

# Долгожданный мост

Евгений Куйвашев анонсировал строительство путепровода через железную дорогу в Логиново на трассе Екатеринбург – Каменск-Уральский

Максим НАЧИНОВ

Проект строительства путепровода в районе Логиново на федеральной трассе Екатеринбург – Шадринск – Курган разработан и уже получил положительное заключение госэкспертизы. Об этом сообщил губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ на форуме современной журналистики «Вся Россия». Новый объект позволит не только разгрузить дорогу, идущую на Каменск-Уральский и Курган, но и ускорить прохождение поездов по Транссибирской магистрали, которая имеет стратегическое значение для проекта «Сухой порт».

Путепровод будет построен на участке 54-й км – 57-й км автомобильной дороги Р-354. Предполагается, что его сдадут в эксплуатацию в 2027 году. Стоимость проекта составит 1,2 млрд рублей. Соответствующее распоряжение в январе этого года подписал председатель Правительства РФ **Михаил Мишустин**. Власти Свердловской области находятся в постоянном контакте с Правительством РФ и Росавтодором по улучшению федеральной трассы, отметил Евгений Куйвашев.

Федеральная трасса Екатеринбург – Шадринск – Курган связывает между собой два региональных центра, а также пересекает Транссибирскую магистраль. Сейчас из-за активного потока автомобилей на железной дороге об-



Подобный проект уже успешно реализован на Тюменском тракте в Богдановиче

разуются заторы поездов – путепровод решит эту проблему и ускорит реализацию проекта «Сухой порт». Он должен создать возможность для выхода Северного широтного хода и Транссибирской магистрали к Каспийскому морю и Северному морскому пути. Это позволит обеспечить двусторонний транзит грузов с Индией, Ираном, Пакистаном и другими странами. Параллельно с автомобильной развивается и железнодорожная инфраструктура, необходимая для «Сухого порта»: в этом году был утвержден третий этап модернизации Транссибирской магистрали, к 2030 году ее пропуск-

ная способность должна вырасти до 210 млн тонн в год.

Евгений Куйвашев напомнил о позитивном опыте в решении подобных задач. Так, аналогичная проблема была на Тюменском тракте: на железнодорожном переезде в Богдановиче стояли часовые пробки. За год был построен путепровод длиной 28 метров и шириной девять метров через Трансисиб, движение по нему было открыто в сентябре 2023 года. Еще один подобный объект построили в 2017 году в Верхнем Дуброво. Путепровод позволил жителям быстро выезжать из поселка – до этого на переезде приходилось стоять как минимум полчаса.

Вопрос о строительстве путепровода в районе Логиново назрел достаточно давно, отметил в разговоре с «ОГ» генеральный директор «Уральского горнопромышленного холдинга», председатель комитета по транспорту и транспортной инфраструктуре Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей **Сергей Мазуркевич**.

– Введенная в эксплуатацию в начале 70-х годов дорога имеет вторую, а на некоторых участках третью категорию, что подразумевает двухполосное реверсивное движение с шириной проезжей части от 7 до 7,5 метра. Имеющийся на трассе железно-

рожный переезд с высокой интенсивностью движения поездов создает значительные препятствия для проезда автотранспорта, время ожидания проезда в пробке здесь может превысить 40 минут. Строительство путепровода в районе Логиново позволит решить эту проблему, повысив комфорт движения как для жителей Свердловской области, так и для транзитного транспорта, – считает эксперт.

Он добавил, что любое новое строительство – это всегда положительный импульс для экономики региона и вклад в повышение качества жизни населения.

## Регион «пилотного» развития науки и технологий

Алексей Шмыков познакомил руководителей ведущих предприятий с принятой правительством Свердловской области программой научно-технологического развития

Максим НАЧИНОВ

Первый заместитель губернатора Алексей ШМЫКОВ представил Совету Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП) новую для региона государственную программу научно-технологического развития. Наша область стала одним из «пилотов», разработавших такой документ.

Вчера Алексей Шмыков принял участие в заседании Совета СОСПП, которое прошло в зале Ученого совета УрФУ. Тема была соответствующая месту – научно-технологическое развитие

Свердловской области на 2025–2030 годы.

В заседании, которое провел президент СОСПП **Дмитрий Пумпянский**, приняли участие президент Российского союза промышленников и предпринимателей **Александр Шохин**, первый замминистра промышленности и торговли РФ **Василий Осмаков**, замминистра науки и высшего образования РФ **Дмитрий Афанасьев** и ректор УрФУ **Виктор Кокшаров**.

– В рамках этой программы с 2025 года региональный Фонд технологического развития промышленности будет реализовывать две новые меры поддержки. Первая – это низкопроцентные займы для инновационных компаний, которые

не обязательно являются промышленными предприятиями. Вторая – это возмещение части затрат, которые понесли инновационные компании на реализацию технологических проектов, имеющих социальную составляющую, – сказал Алексей Шмыков.

Ранее по решению губернатора **Евгения Куйвашева** Алексей Шмыков был назначен ответственным за научно-технологическое развитие и развитие сферы интеллектуальной собственности в Свердловской области.

О заседании Совета СОСПП читайте в «Областной газете» на следующей неделе.



ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ