы. А некоторые другие муниципалитеты подтормаживали реализацию проекта и до сих пор там сделано не всё, что запланировано. Люди уже шесть лет ждут. А в Талице столкнулись со сложностями, быстро их устранили и живут комфортно. Такой опыт главы муниципалитета, конечно, будет применяться.

Я ставлю задачу нашим сотрудникам чаще выезжать на места, в командировки по области. Нужно смотреть, что нового происходит в соседних регионах, обмениваться опытом, изучать новые наработки Москвы, Челябинска, Перми. Пермь по проектировке улицы уже давно обогнала Екатеринбург, там есть чему поучиться.

Конечно, нам тоже есть чем гордиться, есть огромные наработки, есть хорошее качество дорог. Мне есть с чем сравнивать. Я лично проехал за рулем полстраны: и в направлении на Москву, и на Ростов. У нас качественные дороги. Я хочу сказать, что стремиться нужно всегда к лучшему.

Полную версию читайте на сайте oblgazeta.prf

