

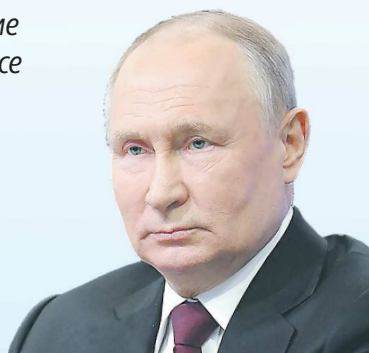
# МАГИСТРАЛИ БУДУЩЕГО



СВЕРЛО

« Дорожному хозяйству принадлежит особая роль в жизни нашей огромной страны, в развитии её экономики и инфраструктуры, в обеспечении надежного, бесперебойного транспортного сообщения между регионами. И конечно, от результатов вашего созидательного труда во многом зависят социальное самочувствие и благополучие людей. Отмечу, что в дорожном комплексе работают специалисты самой высокой квалификации, зачастую представители целых трудовых династий, хорошо знающие и любящие свое дело.

Владимир ПУТИН,  
Президент России



« Развитая и качественная автодорожная инфраструктура играет важную роль в социально-экономическом развитии региона, повышении качества жизни людей, способствует росту туристического потока, укреплению логистических связей. В Свердловской области уделяется большое внимание эффективной работе дорожной отрасли. Работники дорожного хозяйства обеспечивают достойное содержание и эксплуатацию свыше 32 тысяч километров региональных автодорог, строят новые автомагистрали, мосты и развязки.

Евгений КУЙВАШЕВ,  
губернатор Свердловской области



## Качественные дороги. Стремимся к лучшему

Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области рассказал об основных направлениях развития автодорожной отрасли

Михаил БАТУРИН

Масштабное отраслевое мероприятие XI Международная специализированная выставка «Дорога 2024» проходит с 15 по 17 октября в международном выставочном центре «Екатеринбург-ЭКСПО». Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Александр ТОЛКАЧЁВ в преддверии этого масштабного события рассказал «ОГ» о перспективах развития отрасли на Среднем Урале и о мерах, предпринимаемых исполнительными властями для их реализации.

– XI Международная специализированная выставка «Дорога 2024» – это крупнейшая в нашей

стране отраслевая дискуссионная площадка, которая объединяет ключевых участников автодорожного сообщества России. По поручению губернатора Евгения Куйвашева заявка на проведение выставки была направлена еще в 2023 году. Для того чтобы она победила в отборе, проведена большая подготовительная работа. Участие в выставке позволит раскрыть транспортно-логистический потенциал региона для гостей мероприятия. На стенде Свердловской области центральное место отведено презентации Екатеринбурга как стратегического узла международной логистики. На 3D-экране представлена объемная «живая» графика, отражающая развитие транспортной системы региона в цифрах и динамике.

Для Свердловской области эта выставка – очень значимое

событие в качестве принимающей стороны. Данное мероприятие – это возможность обсудить с представителями федеральных структур развитие крупных проектов дорожной инфраструктуры региона, таких как М-12 и расширение северного полукольца ЕКАД. Деловая программа выставки охватит все актуальные вопросы дорожного хозяйства – от технологий и научных достижений до развития профильного образования и дорожного сервиса.

Среди ключевых тем дискуссий – внедрение технологий информационного моделирования, перспективы развития многофункциональных зон дорожного сервиса, эффективные решения при строительстве дорог и искусственных сооружений, предварительные итоги реализации национального проек-

та «Безопасные качественные дороги» и ход формирования нового нацпроекта «Инфраструктура для жизни», повышение безопасности дорожного движения.

– Подобного рода выставки – это площадки для диалога. Причем диалога конкретного. В должности главы министерства транспорта вы находитесь с июня 2024 года. Не сомневаемся, что вы уже полностью погружены в проблематику отрасли. Можете сформулировать основные направления, по которым предстоит особенно плотно работать?

– Губернатор Свердловской области Евгений Владимирович Куйвашев поставил передо мной ряд конкретных задач. И первая из них – ЕКАД (Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога. – Прим. «ОГ»). Сегодня в ее периметре мы задыха-

емся, необходимо расширение, увеличение количества полос.

С северной стороны поток идет огромный. Как это сделать? Есть два пути решения этой проблемы. С одной стороны, встает вопрос о заключении концессионного соглашения. И к этому варианту мы относимся очень осторожно. Все финансовые модели концессионеров, которые ранее высказывали желание работать в Свердловской области, и тех, которые сегодня выходят с предложениями, преследуют цель вытащить как можно больше денег из региона. Другой подход – дожидаться федеральных денег. Но одномоментно средства на расширение северного полукольца ЕКАД и строительство развязок никто не даст. Это очень большие суммы.

Продолжение на стр. IV →